
Sistema de Transporte Colectivo

Este fin, horario especial en el Metro y Suburbano

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Para quienes se estén preparando para disfrutar la 20 edición del Vive Latino, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, dio a conocer que brindará servicio este sábado desde las 06:00 horas hasta las 03:00 horas del domingo 17, en las 195 estaciones de su red.

Mientras que el domingo 17, el ser-

vicio será a partir de las 07:00 y hasta las 03:00 horas del lunes 18.

Se indicó que la modificación en los horarios de cierre en las 195 estaciones de la red es para ofrecer una alternativa de transporte seguro para los asistentes a dicho evento, observó el Metro en una tarjeta informativa.

Este fin de semana, el Festival Iberoamericano de Cultura Musical Vive Latino tendrá su edición 20 con dife-

rentes presentaciones musicales y otras actividades, y se espera la asistencia de al menos 160 mil personas.

A su vez, Ferrocarriles Suburbanos anunció que el horario de servicio del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México para el próximo lunes 18 de marzo será de las 07:00 a las 00:30 horas, con una frecuencia de paso entre trenes de cada 15 minutos.

Señaló que para mayor información de la operación y horarios de servicio del Sistema 1 del Tren Suburbano, los usuarios pueden consultar la página www.fsuburbanos.com y en las redes sociales en Twitter: @suburbanos y en Facebook: Tren Suburbano.

●

VIVE EL METRO

• El STC-Metro, anunció que con motivo de los 20 años del festival Vive Latino, dará servicio en todas sus estaciones hasta las 3:00 horas del domingo 17 y lunes 18. La salida de los trenes en las terminales de la red será a las 2:30 horas.

“En semana y media funcionarán escaleras”

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, reconoció que la suspensión del servicio de escaleras eléctricas ha causado molestia a los usuarios de la Línea 7 del Metro.

En conferencia de prensa, la mandataria local dijo que en semana y media reiniciará el funcionamiento de los aparatos en la línea que va de El Rosario a Barranca del Muerto.

Sheinbaum aseguró que la directora general del Metro, Florencia Serranía, tomó la decisión de suspender la operación de las escaleras eléctricas a partir de los dos incidentes que se reportaron en días anteriores y que derivaron en varias personas lesionadas.

“Sabemos que ha causado problema. Por ahí hay unas fotos tremendas en donde pueden ver debajo de las escaleras lo que había”, dijo.

Avanza revisión. Por su parte, el STC informó que mediante el programa de revisión de escaleras electromecánicas se han inspeccionado 73 de 90 equipos, lo que representa un avance de 81%.

Estas se ubican en las estaciones

EL DATO



Desperfecto.

Debajo de las escaleras se encontró gran cantidad de basura, por lo que se realizó limpieza general.

San Joaquín, Polanco, Auditorio, Constituyentes, Tacubaya, San Pedro de los Pinos, San Antonio, Mixcoac, Barranca del Muerto, Refinería y Tacuba, de la Línea 7, donde los aparatos sí están funcionando.

Además se trabaja en la revisión de los equipos ubicados en las estaciones Deportivo 18 de Marzo, La Villa-Basílica y Martín Carrera, de la Línea 6; en Viveros, de la Línea 3, y en Salto del Agua, de la Línea 8. ●

Justifican escaleras detenidas

AMALLELY MORALES

Aunque ha causado problemas, el mantenimiento en las escaleras del Metro es necesario, argumentó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Sabemos que está causando problemas, pero podría causar más problemas el haberlas mantenido de la misma manera”, indicó.

La Mandataria argumentó que para aminorar las molestias se ha desplegado una cuadrilla de empleados que cargan a usuarios con dificultades para subir escaleras.

“Hay un sistema, actualmente con ciertos trabajadores del Metro, para poder aminorar las molestias”, afirmó.

Sheinbaum explicó que Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo, hizo una revisión profunda de todas las escaleras tras dos incidentes que involucraron fallas.

“Ella tomó la decisión (...) y esperando que en una semana o semana y media ya puedan operar”, aseguró.

~~16 MAR 2019~~

Página: 2

Sección: Ciudad

Justifica la Jefa pararlas

AMALLELY MORALES

Aunque ha causado problemas, el mantenimiento en las escaleras del Metro es necesario, argumentó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La mandatario explicó que, dadas las condiciones en las que recibieron el Sistema de Transporte Colectivo (STC), se decidió hacer un mantenimiento profundo.

"Sabemos que está causando problemas, pero podría causar más problemas el haberlas mantenido de la misma manera", dijo Sheinbaum.

La Mandataria argumentó que para aminorar las molestias se ha desplegado una cuadrilla de empleados que cargan a usuarios con dificultades para subir escaleras.

"Hay un sistema, actualmente con ciertos trabajadores del Metro para poder aminorar las molestias", afirmó.

La Jefa de Gobierno explicó que la directora general del Metro, Florencia Serranía, hizo una revisión profunda de todas las escaleras del metro tras dos incidentes que involucraron fallas en los escalones eléctricos.

Al concluir la revisión notó que las escaleras estaban en malas condiciones con problemas de fábrica y de mantenimiento.



■ Empleados del Metro ayudan a usuarios de la L-7.



Foto: Especial

Mientras se realizan las labores de mantenimiento en las escaleras, personal del Metro auxilia a quienes lo requieren.

LÍNEA 7

Escaleras del Metro listas en 10 días

POR ERIKA DE LA LUZ
edelaluzm@gtmm.com.mx

Las escaleras eléctricas en la Línea 7 del Metro estarán sin funcionar al menos una semana y media más, debido a que se realizan trabajos de mantenimiento mayor, luego del incidente que en días pasados dejó a ocho personas lesionadas en la estación Mixcoac.

En conferencia de prensa, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, detalló que tras una revisión que encabezó Florencia Serranía, titular del STC Metro, se detectó que había un gran deterioro en

las escaleras de la Línea 7, ocasionado por la falta de mantenimiento y aseguró que trabajadores del Metro auxilian a las personas que lo requieren, entre ellos adultos mayores y personas con discapacidad.

"Ella tomó la decisión, por razones de seguridad", aseguró Sheinbaum.

Las cuadrillas de auxilio a los usuarios están integradas por 50 trabajadores desplegados en las estaciones: Barranca del Muerto, Mixcoac, San Antonio, San Pedro de los Pinos, Tacubaya, Constituyentes, Auditorio, Polanco, San Joaquín y Refinería.

Escaleras eléctricas del Metro servirán en semana y media



ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

▲ Basura y piezas mecánicas se hallaron bajo las escaleras de la línea 7. Foto La Jornada

En semana y media se restablecerá el servicio en todas las escaleras eléctricas de la línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo Metro que fueron sometidas a mantenimiento por cuestiones de seguridad, tras registrarse dos incidentes en los que hubo usuarios heridos.

Durante las labores se descubrió que abajo de ellas se acumuló basura, botes de aceite usado y piezas mecánicas en malas condiciones y que obstruían el funcionamiento.

La línea 7 es donde mayor deterioro se encontró, aseguró la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, al admitir que los trabajos de mantenimiento causan problemas a los usuarios, pero aseguró que serían mayores si no se hiciera nada.

Las autoridades del Metro explicaron que la empresa encargada del mantenimiento concluyó su contrato el pasado 28 de febrero y por las irregularidades encontradas se determinó no renovarlo.

Hasta ahora hay avance de 80 por ciento en la supervisión de las 90 escaleras eléctricas y se mantiene el apoyo para personas con discapacidad, adultos mayores y quien lo requiera para el ascenso y descenso por escaleras fijas.

Además de las estaciones de la línea 7 también se da mantenimiento a escaleras en Deportivo 18 de Marzo, La Villa-Basílica y Martín Carrera, de la 6; en Viveros, de la 3, y en Salto del Agua de la línea 8.

Encuentran desechos debajo de escaleras eléctricas de Línea 7

STC Metro.

Los trabajos de mantenimiento e inspección registran un avance de 81 por ciento

ALBERTO VALIENTE
CIUDAD DE MÉXICO

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que los trabajos de mantenimiento e inspección a las 90 escaleras eléctricas de la Línea 7 registran un avance de 81 por ciento.

Asimismo, el gobierno capitalino dio a conocer unas fotografías en las que se observa que debajo de las escaleras eléctricas de las estaciones Patriotismo, Camarones y Tacubaya, de la Línea 7, y de Balderas, en la 3, había basura y botes viejos.

Se informó que tras los trabajos de mantenimiento e inspección se observó que los desechos derivaron en el mal funcionamiento de algunos equipos.

“En las imágenes se apre-

cian botes de aceite vacíos, elementos mecánicos en malas condiciones y bolsas con basura”, detalla el documento.

Los trabajos también se han realizado en las estaciones San Joaquín, Polanco, Auditorio, Constituyentes, San Pedro de los Pinos, San Antonio, Mixcoac, Barranca del Muerto, Refinería y Tacuba.

Se informó que “del total de los equipos supervisados 26 ya operan en óptimas condiciones. Los 64 restantes están en proceso de mantenimiento e instalación de las refacciones adecuadas, así como de las pruebas correspondientes”.

Sin embargo, no establecieron una fecha para que el sistema de escaleras eléctricas quede restablecido en su totalidad.

“La empresa encargada de estos trabajos (de mantenimiento) concluyó su contrato el pasado 28 de febrero y derivado de las irregularidades se determinó no renovarlo”, señala el comunicado del Metro.

Hayan basura en motores de escaleras eléctricas

ISRAEL ZAMARRÓN

Basura, botes de aceite usado, productos de desecho, fueron hallados debajo de las escaleras eléctricas y motores que son revisadas tras los accidentes registrados en las estaciones Tacubaya y Mixcoac de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

"Como parte de la revisión y mantenimiento a los equipos, se detectaron estas irregularidades, que hacen evidente la falta de mantenimiento preventivo adecuado, lo cual derivó en el mal funcionamiento de algunos elementos móviles", indicó el gobierno capitalino.

Fue en las estaciones Patriotismo, Camarones y Tacubaya, de la Línea 7, así como Balderas de la Línea 3, donde se hallaron los elementos de desecho, bolsas de plástico y elementos mecánicos en malas condiciones.



Estos desperdicios fueron hallados en los motores de las escaleras revisadas
/ESPECIAL

16 MAR 2019

Página: 24

Sección:

Metrópoli



Cochinero debajo de escaleras del Metro

Pág. 7

Hallan un muladar debajo de escaleras eléctricas del Metro

ISRAEL ZAMARRÓN

Basura, botes de aceite usado, productos de desecho, fueron hallados debajo de las escaleras eléctricas y motores que son revisadas tras los accidentes registrados en las estaciones Tacubaya y Mixcoac de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo.

“Como parte de la revisión y mantenimiento a los equipos, se detectaron estas irregularidades, que hacen evidente la falta de mantenimiento preventivo adecuado, lo cual derivó en el mal funcionamiento de algunos elementos móviles”, indicó el gobierno capitalino.

Fue en las estaciones Patriotismo, Camarones y Tacubaya, de la Línea 7, así como Balderas de la Línea 3, donde se hallaron los elementos de desecho, bolsas de plástico y elementos mecánicos en malas condiciones.

A más de una semana de que se suspendió el servicio en 90 escaleras eléctricas del Metro, para someterlas a revisión, ya se activaron 26

equipos y 64 siguen en labores de evaluación y mantenimiento para evitar eventuales accidentes.

Las escaleras inspeccionadas se ubican en las estaciones San Joaquín, Polanco, Auditorio, Constituyentes, Tacubaya, San Pedro de los Pinos, San Antonio, Mixcoac, Barranca del Muerto, Refinería y Tacuba de la Línea 7.

También se revisan los equipos de las estaciones Deportivo 18 de Marzo, La Villa-Basilica y Martín Carrera, de la Línea 6 del Metro, Viveros de la Línea 3 y Salto del Agua de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo.

Sobre esta situación, que ha causado malestar en los usuarios ya que tienen que subir hasta más de 150 escalones en algunas estaciones, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, comentó que se tomó la decisión de parar los equipos por razones de seguridad y señaló que “en una semana o semana y media” podrían volver a funcionar.

16 MAR 2019

Página: 7

Sección:

Metrópoli



FOTOS: ESPECIALES

Mugre, mugre y más mugre fue lo que se encontró debajo de las escaleras eléctricas del "gusano naranja".

16 MAR 2019

Página: 7

Sección:

Metrópoli

A quienes la abordan, les reitera su prioridad: seguridad



FOTO: ANTONIO CRUZI / GRUPO CANTÓN

PRIMER POSTE

La jefa de Gobierno capitalino, inauguró en Coyoacán el primer poste de 15 mil que contarán con wifi gratuito, a 50 metros a la redonda.

ductivos con los entes económicos y financieros, con el propósito de generar empleos.

Por otra parte, la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que por razones de seguridad, todas las escaleras eléctricas de la línea 7 del metro – Rosario a Barranca del Muerto- fueron suspendidas para recibir mantenimiento mayor, pues su estado es crítico.

Reconoció que la decisión fue tomada para no poner en riesgo la integridad de los usuarios, a pesar de que la Línea 7 es la más profunda del STC-Metro.

Indicó que el Gobierno de la Ciudad de México, lleva a cabo una reingeniería en la elaboración de programas sociales para que realmente ayuden a los grupos vulnerables, al desaparecer aquellos que no mejoraban la calidad de vida de los capitalinos y solo eran utilizados para la compra del voto, para beneficiar a un partido político.

La jefa de Gobierno dejó en claro, “desaparecimos todos los programas sociales que estaban vinculados a la compra del voto, como la repartición de despensas.

EN EL OLVIDO

El STC-Metro, fue olvidado y saqueado durante la administración pasada.

MERCADO GUIDA, AL CONSEJO ECONÓMICO

Suma Claudia a expriísta a su gabinete

15

mil postes contarán además con 4 cámaras de video vigilancia para prevenir delitos

ANUNCIA EN COYOACÁN REINGENIERÍA EN PROGRAMAS SOCIALES Y SUSPENSIÓN DE ESCALERAS ELÉCTRICAS POR SEGURIDAD, EN LÍNEA 7 DEL METRO

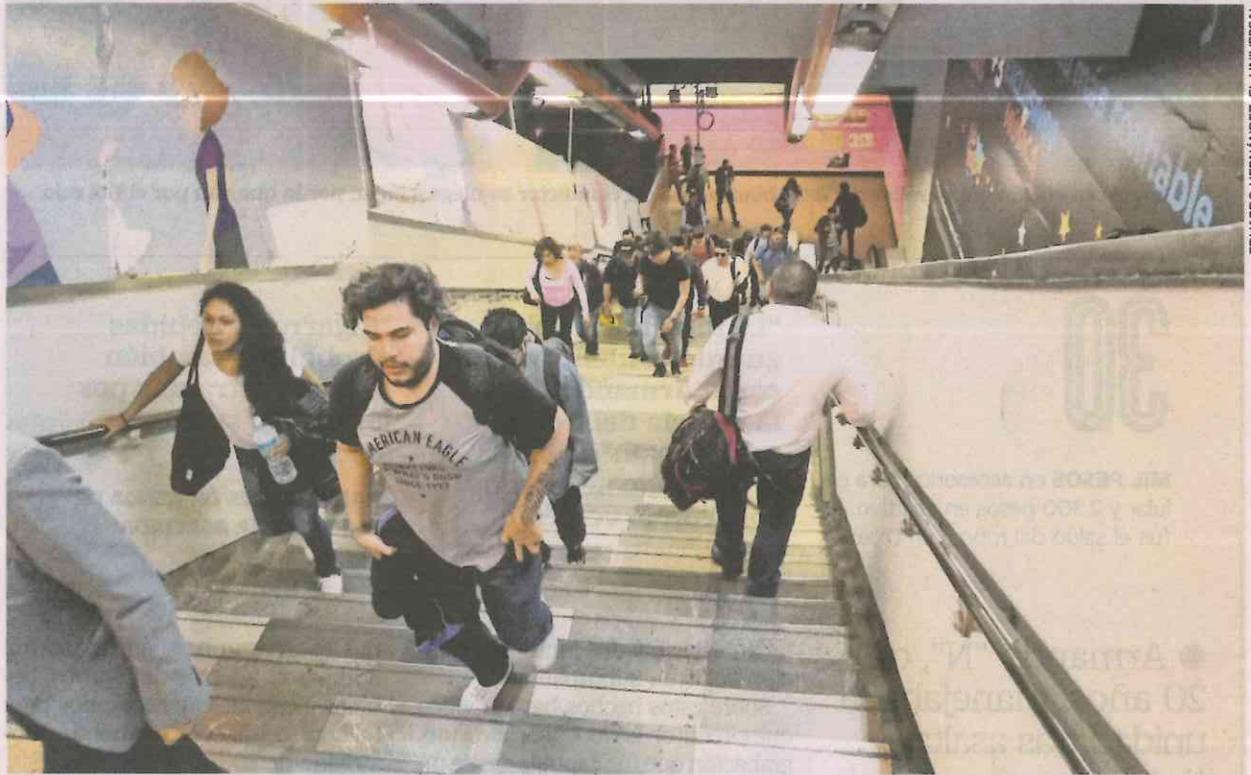
HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.-El expriísta Fernando Mercado Guaida, exdelegado de Magdalena Con-

terras, fue nombrado por la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, como director general del Consejo Económico Social de la capital, el cual tendrá como misión la elaboración de proyectos pro-

Entre bromas y esfuerzo usuarios suben 108 escalones

- Jóvenes se ejercitan y juegan en Línea 7 del **Metro**
- Personas de la tercera edad, las más afectadas



EDUARDO HERNÁNDEZ, EL UNIVERSAL

Algunos de los pasajeros realizan el recorrido en cinco minutos, pero la mayoría se toma un poco más de tiempo. Al final, terminan exhaustos y jadeando, prometiendo mejorar su condición física.

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Ante el mantenimiento general que se les da a las escaleras eléctricas de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, los usuarios “sufren” para subir sus más de 100 escalones.

CRÓNICA

Algunos maldicen y otros lo hacen por segmentos; la mayoría termina sin aire y gimiendo, jurando que mejorarán su condición física.

Luego de las fallas que se han registrado en esta línea con las escaleras electromecánicas, el Metro decidió darle mantenimiento completo a la mayoría, por lo que están sin servicio, lo que ha generado que los usuarios tengan que subir a pie las escaleras de las estaciones más profundas.

“No tengo nada de condición y ve como estoy, con la lengua de fuera. Es más fácil bajarlas que subirlas y ni así lo hago, pero juro que en estos días voy a subir estas escaleras sin problemas, ya que ni prendan la otras”, bromea Marisol, quien trabaja a unas calles de la estación Polanco.

Personas de la tercera edad, jóvenes, niños y adultos, se ven forzados a subir los 108 escalones que hay en las estaciones Polanco, San Antonio y San Pedro de los Pinos.

Cuando los usuarios ya no pueden respirar, se dan un minuto para tomar aliento y seguir, algunos corren para avanzar y terminar con lo que consideran un martirio, otros, sin problemas, logran subir, pero la mayoría se toma más tiempo del usual, pues no tienen la condición física para subir.

La señora Irma tiene 65 años, tra-

baja cerca de la estación San Pedro de los Pinos y vive en el municipio de Chimalhuacán, Estado de México, aunque se van con tiempo extra para llegar temprano a su lugar de trabajo, el subir las escaleras la ha retrasado, además de que ha afectado su salud, pues al llegar a su destino se le ha subido la presión.

“Ya deberían de solucionar esto, de verás que ya no aguanto, en lugar de trabajar parece que sólo vengo a sufrir; tengo problemas de la presión y siempre me pongo mal, además mis piernas me duelen mucho. Me he tardado hasta 10 minutos en subir porque es muy pesado”, dice.

El tiempo promedio de la gente pa-

ra subir a pie es de cinco minutos, aunque algunos ocupan un poco más. “Ahora si me sentí como en *La Rosa de Guadalupe*, lo logré”, dice un joven al grupo que lo acompaña.

Por la suspensión del servicio de las escaleras eléctricas, el Metro asignó a 50 de sus trabajadores para apoyar a los usuarios que lo requieran, y a pesar de que el organismo envió fotos de que algunos incluso cargaron a las personas, durante un recorrido de EL UNIVERSAL se identificó que no todos cumplen con esa tarea.

La mayoría permanece en las estaciones en horas pico; algunos sólo platican y no prestan el servicio a las personas de la tercera edad. ●

73

DE 90 ESCALERAS ELÉCTRICAS (81%) fueron revisadas por trabajadores del Metro por el programa de verificación de estas estructuras.

EN MB INSURGENTES

Heredan escaleras ¡¡inútiles!

**Afirman que están mal hechas y empresa
proveedora alerta de riesgo en sistema eléctrico**

DALILA SARABIA E IVÁN SOSA

Las cuatro escaleras eléctricas construidas por el gobierno anterior en la estación del Metrobús Insurgentes en la Glorieta de Los Insurgentes son inservibles, expuso el director del organismo, Roberto Capuano.

“Fue una obra mal ejecutada por una área de la Secretaría de Obras que no era la especializada, hasta ahora no las hemos recibido, porque no funcionan desde que las construyeron”, indicó el funcionario capitalino.

En septiembre de 2017, la entonces Agencia de Gestión Urbana (AGU) remodeló con 127 millones de pesos la Glorieta de los Insurgentes y durante las obras fueron instaladas dos escaleras mecánicas en esta estación del transporte articulado hacia el sur y otro par para abordar con dirección hacia el norte.

“Aun cuando no están en funcionamiento las vamos a recibir, para rehabilitarlas y ponerlas en operación”, comentó Capuano.

Las escaleras están a la intemperie, por lo que al contacto con el agua, el sistema eléctrico se echará a perder, advirtió la empresa proveedora a la nueva dirección del Metrobús tras la llegada de Claudia Sheinbaum a la Jefatura del Gobierno capitalino.

“Tenemos que hacer modificaciones, como cubrirlas con una estructura”, apuntó el director del Metrobús.

Las escaleras fueron instaladas al ser la única estación elevada del MB.

En la estación Etiopía se harán modificaciones para facilitar el trasbordo de la línea 2, Xola, a la 3, en Cuauhtémoc, cambios que también se realizarán en Hidalgo, al cruce de Paseo de la Reforma y Balderas, para mejorar el desplazamiento entre las líneas 3, 4 y 7.

Por otra parte, el mantenimiento en las escaleras del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro incluye la sustitución de 40 engranes, 700 metros de cadena del sistema de tracción y 84 frenos de disco, ha informado el organismo.