

---

# Sistema de Transporte Colectivo

---

# Estrenan trenes *toro* en la Línea 1

► Desde el sábado pasado, los primeros dos NM-16 comenzaron a circular dentro de las instalaciones del Metro ► Cuentan con videovigilancia, detectores de humo y capacidad para mil 500 personas

[ REDACCIÓN ]

**L**a mañana del sábado y después de meses de espera, los dos primeros NM-16 conocidos como "trenes toro" ya se encuentran circulando en la Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán.

El interior del tren innovador para la línea, digno de verse y disfrutarse. Durante sus primeros recorridos, a los usuarios que transportaba los tenía curiosos por la novedad y sus detalles, además de ser festigos de los bloqueos que se presentaban ocasionalmente.

Fue la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, junto con Florencia Serranía quienes estrenaron uno de los trenes, específicamente el que adorna la serpiente emplumada (Quetzalcóatl) en su contorno y días atrás se le colocaron dichos vinilos que incluyen los logotipos de las estaciones más emblemáticas de la red.

Tanto la mandataria local, como la titular del Metro y el secretario de movilidad hicieron un breve recorrido: iniciaron en Balderas y descendieron en Pino Suárez. Posteriormente transbordaron a la línea



La adquisición de los nuevos trenes se debe al 50 aniversario del Metro.

2, dirección Cuatro Caminos para acudir a la estación Zócalo y continuar con sus labores.

Estos nuevos convoyes, que por el momento estarán en servicio en la Línea 1, disponen de varios elementos novedosos,

por ejemplo, un sistema de videovigilancia dentro de los vagones y cabinas del conductor.

Éstos son los primeros trenes del Metro que tienen detectores de humo que se ubican en el techo de los vagones.





Uno de los trenes fue decorado con los logotipos de estaciones de las diferentes líneas y es conocido como Quetzalcóatl.

la empresa francesa CAF debió diseñarlos para que se pudieran adaptar a la tecnología análoga pasada, que es con la que cuenta la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Por esta razón se instaló un sistema de pilotaje automático de 135 megahertz que es uno de los más antiguos de toda la red del Metro.

Los primeros trenes fueron fabricados por la empresa CAF México, en Huehuetoca, en el Estado de México y se espera que en este año se entreguen los otros 8 trenes que faltan y operarán en otras líneas.

Estos modelos (NM16) fueron llamados *toros* por los trabajadores del Metro y la razón es la forma de sus molduras frontales que semejan una cabeza cornada. Con ellos, el STC reforzará la operación de la Línea 1, que transporta alrededor de 800 mil usuarios diariamente y está próxima a cumplir 50 años en servicio.

Los trenes tuvieron un costo superior a los tres mil 295 millones de pesos y se compraron con recursos obtenidos por el aumento tarifario de tres a cinco pesos, que comenzó aplicarse en diciembre de 2013.

Son trenes de nueve vagones, dos cabinas, tienen sistema de rodamiento neumático y cuentan con alma de aluminio. Fueron armados con partes provenientes de diferentes países como Japón, España, México y Francia, entre otros.

Desde 2002, el Sistema de Transporte Colectivo no adquiría trenes con sistema neumático, es decir, con llantas de caucho, rueda de seguridad de acero y que toman electricidad desde la barra guía.

Los últimos trenes nuevos de este tipo fueron los 45 que se compraron para operar en la Línea 2 del Metro.

Además, de fábrica, los nuevos convoyes ya tienen integradas pantallas para que los usuarios reciban información sobre el sistema y el servicio, muy parecidos a los que tienen los trenes de la Línea 12.

Cada uno de éstos tiene capacidad para mil 500 personas y sus asientos son en forma de banca para de esta manera aumentar la capacidad de usuarios que viajan de pie, además estarán comunicados con un pasillo entre los vagones.

También los pasamanos son novedosos, pues fueron instalados para garantizar que las personas de estatura baja los alcancen, pero que a la vez los altos no se golpeen. Su sistema de frenado cuenta con la capacidad de regenerar y hasta inyectar a la barra guía hasta 35% de la electricidad que consumen.

Otra de las cosas que hacen particular a este tren es que

Por Twitter,  
el Sistema de  
Transporte Colecti-  
vo difunde retrasos  
en cada línea  
en @MetroCDMX.

# Metro: era necesario suspender escaleras

- Eran inseguras por la falta de mantenimiento, dice directora
- Anticipa revisiones en otras líneas y adquisición de 10 trenes



EDUARDO HERNÁNDEZ. EL UNIVERSAL

Florencia Serranía, directora del Metro, comentó que ayer se habilitaron de nuevo siete escaleras y se esperan otras siete esta semana.



**GERARDO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La suspensión de escaleras en la Línea 7 del Metro era necesario porque los usuarios corrían riesgo debido a la falta de mantenimiento, aseguró la directora general del Metro, Florencia Serranía Soto, quien adelantó que detendrán más dispositivos en otras líneas, ya que se revisarán con el fin de repararlas.

“Hoy paramos la serie que es la más vieja y vamos a revisar las otras que tienen 20 años y realizar paros escalonados si es posible; si no es posible, vamos a hacer lo que sea necesario”, dijo la titular del Sistema de Transporte Colectivo (SCT).

“Las escaleras se pararon porque no cumplían los [requerimientos] mínimos de seguridad para el usuario, entonces no podía elegir parar una por una y que se cayera otra que no se había suspendido”, sostuvo.

Entrevistada al asistir al informe de 100 días de la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, Serranía Soto dijo que se dará servicio extra de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) desde el martes para que lo usen personas con complicaciones para subir escaleras y que utilizan la Línea 7 de forma habitual.

A principios de la semana pasada

comenzaron a surgir las quejas por el cierre de escaleras eléctricas en la Línea 7 del Metro.

Serranía Soto dijo que ayer se habilitaron siete escaleras y se esperan otras siete esta semana.

Añadió que si no hay trabajadores en todas estas escaleras con fallas es porque no hay refacciones en el país y se tienen que pedir a empresas fuera de México.

“Estas escaleras se pararon porque no habían tenido mantenimiento, porque cuando revisamos las de Barranca del Muerto encontramos que en la misma serie había problemas más graves que los de esa estación, había cadenas fisuradas, frenos sin funcionar”, acusó.

“En el Metro se acabaron los alambritos, las trafias y trapitos, estamos trabajando en un programa de mejora continua y seguridad, eso tiene repercusiones que espero que la gente lo vaya notando”, señaló.

**Van 10 trenes nuevos este año.** La directora del Metro aseguró que este año la Línea 1 del Metro, que va de Pantitlán a Observatorio, tendrá 10 trenes nuevos!

Explicó que el fin de semana se pusieron en marcha las primeras dos unidades, una de las cuales fue llamada Quetzalcóatl. ●

## HARÁN EL PARO CAMIONES DE RTP

Detener el funcionamiento de **ESCALERAS ELÉCTRICAS** de la Línea 7 del Metro era necesario porque **USUARIOS CORRÍAN RIESGO** ante la **FALTA DE MANTENIMIENTO**, aseguró la directora del Metro, Florencia Serranía. Anunció que iniciará el **SERVICIO DE CAMIONES RTP** para trasladar a quienes no pueden subir y bajar escaleras.



EDUARDO HERNÁNDEZ. EL GRÁFICO



## STC: aún no son seguras las escaleras del Metro; seguirá el mantenimiento

La directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía Soto, señaló que la revisión y mantenimiento de las escaleras eléctricas de distintas líneas continuará porque no garantizan la seguridad de los usuarios, y anunció que a partir de mañana habrá un servicio gratuito de autobuses de la Red Transporte de Pasajeros para cubrir el trayecto de la línea 7, que va de Tacubaya a Barranca del Muerto.

Dicha medida se aplicará hasta el próximo domingo 24 de marzo, con el propósito de dar una opción traslado a personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres embarazadas y con niños en brazos, para la cual se contará con 20 unidades.

De esta manera, los usuarios podrán evitar el ingreso a estaciones donde las escaleras están detenidas y el servicio contará con paradas exclusivas en las 14 estaciones de la Línea 7 y con el mismo horario del Metro en día laboral, es decir, de 5 a 24 horas.

Al señalar que en las últimas horas se entregaron 14 escaleras que estaban en mantenimiento, Serranía Soto manifestó que la decisión de parar ese servicio en distintas estaciones y líneas fue porque se trata de una emergencia y pidió la comprensión de los afectados, al se-

ñalar que ha recibido muchísimas críticas por esa decisión.

Dijo que lo anterior es resultado de la falta de mantenimiento; "el Metro lo recibimos en un estado lamentable" y en el caso de las escaleras eléctricas se hallaron problemas como cadenas fisuradas y frenos sin funcionar. "No fue una medida fácil, pero había que pararlas".

Florencia Serranía agregó que uno de los principales problemas en estos trabajos es que muchas de las refacciones que se requieren no se fabrican en México, motivo por el cual se tuvo que buscarlas en el extranjero, de allí que los usuarios no ven que las estén arreglando.

"No es un asunto de labor, sino de refaccionamiento, porque en el Metro se acabaron los alambritos, las rafias y los trapitos" para dar mantenimiento a las instalaciones del sistema y agregó que una vez que concluya la revisión de las escaleras que actualmente están sin funcionar, se continuará con otras series que tienen más de 20 años de antigüedad.

Sin mencionar de qué líneas son esos equipos, explicó que de ser posible se harán paros escalonados, y agregó que en esta labor trabaja personal de la red, así como una empresa privada, cuyo nombre no quiso proporcionar.



DISCAPACITADOS PODRÁN USAR RTP

## Continuará “talacha” en las escaleras del Metro

[ BRAULIO COLÍN ]

■ El Sistema de Transporte Colectivo Metro seguirá parando las escaleras electromecánicas, para revisarlas, darles mantenimiento y garantizar la seguridad de los usuarios.

La directora del STC, Florencia Serranía, indicó que se trata de una medida emergente ante el deterioro de esta infraestructura que podría desencadenar más incidentes, pues han encontrado piezas como cadenas fisuradas y frenos sin funcionar, entre otros desperfectos.

“Todos preguntan por qué paré todas las escaleras, las escaleras se pararon porque no cumplían con las medidas mínimas de seguridad para ofrecer al usuario seguridad sobre su trayecto, entonces, no podía elegir, no podía decir paro una por una y que se cayera una que no había parado”, explicó Serranía.

La directora del Metro indicó que ya 14 escaleras de la línea 7 fueron reparadas y que mientras quedan listas las demás, implementarán un servicio emergente gratuito con 20 autobuses de la red de transporte de pasajeros, entre Barranca del Muerto y El Rosario, del 19 al 24 de marzo.

Este servicio estará destinado a personas de la tercera edad, discapacitados, embarazadas y con infantes en brazos. La intención es que esta población use los autobuses y no tenga que bajar y subir escaleras del Metro.

**STC METRO**

**Escaleras eléctricas seguirán fuera de servicio**

La directora general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía, informó que continuarán suspendido el servicio de escaleras eléctricas, ya que "mi función es trabajar por la seguridad de los usuarios". En entrevista previo al informe de los 100 días de labores de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, puntualizó: "Vamos a revisar las series que tienen dos décadas", pues tienen años sin recibir mantenimiento adecuado. Anunció que desde mañana en las estaciones afectadas unidades de RTP darán servicio para conectar a los usuarios entre estaciones.

18 MAR 2019

Página: 17

Sección:

Ciudad



**STC METRO**

## Se seguirá revisando escaleras: Serranía

**POR JONÁS LÓPEZ**

*jonas.lopez@gimm.com.mx*

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) continuará realizando paro de escaleras electromecánicas para revisarlas, darles mantenimiento y garantizar la seguridad de los usuarios.

Así la informó su directora, Florencia Serranía, quien indicó que se trata de una medida emergente ante el deterioro de esta infraestructura que podría desencadenar en más incidentes.

Indicó que han encontrado piezas como cadenas fisuradas, frenos sin funcionar, entre otros desperfectos.

“Todos preguntan por qué paré todas las escaleras. Se pararon porque no cumplían con las medidas mínimas de seguridad para ofrecer al usuario seguridad sobre su trayecto”.

Serranía indicó que ya fueron reparadas 14 escaleras de la Línea 7 y que 20 autobuses apoyarán en la ruta Barranca del Muerto-El Rosario.

# Refuerza RTP a L-7

DALILA SARABIA

Veinte unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) brindarán servicio gratuito en la ruta de la Línea 7 del Metro a fin de que adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con capacidades diferentes no tengan que subir las escaleras de las estaciones que están en reparación.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que el servicio se dará a partir de mañana y hasta el domingo 24 de marzo.

“Con este servicio adicional que será gratuito, los usuarios de los sectores referidos podrán evitar el ingreso a estaciones donde las escaleras están detenidas”, informó el organismo.

“En colaboración con RTP, el servicio de autobuses será de Barranca del Muerto a El Rosario, con paradas exclusivas en las 14 estaciones de la Línea 7 y en el mismo horario que aplica el STC en día laboral, es decir de 5:00 a 24:00 horas”.

Desde el 8 de marzo, cuando se registró un incidente con las escaleras electromecánicas de la estación Mixcoac, el organismo frenó los aparatos en al menos 10 de las estaciones de la Línea naranja para verificar las condiciones de seguridad de las mismas.

## Próxima estación

La RTP brindará apoyo a los usuarios de la Línea 7.

14

estaciones componen la ruta naranja.

50

trabajadores se dispusieron para cargar a la gente.

El organismo ha informado que en las primeras inspecciones en las estaciones encontraron basura y otros desechos.

Tras los hallazgos se determinó no renovar el contrato con la empresa encargada de los trabajos de mantenimiento a las escaleras electromecánicas, mismo que concluyó el 28 de febrero.

Desde que se detuvieron las escaleras, los usuarios han mostrado inconformidad por subir más de 120 escalones para llegar a la superficie.

Incluso, el Metro dispuso a 50 trabajadores para los apoyen y que en determinado caso, los lleven cargando hasta la salida.



# RTP auxiliará al Metro por problema de las escaleras

POR LILLIAN REYES RANGEL

Usuarios de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro podrán optar por utilizar gratuitamente 20 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), en tanto concluyan las reparaciones de las escaleras eléctricas al interior de las estaciones.

Con motivo del programa de inspección y mantenimiento a escaleras electromecánicas, a partir mañana y hasta el domingo 24 de marzo, los adultos mayores, personas con capacidades diferentes, mujeres embarazadas y con infantes en brazos podrán trasladarse evitando el ingreso a estaciones donde las escaleras están detenidas.

En colaboración con RTP, el servicio de autobuses será de Barranca del Muerto a El Rosario, con paradas exclusivas en las 14 estaciones de la Línea 7 y en el mismo horario que aplica el STC en día laboral, es decir

de 5:00 a 24:00 horas

La directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía, informó que a partir del próximo martes camiones de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) auxiliarán al Metro, debido al mantenimiento que se le dará a las escaleras eléctricas en diversas estaciones.

Explicó que las escaleras eléctricas tuvieron que ser detenidas de emergencia, puesto que muchas de ellas presentan fallas en el motor que las mueve, en el motor del pasamanos o en el freno, lo que representa un riesgo para los usuarios de las diversas líneas.

En entrevista con medios de comunicación previo al inicio del mensaje

de la jefa del Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, por los primeros 100 días de su administración, dijo que el mantenimiento actual atiende la Línea 1, la más vieja con escaleras que datan de hace más de 30 años.

Dijo que lo anterior es resultado de la omisión por parte de las autoridades anteriores, por lo que señaló que el Metro a partir de ahora, "no será reparado ni con alambritos ni con rafia".

Hizo un llamado a los usuarios a comprender la problemática y a que sepan que si no ven trabajadores en las escaleras, es porque en muchos de los casos el mantenimiento requiere refacciones que han tenido que ser, incluso, solicitadas al extranjero.

REFUERZA RTP A L7

# Pa' evitar la fatiga

Darán servicio 20 unidades para población vulnerable mientras reparan las escaleras

DALILA SARABIA

Veinte unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) brindarán servicio gratuito en la ruta de la Línea 7 del Metro a fin de que adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con discapacidad no tengan que subir las escaleras de las estaciones que están en reparación.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que el servicio se dará a partir del martes 19 y hasta el domingo 24 de marzo.

“Con este servicio adicional que será gratuito los usuarios de los sectores referidos podrán evitar el ingreso a estaciones donde las escaleras están detenidas”, informó el organismo.

“En colaboración con RTP, el ser-

vicio de autobuses será de Barranca del Muerto a El Rosario, con paradas exclusivas en las 14 estaciones de la Línea 7 y en el mismo horario que aplica el STC en día laboral, es decir de 5:00 a 24:00 horas”.

Desde el 8 de marzo, cuando se registró un incidente con las escaleras electromecánicas de la estación Mixcoac, el organismo frenó los aparatos en al menos 10 de las estaciones de la Línea Naranja para verificar las condiciones de seguridad de las mismas.

El organismo informó que tras las primeras inspecciones se encontró basura y otros elementos de desecho, por ello ya no se renovó el contrato a la empresa que daba mantenimiento.

Usuarios deben subir más de 120 escalones para llegar a la calle.



Las unidades RTP harán la ruta de la Línea 7.





## RTP apoya al Metro por reparación de escaleras

**La directora** del STC, Florencia Serranía, detalló que los autobuses auxiliarán desde el martes, mientras se realizan las labores. Llamó a comprender que las obras son a fondo y que si no se ven trabajadores es porque faltan refacciones.

PRIMEROS 100 DÍAS  
CLAUDIA SHEINBAUM

PRESENTA PRIMERA EVALUACIÓN

# Sheinbaum a 100 días: hay que meter más el acelerador

Por Karla Mora

## LA JEFA DE GOBIERNO

de la Ciudad rinde informe ante funcionarios y alcaldes en su mayoría de Morena

**AFIRMA** que homicidios en su gestión pasaron de 5.19 a 4.8 diarios; estrategia es la correcta, defiende **pág. 13**

### OTRAS ACCIONES REPORTADAS

- Ahorros por 25 mmdp y aumento de 15 mmdp en inversión
- Recorte de mil 712 plazas de altos niveles
- Suspensión de fotomultas y sustitución por fotocívicas
- Revisión de 174 polígonos de actuación (de 2017 y 2018)
- Inauguración de 19 PILARES (de 300 en todo el sexenio)
- Abasto de medicamentos pasó de 30 a 80%
- Respeto a interrupción legal del embarazo
- Disposición de una abogada mujer en cada MP
- 20 trenes del Metro más en funcionamiento
- Política de datos abiertos

¡ARRANCAMOS!



CLAUDIA SHEINBAUM, ayer, en el Teatro de la Ciudad.

Foto: Cuartoscuro



Pide meter el acelerador para cumplir objetivos

# Resalta Sheinbaum reducción de 5.9 a 4.8 homicidios cada día

**ROBO DE VEHÍCULOS** cae de 44 a 35 casos al día en promedio; la Jefa de Gobierno defiende estrategia de seguridad, aunque rechaza estar satisfecha con los resultados

**PRIMEROS 100 DÍAS**  
CLAUDIA SHEINBAUM

Por Karla Mora >  
mexico@razon.com.mx

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, aseguró que desde que asumió la administración capitalina el promedio diario de homicidios dolosos disminuyó de 5.9 a 4.8, mientras que el robo de vehículo bajó de 44 a 35; sin embargo, admitió que la seguridad es el tema que más preocupa a los capitalinos, por lo que dijo no estar satisfecha.

## > el dato

LA SSC informó que no se registraron incidentes en el operativo de vialidad, en el cual se realizaron cortes a la circulación.

"Aun con tendencias a la baja, no estamos satisfechos. Sin embargo, quiero decirlo, estamos convencidos que la estrategia es correcta y que vamos a trabajar para presentar más temprano que tarde, los resultados a la ciudadanía", aseguró durante el informe de avances en los primeros 100 días de su gestión, desde el Teatro de la Ciudad "Esperanza Iris".

Reiteró que durante la administración pasada fueron maquilladas las cifras de distintos ilícitos, por lo que es difícil "generar una línea de tiempo que permita saber, en cuánto han aumentado los delitos".

Sin embargo, recordó que al terminar la gestión del ahora Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, como Jefe de Gobierno, el promedio de homicidios diarios era de 0.8.

Frente a alcaldes, diputados locales e integrantes del Gabinete capitalino, así como del gobernador de Durango, José Rosas Aispuro, el único mandatario de otra entidad que estuvo presente, la Jefa de Gobierno capitalino dijo que, si bien está contenta de servir al pueblo, apenas es el arranque, por lo que su administración requiere "meter más el acelerador" para cumplir con todos los compromisos.

Aseguró que, en concordancia con la política de austeridad impulsada desde el Gobierno federal, los organismos autónomos redujeron su presupuesto 16 por ciento, lo que permitió redirigir 25 mil millones de pesos en el presupuesto 2019 y aumentar la inversión pública en casi 15 millones de pesos.

Destacó que en 55 audiencias públicas se ha atendido a dos mil 717 personas, modificando el esquema en el cual sólo "personas con influencias" podían hablar con el Jefe de Gobierno. Aseguró que han sido cancelados 16 programas que tenían como finalidad la compra del voto y se realiza un censo de otros existentes.

En materia de movilidad, destacó que se llevó a cabo la licitación para la construcción de la primera línea del Cablebús, que se trabaja en la ampliación de la Línea 5 del Metrobús y la 12 del Metro.

Asimismo, celebró la creación del Portal de Datos Abiertos, en el cual los ciudadanos pueden consultar carpetas de investigación de delitos, información de transporte, medio ambientes, usos de suelo, presupuesto, entre otros.

Pese a haber recibido invitación, al Teatro de la Ciudad no acudieron legisladores de los partidos de oposición; la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez, mini-

mizó esta situación señalando al fin de semana largo como causa de las ausencias.

Misma situación ocurrió con dos alcaldes de extracción panista: Santiago Taboada, de Benito Juárez, y Julio César Moreno, de Venustiano Carranza, quienes no acudieron. Por el contrario, Adrián Ruvalcaba, de Cuajimalpa, único de extracción priista, sí estuvo presente y ofreció acompañamiento a las decisiones de Sheinbaum.

Asistieron los presidentes del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México, Rafael Guerra; de la Mesa Directiva del Congreso de la Ciudad de México, José de Jesús Martín del Campo; y la delegada estatal de Programas para el Desarrollo de la Ciudad de México, Cristina Cruz.

También estuvieron presentes la académica y esposa del Presidente de México, Beatriz Gutiérrez Müller; Martí Batres, presidente del Senado, y Mario Delgado, líder de los diputados de Morena.

Alrededor del recinto protestaron integrantes de la Asamblea General de Trabajadores, quienes pidieron su reinstalación en sus puestos laborales, y familiares del policía Juan Pablo Bautista, quien murió el 6 de marzo tras ser impactado su auto por una unidad del Metrobús.





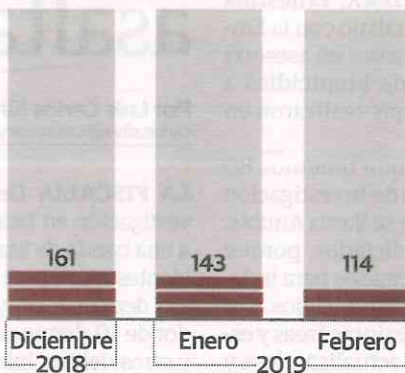
Foto: Cuartoscuro

LA MANDATARIA e integrantes de su gabinete, en el Teatro de la Ciudad, ayer.

### Contienen crímenes

Desde el inicio de la administración, disminuyen homicidios dolosos y robos de vehículo.

#### Homicidio doloso



#### Robo de vehículo



### Números a 100 días

Audiencias públicas realizadas	55
Pilares inaugurados	19
Edificios dañados por el sismo de 2017 atendidos	71
Construcciones irregulares suspendidas	17
Brigadas de detección de fugas en funcionamiento	45

### Temas clave

La Jefa de Gobierno dio a conocer los avances en aspectos fundamentales de la administración:

#### Seguridad

Mejora de las condiciones de trabajo y cercanía con la ciudadanía a través de 847 cuadrantes.

Se modificó la estructura de la policía y se fortaleció la subsecretaría de inteligencia.

#### Igualdad y derechos

Fueron cancelados programas que se orientaban a la compra del voto

Se fortalece la integración, gratuidad y universalidad de los servicios de salud

#### Movilidad

Se llevó a cabo la licitación para construir la primera línea del Cablebús

Se mejora el Metrobús y se trabaja en la ampliación de la línea 5

#### Cultura

Se duplicó el presupuesto de la Secretaría de Cultura. Los eventos realizados corren a cargo de un Comité Curatorial especialista.

#### Innovación y transparencia

Se creó el Portal de Datos Abiertos, donde se pueden conocer las capetas de investigación de delitos, información de transporte y movilidad, medio ambiente, uso de sueño, presupuesto, adquisiciones, atlas de riesgo, entre otras.



INFORME EN EL TEATRO DE LA CIUDAD

# Bajaron homicidio y robo

CLAUDIA  
SHEINBAUM 100  
DÍAS

**La jefa de Gobierno dijo que no está satisfecha con la seguridad, pero que van por buen camino**

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

Aunque ha habido una reducción en el número de delitos, "no estamos satisfechos aún con los resultados, sin embargo, estamos convencidos que la estrategia es correcta", dijo ayer la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en el informe que ofreció por los primeros 100 días de su administración, que se cumplieron el viernes pasado.

En el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, Sheinbaum destacó que el promedio diario de víctimas de homicidio doloso bajó de 5.19, en diciembre pasado, a 4.8 este mes, y que el promedio de casos de robo pasó de 44 a 35 diarios en el mismo periodo.

Sheinbaum dijo que está consciente de que la inseguridad "es el tema que más afecta y preocupa a los ciudadanos", por lo que recordó que diario se reúne con su gabinete de seguridad.

Agregó que se encontró con una "Policía Preventiva abandonada" y con un salario 15 por ciento menor al sueldo promedio nacional de los uniformados, por lo que cada año recibirán un aumento salarial 5 por ciento arriba de la inflación, además de que ya se incorporaron como refuerzos a tres mil 500 policías auxiliares y bancarios.

Señaló que la reducción de costos, como el que se hizo en combustible en la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), donde bajó el gasto en combustible 41.6 millones de pesos, permitió "redireccionar 25 mil millones de pesos en el Presupuesto de Egresos 2019".

Otros ahorros fueron gracias al recorte de mil 712 plazas de alto nivel y la cancelación de vehículos blindados y guardias privadas a funcionarios.

Con ello se aumentó la inversión pública en casi 15 mil millones de pesos.

Los costos de demolición de edificaciones dañadas se redujeron 75 por ciento: de dos mil pesos por metro cuadrado a 550 pesos.

En este rubro de inmuebles dañados por el sismo del 19 de septiembre del 2017, dijo que las zonas dañadas se

dividieron en 191 polígonos, y a cada uno se le asignó una empresa constructora, una empresa supervisora, un director responsable de obra, un monitor y un notario. Se van a reconstruir 11 mil 114 viviendas unifamiliares.

Sheinbaum adelantó que a finales de este mes se presentará al Congreso local la iniciativa de Ley de Planeación, mediante la cual se creará el Instituto de Planeación "que, junto con la Seduvi, se encargarán de construir con la ciudadanía el programa de desarrollo urbano, así como el ordenamiento territorial".

Sobre el Metro señaló que trabajan en un programa de mantenimiento mayor "de instalaciones fijas, escaleras y mantenimiento de trenes. En estos primeros días, el mantenimiento permitió sacar de talleres 20 trenes que se encontraban desde hacía meses,

e incluso años, parados”.

Sheinbaum anunció que tres programas sociales que antes llevaba el gobierno local ahora serán absorbidos por el federal. Se trata de la pensión para adultos mayores de 68 años; los apoyos a personas con discapacidad de bajos recursos y Prepa Sí.

En este último, antes los jóvenes de bachillerato público recibían un apoyo de 520 pesos y ahora recibirán 800 pesos mensuales.

En materia de salud, dijo que se garantizará el acceso a medicamentos gratuitos e insumos.

“Estimamos que en este momento el abasto de medicamentos en hospitales aumentó del 30 por ciento en diciembre al 80 por ciento sólo por el profesionalismo y honestidad del equipo de las secretarías de Salud, Administración y Finanzas”.



Foto: Héctor López

18 MAR 2010



## Se incrementaron los delitos de alto impacto en 100 días del nuevo gobierno

### Impiden policías el linchamiento de un presunto acosador de menores en Tlalpan

**LAURA GÓMEZ FLORES**

Los delitos de alto impacto en la Ciudad de México aumentaron en los primeros 100 de la actual administración hasta en 255.88 por ciento, como fue el de *narcomenu-deo* con fines de comercialización,

informó la Procuraduría General de Justicia (PGJ).

En diciembre se iniciaron 34 carpetas de investigación por ese ilícito y durante el primer bimestre de este año aumentaron a 121, tendencia que se observó en el delito de robo en taxi, Metro y microbús con un crecimiento de 232, 222 y 187 por ciento, respectivamente.

Los robos a negocio, transeúnte en vía pública, de vehículo y a casa-habitación también reportaron alzas al denunciarse en promedio diariamente 69.75, 58.18, 43.67 y 28.55 casos ante las agencias del Ministerio Público, respectivamente.

El delito de despojo, a su vez, creció 125 por ciento, al pasar de 287 denuncias en diciembre a 646 en el primer bimestre del año, un promedio diario de 11 casos, principalmente en las colonias Centro, Roma Norte, Agrícola Oriental, Álamos, Doctores y Escandón.

La extorsión también aumentó en 119.6 por ciento, un promedio diario de casi ocho casos, sobre todo en la colonia Centro, donde opera el sistema de préstamos usureros "gota a gota", indicó.

Otras colonias donde se presenta este delito son la Doctores, Morelos, Agrícola Oriental y Buenavista;

mientras, diariamente se presentan dos denuncias de cuentahabientes asaltados con violencia saliendo de cajeros automáticos.

Dicho ilícito creció 100 por ciento, al pasar de 52 a 104 casos a finales de febrero; en tanto, el fraude aumentó 87.54 por ciento, de mil 261 a 2 mil 365 casos, y los homicidios dolosos crecieron de 161 a 257, un promedio diario de 4.86 casos.

Los casos de violación pasaron de 119 a 207 y los de abuso sexual de 247 a 700, un promedio de cuatro y 11 casos al día, respectivamente.

Ayer, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana rescataron

a un hombre de ser linchado por pobladores de San Andrés Totoltepec, en Tlalpan, a quien señalaban de acosar presuntamente a una adolescente de 16 años.

Con este detenido, quien fue presentado ante la Fiscalía de Investigación para la Atención de Delitos Sexuales, suman 12 intentos de linchamiento y dos consumados contra 18 el año pasado.

Para reducir la incidencia delictiva, la SSC anunció que a partir de junio se reforzará con 25 mil policías y en las zonas de mayor riesgo se contará con personal de Fuerza de Tarea.

#100DÍASDEGOBIERNO

# Pusimos fin a privilegios: Sheinbaum

## LA JEFA DE GOBIERNO DESTACA EL COMBATE A LA CORRUPCIÓN QUE HA ENCABEZADO Y LOS AHORROS LOGRADOS

MANUEL DURÁN Y ROSA E. SOTO  
CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

En la CDMX se terminaron los privilegios de los altos funcionarios, al tiempo que se avanza en eliminar la corrupción, aseguró la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Al presentar su balance de los primeros 100 días de gobierno, acotó que esto es recién el principio.

“Se cancelaron los seguros de gastos médicos privados y también todos los gastos de representación.

“Los vehículos blindados de la Jefatura de Gobierno y otras secretarías se trasladaron a la Secretaría de Seguridad Pú-

**11**  
MIL CÁMARAS SERÁ LA COBERTURA TOTAL DEL C5 A FIN DE AÑO.

**15**  
MIL VISITARON EL PALACIO DEL AYUNTAMIENTO.

blica”, ejemplificó. En su caso, refirió, utiliza su vehículo particular y en algunas ocasiones se traslada en Metro para llegar a su despacho en el primero piso del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, donde a primera hora encabeza la reunión diaria del Gabinete de Seguridad y Procuración de Justicia.

“Solamente el secretario de Seguridad Ciudadana (Jesús Orta), la Procuradora (Ernestina Godoy) y algunos de los funcionarios de esas instituciones, por obvias razones, tienen escoltas.

“Se retiraron mil 400 policías que operaban como escoltas de exfuncionarios y otras personas que no pagaban por el servicio y estos elementos se orientaron a

**COBERTURA**

En el caso del C5, este año se ampliará la cobertura a más de 11 mil cámaras; la conectividad permitirá que cada poste tenga 4 cámaras en vez de una.

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO



**UNA OBRA MAYOR**

**4** Puentes vehiculares se construirán

**96** Postes con internet gratuito ya están instalados en la Ciudad de México

**500** Mil empleos como mínimo busca crear el gobierno de la CDMX

corrupción que había en el gobierno de la ciudad”.

En enero de 2019, recordó, entró en funciones una nueva estructura orgánica que recortó mil 712 plazas de altos niveles de estructura y casi 30 por ciento del presupuesto para plazas de honorarios.

“Eso ha permitido ahorros por mil 800 millones de pesos; con ello estamos en condiciones de aumentar por arriba de la inflación los salarios de los trabajadores de base y nómina 8, de manera retroactiva al primero de enero.

“Desaparecimos mil 500 plazas de reciente creación que no contaban con antecedentes legales, se redujeron en 50 por ciento las comisiones sindicales”, agregó.

Expuso que antes la ciudadanía sólo podía hablar con el anterior jefe de Gobierno mediante influencias o “conocidos de conocidos”.

“Hoy cualquier persona puede acercarse a la jefa de Gobierno. Por ello hago todas las semanas audiencias públicas de martes a viernes de 5:45 a 7 de la mañana.

“A la fecha he realizado 55 de ellas, en las que he atendido personalmente a 2 mil 717 personas”, reportó.

Ahora, subrayó, las compras de 95 por ciento de medicamentos se harán de manera consolidada.

Para el proceso de ordenamiento del transporte concesionado se inició con la revisión de casi 3 mil unidades verificadas, de las cuales se han sancionado a casi 500 y suspendido 271. ■

labores de la policía preventiva”, destacó.

También presumió que han disminuido los costos y mejorado la operación del gobierno.

Por ejemplo, dijo, en combustible hay ahorros de 10 millones de pesos en la Secretaría de Obras y Sistema de Aguas, así como de 41.6 millones de pesos en la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

En traslados de residuos sólidos, precisó, se ahorraron 67.1 millones de pesos; mientras que los costos por demolición de edificaciones dañadas por el sismo disminuyeron en casi 75 por ciento, pues antes se pagaban 2 mil pesos por metro cuadrado, ahora son sólo 550.

“En repavimentación hay disminuciones de 25 por ciento en el costo por metro cuadrado y en la compra de computadoras para los Pilares hay ahorros de 32 por ciento por unidad.

“De ese tamaño era la

**VEN AVANCE**

• Mario Delgado dijo que en 100 días se ha logrado detener la espiral de deterioro de la CDMX.

• Martí Batres aseveró que la Sheinbaum cumple con sus compromisos de campaña.

• Familiares del policía auxiliar Juan Antonio Bautista pidieron se esclarezca el caso.



POLÍTICA CERO

JAIRO CALIXTO  
ALBARRÁN

jairo.calixto@milenio.com  
@jairocalixto



## Manolito Negrete

**M**ás complicado y cuesta arriba que subir las escaleras eléctricas del Metro a las que ni Mancera ni Amieva (¿ameba?) dieron una chaineadita, ser perredista debe ser todavía peor.

Si el PRD es un chiste mal contado en la borrachera chuchista, en la hermana república de Coyoacán encuentra su más cruda realidad con la llegada a la alcaldía de un futbolista, Manuel Negrete.

No vamos a acusar a sus antecesores de eficientes, por supuesto, pero el señor Negrete, feligrés de la tribu porril de Mauricio Toledo, ha superado todas las expectativas.

Es tal el caos y la inseguridad que los coyoacanenses estamos más encabronados que los que descubrieron que podían ganar 6 mil varos por cada meme, *fake news* o tuit anti-AMLO si se hubieran inscrito en la llamada Operación Berlín que resultó balín.

Entre paréntesis, ese debate Krauze-Tatiana Clouthier estaría mejor si a don Quique no le diera por el melodrama ranchero.

Pero volviendo al señor Negrete cuyo único acto público es ir a correr a escondidas a Los Viveros de Coyoacán, no estaría mal que, además de tapar baches, le dedique un poquito a la inseguridad que, para decirlo en un lenguaje delicado, está de la chingada. Cuando no hay balacera, hay un muerto o atracos por doquier. A uno de mis chicos lo acaban de asaltar saliendo de la escuela.

Bueno, cómo estará la cosa que la última vez que Manolito habló fue en febrero y anunció que no había ingobernabilidad en Coyoacán. Sí chucha, digo, chucho.

O sea no se sabe si esas *fake news* las inventa *El Deforma* o el *Reforma*, ya ven que el Consejo de la Judicatura les dijo por todas las formas posibles que no es cierto que los jueces están obligados a no criticar al *Peje* y siguen neceando.

Cosas del tipo:

—Te quieres reelegir, ¿verdad?

—No.

—No te hagas, eso quieres.

—Que no, que no.

—Quieres ser como don Porfirio.

—¡Ah, cómo chingas, que no!

—Pinchi autoritario, me coartas mi libertad de expresión.

Como quiera que sea, no estaría mal que Mancera y su séquito vayan a cargar a la gente al Metro por abandonarlo, aunque seguro y alegarán que no lo hicieron por maldad sino para que los usuarios hicieran ejercicio. ■

No estaría mal que  
Mancera y su séquito  
vayan a cargar a la  
gente al Metro por  
abandonarlo

## CARTAS A REFORMA

### Brillante solución

Es sorprendente como esta Administración resuelve los problemas de una forma sencilla. En el último mes hubo dos percances en las escaleras eléctricas de la Línea 7 del Metro, pero esto ya no volverá a suceder porque ya eliminaron de tajo esa situación. ¿Cómo? Dejaron de funcionar todas las escaleras eléctricas.

Es triste ver como sufren aquellas personas que tienen alguna discapacidad o que son de la tercera edad para subir las escaleras, en cada descanso toman aire o esperan a recuperar energías para continuar hacia la salida. Esta 4T sí que sabe qué hacer.

**Alberto Nájera • ÁLVARO OBREGÓN**





## El mundo de Claudia

*Se puso en marcha un nuevo tren en la Línea 1 del Metro y en breve se echará a andar otro, además se han reparado diez más.*

**L**uego de escuchar el informe de sus primeros cien días al frente del Gobierno de la Ciudad de México, no cabe duda de que quienes critican a **Claudia Sheinbaum** están muy mal informados o actúan de mala fe al hablar mal de su administración.

Porque el panorama que la funcionaria pintó es muy diferente a la percepción que los capitalinos tienen de las cosas que ocurren en las calles; sí hay inseguridad, pero se está abatiendo.

Se está tomando el rumbo correcto en este rubro, dijo la funcionaria en un evento organizado en el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, ante un auditorio colmado por simpatizantes y políticos afines a su gobierno.

En materia de agua se ha logrado aumentar el 20% de abasto a Iztapalapa, por ejemplo, y se sigue trabajando en reuniones diarias con el director del Sistema de Aguas de la CDMX.

En movilidad se está fortaleciendo el crecimiento del Metrobús y se ha llegado a un acuerdo con los taxistas para apoyarlos ante lo que llamó "competencia desleal" de los vehículos que trabajan con aplicaciones móviles.

Se puso en marcha un nuevo tren en la Línea 1 del Metro y en breve se echará a andar otro, además de que se han reparado diez más que estaban olvidados en los talleres, lo mismo que una decena de trolebuses, para fortalecer el transporte eléctrico.

Aunque no forma parte de sus primeros cien días, **Sheinbaum** hizo varios anuncios, como la pavimentación de todas las calles de la ciudad, y anunció la cancelación de los llamados polígonos de actuación, figura que utilizaron mucho tiempo los constructores para evadir los usos de suelo y construir verdaderas moles de concreto.

Muy bien el panorama que pintó ayer **Claudia**, solamente cabría una simple pregunta. Si según la funcionaria el panorama de la capital no es tan malo, ¿por qué la mayoría de los capitalinos no piensan igual?

Si se trabaja en abasto de agua a diario, cómo es que los vecinos se quejan; si se inauguró un tren del Metro, cómo es que los usuarios no lo aprecian. Y si la Policía trabaja ya por cuadrantes, cómo es que eso no se reconoce.

De que la funcionaria trabaja todos los días nadie lo duda; de que su equipo esté dando los resultados esperados hay una gran distancia.

Porque no se trata sólo de anunciar cifras y acciones, sino de ejecutarlas y que éstas se vean, para que los ciudadanos perciban el futuro como lo ve ella.

Por supuesto que la responsable de lo que pase y deje de pasar en la capital es **Claudia**, pero si no se allega un equipo que le dé resultados —y pronto—, la gente no la va a aguantar.

Ojalá que algún día la CDMX sea como la planteó la jefa de Gobierno en sus primeros cien días al frente de la capital del país.

**CENTAVITOS...** Qué mala suerte la de **Jesús Martín del Campo**, quien durante el informe de **Sheinbaum** le tocó presidium, como le corresponde por presidir el Poder Legislativo local, pero con tan mal tino que durante la transmisión del evento por TV las cámaras siempre lo tomaron de frente y dejaron testimonio de su ardua lucha por mantener los ojos abiertos mientras cabeceaba... A los colaboradores del diputado priista **Miguel Ángel Salazar** les volaron la nómina y los gastos de su módulo legislativo al salir de un banco en Cuajimalpa, donde había cambiado un cheque. El diputado sospecha que del banco dieron el pitazo a las ratas y pidió la intervención de la procuradora **Ernestina (zzzzz) Godoy**. Ya no hay respeto de los cacos, por más que en esa zona el alcalde y todos sus empleados se vistan todos los días de policías.

**Aunque no forma parte de sus primeros cien días, Sheinbaum hizo varios anuncios, como la pavimentación de todas las calles.**



VIVE LATINO 20 AÑOS

# iGran

# aguante!

Con alrededor de 90 mil asistentes en cada uno de los dos días de actividades, al festival de música latinoamericana llegó al segundo piso

SERGIO FLORES C.  
@MilUsosRock

**E**l Festival Vive Latino celebró este fin de semana (sábado y domingo) su cumpleaños número 20 de camino y lo hizo como sabe: mostrando un amplio abanico de grupos de rock (en su mayoría), que fue de Caifanes y Foals, a Óscar Chávez, La Orquesta Dámaso Pérez Prado y los 'cafetos' como uno de los favoritos.

Con un promedio de 90 mil asistentes por día, el Foro Sol recibió tanto a jóvenes como a personas ya maduras que lo mismo disfrutaron del ska de Nana Pancha o Ska P, que de la música norteña de Intocable, quien hizo que decenas de personas llegaran ataviadas con botas vaqueras y sombrero.

Los dos días de actividades sirvieron para que miles de jóvenes celebraran las dos décadas del Vive Latino, que además de montar las ya

tradicionales carpas de cine y comedia, hizo lo propio con un ring de lucha libre, donde se disputaron combates aguerridos.

Uno de los momentos clave fue el tributo que se le hizo a la fallecida Rita Guerrero por parte de su grupo Santa Sabina, quien en el marco de sus 30 años de carrera (como Café Tacvba y La Castañeda) invitaron a exponentes como Alfonso André y Denise Gutiérrez de Hello Seahorse para cantar los clásicos de la agrupación mexicana.

Este año se volvieron a registrar, en redes sociales, algunas molestias por las pérdidas de equipos celulares entre la multitud, personas que frustraron su rato de diversión.

Además del ya tradicional 'Regresa a casa seguro', donde se dispone de servicio de transporte económico de transporte con 10 rutas, el STCM alargó ambos días el horario de servicio del metro, que funcionó hasta la madrugada.

18 MAR 2019

Página: 22 Sección: Espectáculos



# “El rock no está de moda, pero a 20 años, el Vive Latino mantiene su espíritu urbano”

## La segunda jornada de la fiesta comenzó a ritmo de mambo

ANA MÓNICA RODRÍGUEZ

En el Foro Sol miles de personas bailaron al ritmo de los diversos géneros musicales que sonaron hasta la madrugada durante la primera jornada de la celebración del 20 aniversario del Festival Vive Latino, que empezó su segundo día de fiesta a ritmo de mambo interpretado por la Orquesta Dámaso Pérez Prado.

Este domingo, el público estuvo más habituado al intenso programa. Algunos descansaron sobre el césped y otros caminaron por el inmueble con alguna bebida en mano para aligerar el calor.

Shorts, playeras, blusas escotadas, sombreros, gorras y gafas oscuras destacaron entre los asistentes, que por la tarde saturaron el escenario principal para escuchar las rolas de El Gran Silencio, con su fusión de diversos ritmos y sonidos vibrantes, que sacudieron el foro donde la energía se dispersó por todos lados.

Antes, algunos activaron su adrenalina tras escuchar a Odisseo en el Foro Escena Indio, mismo lugar donde, casi a medianoche, resonó la guitarra de Carlos Santana.

Entre los jóvenes, la expectativa se enfocó en la presentación de The 1975 y Snow Patrol, mientras el público veterano disfrutó la aparición de Alex Lora y el Tri, así como la de Javier Bátiz.

Lora y su Tri generaron locura en el escenario principal. En un grito multitudinario se escuchó “las piedras rodando se encuentran” y

“soy un chavo de onda”. “Canten con güevos, cabrones”, afirmó el cantante, quien agregó: “recuerden que el amor se practica y que viva el rocanrol!”, instó Lora al finalizar la presentación del grupo.

Aunque la actuación más esperada, en realidad, aceptaron varios de los asistentes, fue la de Café Tacvba y su vocalista Rubén Albarrán, que aparecieron ya muy entrada la noche en el escenario donde un día antes estuvieron Fobia y Caifanes.

Antes de su concierto, en conferencia de prensa, los tacvbos, en voz de Emmanuel del Real, expresaron: “Es muy bonito ver cómo este festival después de dos décadas mantiene ese espíritu urbano. Este encuentro es una celebración de la cual los grupos hacemos el *sound-track*. Por eso las personas se entregan, se divierten y la pasan bien.

“Somos una banda que durante 30 años ha visto diferentes formas de entregar la música en vinilo, caset, *cedé* y, ahora, las plataformas. Nos interesa hacer música y llegar al público de la manera que sea.”

### “Música honesta”

Acerca de la fórmula que tiene el grupo para permanecer en el gusto del público, Rubén Albarrán sostuvo: “no sabemos bien la respuesta, pero queremos pensar que es el gozo que experimentamos al hacer música de forma honesta”.

No obstante, precisó Rangel, “el rock no está ahora de moda, pero, sí lo está, por ejemplo, el reguetón. Pero, este festival tiene 20 años y eso significa que no importa si está o no el rock de moda, porque hay público” que escucha este género.

El Festival Vive Latino cerró su vigésima edición con el fervor de los miles de asistentes, que se despojaron del estrés y compartieron energías en el foro bajo la complicitad de las bandas y artistas invitados.

Por otro lado, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) informó que la primera jornada del festival terminó con ocho personas detenidas por robo de teléfono celular y una por tratar de ingresar con una pulsera apócrifa. Agregó que asistieron 78 mil personas.

Precisó que en el operativo de seguridad y vialidad participaron más de tres mil policías. Señaló que en el foro se instalaron filtros

de seguridad para evitar la introducción de objetos prohibidos o de enervantes.

Dichas medidas de seguridad y cortes viales se mantuvieron este domingo durante el segundo y último día del festival, al que acudieron 52 mil 654 sin que se registraran incidentes. Anunció que el Metro daría servicio hasta las 3 de la madrugada de este lunes.

Los elementos de la SSC realizaron labores de seguridad y movilidad vial en las inmediaciones de Ciudad Deportiva, así como en las principales vialidades de acceso al inmueble. Fueron apoyados con 102 vehículos.

Los detenidos fueron remitidos a la agencia del Ministerio Público de la Coordinación Territorial IZC-3, donde se definirá su situación jurídica, indicó la dependencia.

Con información de Laura Gómez F.



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
**CULTURA**

18 MARZO

**ESTACIÓN EMBLEMÁTICA**



**CARICATURISTAS DE MÉXICO**

ZAPATA, LÍNEA 12.

La estación Zapata de la Línea 12 está dedicada a los caricaturistas de México, lo que la convierte en la tercera estación temática del Sistema de Transporte Colectivo. En el montaje realizado por Kemchs, están considerados 200 caricaturistas, entre los que destacan: Helio Flores, Magú, Rius, Cabral y Gabriel Vargas.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

**EXPOSICIÓN**



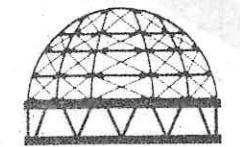
**HECATOMBE**

COYOACÁN, LÍNEA 3.

La exposición es una selección de la obra en formato mediano de Iván Villaseñor, cuyos temas centrales son la psicodelia, la melancolía y los sueños, los cuales logran crear una atmósfera que poetiza a las creaturas, que son el eje de un agudo protagonismo multicolor.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

**ARTES ESCÉNICAS**



CUATRO CAMINOS  
MAYOR

**CULTURA  
MEJOR  
MOVILIDAD**

**ROSA MAYORAL  
GUILLERMO ROJANO**  
MÚSICA  
HORARIO: 13:00 A 14:00

LÍNEA 2.

**MUSEO DEL METRO**

**MU  
SEO  
DEL**



MIXCOAC, LÍNEA 12.

El Museo del Metro tiene como objetivo promover, difundir y acercar a las y los usuarios que transitan diariamente en las instalaciones a un espacio dedicado a disfrutar y conocer el material histórico del Metro, exhibiciones y muestras representativas.

HORARIO DE 10:00 A 20:00  
DE MARTES A DOMINGO.

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO