



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

Las escaleras que están siendo revisadas luego de un accidente el pasado 8 de marzo volverán a funcionar hasta el día 30 de este mes

POR ERICK MIRANDA

@_errr_

Luego de dos semanas de mantenimiento en las escaleras eléctricas de la Línea 7 del Metro, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que a partir de mañana volverán a funcionar 43 de ellas, pero 42 seguirán en revisión y reparación.

De acuerdo con el STC, las escaleras que operan de subida serán las primeras en funcionar, mientras que las otras 42, que dan servicio de descenso, funcionarán hasta el próximo sábado 30 de marzo.

A través de una tarjeta informativa, el sistema de transporte detalló que tales medidas fueron tomadas "con base en los avances registrados en el programa de inspección y mantenimiento a las 85 escaleras electromecánicas".



Las primeras escaleras en ser activadas serán las de subida.

#CDMX

Reactivará Metro escaleras de la L7

Debido a que la obras de revisión aún no concluyen, el STC recordó que una red de unidades de RTP continúan ofreciendo servicios gratuitos y preferenciales a personas de la tercera edad, mujeres embarazadas, así como a quienes presenten alguna discapacidad.

El recorrido temporal se podrá tomar a las afueras de cada una de las estaciones de la Línea y cada autobús saldrá con una frecuencia de 30 minutos.

El recorrido iniciará en el tramo Barranca de Muerto, terminará en Aquiles Serdán y se espera que entre camión y ca-

mión haya una espera de tres minutos en cada estación.

Luego de que un equipo de la estación Mixcoac fallara y lesionara a seis usuarios el pasado 8 de marzo, el Metro optó por apagar los equipos a fin de revisarlos a detalle y así evitar otro accidente.

FOTO: CUARTOSCURO



Foto: Cuartoscuro

STC revisa escaleras eléctricas de las líneas: 3, 6, 7 y 8.

Ofrece Metro 43 escaleras de L-7 para mañana

LOS 42 EQUIPOS que faltan entrarán en servicio el día 30, señala el STC; con ello termina mantenimiento, indica

Redacción > La Razón

EL SISTEMA de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que las 43 de las 85 escaleras electromecánicas que están en reparación de la Línea 7, que brinda servicio de la estación El Rosario a Barranca del Muerto, estarán en funcionamiento el próximo 22 de marzo.

En una tarjeta informativa, explicó que se trata de las escalera para subir y detalló que 42 equipos para bajar a los andenes, operarán con normalidad el sábado 30, fechan en que se dará por concluida la fase de mantenimiento.

El STC detalló que dicha valoración es con base en los avances registrados en el programa de inspección y mantenimiento a las 85 escaleras electromecánicas instaladas en la Línea 7.

> el dato

EL PASADO 9 de febrero, las autoridades ordenaron la revisión de las escaleras electromecánicas de las 195 estaciones de las 12 líneas del Metro, tras dos incidentes.

Además recordó que las personas adultas mayores, con alguna discapacidad o mujeres embarazadas que así lo requieran, pueden utilizar de forma gratuita las unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), que cada 30 minutos inician su recorrido en el tramo Barranca del Muerto-Aguiles Serdán.

Las escaleras inspeccionadas pertenecen a las estaciones San Joaquín, Polanco, Auditorio, Constituyentes, Tacubaya, San Pedro de los Pinos, San Antonio, Mixcoac, Barranca del Muerto, Refinería y Tacuba, de la Línea 7.

Asimismo, el STC Metro también trabaja en las estaciones Deportivo 18 de Marzo, La Villa- Basílica y Martín Carrera de la Línea 6, así como en Viveros de la Línea 3 y Salto del Agua, de la 8.

Durante el periodo de revisión y reparación, explicó, 50 trabajadores se encuentran apoyando en la movilización de personas con discapacidad, adultos mayores y usuarios que así lo requieran en escaleras fijas.

La atención de éstos se divide en dos turnos, con 30 en el matutino y 20 en el vespertino, y pueden ser identificados con chalecos de color naranja, dijo.

El pasado 17 de marzo Florencia Serranía, directora del STC Metro, informó que las escaleras eléctricas tuvieron que ser detenidas de emergencia, pues muchas de ellas presentan fallas en el motor que las mueve, en el sistema del pasamanos o en el freno, lo que representa un riesgo para los usuarios de las diversas líneas.

50

Brigadistas apoyan a personas vulnerables a subir y bajar escaleras



Foto: Especial

El RTP ofrece viajes gratuitos a personas con discapacidad, de la tercera edad o embarazadas como medida de mitigación.

SERVIRÁN SÓLO PARA SUBIR

Restablecerán 43 escaleras mañana

El Sistema de Transporte Colectivo aseguró que el resto de los equipos estarán en servicio a partir del 30 de marzo

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Mañana, 43 de las 85 escaleras electromecánicas de la Línea 7 del Metro estarán funcionando, aseguró el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Sin embargo, sólo serán las escaleras para subir, y esto busca ayudar a los usuarios de esta línea.

“Con base en los avances registrados en el programa de inspección y mantenimiento a las 85 escaleras electromecánicas instaladas en la Línea

7, será el viernes 22 cuando los 43 equipos de subida estén funcionando en su totalidad”, garantizó el organismo.

Los 42 equipos restantes estarán operando el sábado 30 de marzo.

El STC recordó que, para mitigar esta falla en el servicio ofrece viajes gratuitos en camiones de la Red de Transporte de Pasajeros.

“El STC recuerda que las personas de la tercera edad, con alguna discapacidad o mujeres embarazadas que así lo requieran, pueden utilizar de forma gratuita las unidades de la RTP, que cada 30 minutos inician su recorrido en el tramo Barranca del Muerto - Aquiles Serdán, con un tiempo de espera de tres minutos en cada estación de la Línea 7”, se indicó.



USUARIOS DE L7 DEL METRO

NI SABÍAN DE CAMIONES

Abues, discapacitados y embarazadas ignoraban sobre el servicio de RTP; algunos señalaron la lentitud, tras cierre de escaleras

EDUARDO HERNÁNDEZ

Por segundo día consecutivo, autobuses del RTP brindan servicio a usuarios de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo Metro con discapacidad, de la tercera edad y mujeres embarazadas; sin embargo, muchos aún no saben y tienen que bajar a pie las escaleras de la línea considerada como la más profunda.

El 10 de marzo, el Metro suspendió el servicio de 37 escaleras eléctricas en las 14 estaciones de la línea 7, luego de que hace unos días se presentó una falla electromecánica en uno de las escaleras en Mixcoac que dejó ocho personas lesionadas, por lo que se decidió darles mantenimiento; lo cual ha generado la molestia de muchos usuarios, prin-

cialmente de personas de la tercera edad y con alguna discapacidad, pues han tenido que subir las más de 100 escaleras a pie.

“Es pesado subir, tengo que hacer descansos entre tantas escaleras; ojalá y ya arreglen este problema porque somos muchos los afectados”, dijo una usuaria de la tercera edad, quien desconocía del servicio de RTP.

En un recorrido de esta casa editorial, se observó que en cada estación de la Línea 7, que corre de Barranca del Muerto al Rosario, hay personal del Metro invitando a los usuarios de la tercera edad, con discapacidad y mujeres embarazadas, a subir a las unidades del RTP.

TARDADO. El trayecto en autobús de esta línea es tardado, debido al



EL DATO

MAÑANA
37 escaleras eléctricas de la Línea 7 del Metro estarán funcionando y el 30 marzo el total de los equipos.

tránsito, mientras que en Metro el trayecto de la estación Barranca del Muerto a Tacubaya es de alrededor de 8 minutos, en RTP aumentó a 20 minutos este trayecto.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que este viernes estarán funcionando todas las escaleras eléctricas de subida de la Línea 7.

Por lo que respecta a los equipos de bajada, estarán operando hasta el sábado 30 de marzo, fecha en que terminará la fase de mantenimiento.

“

Es pesado subir, tengo que hacer descansos entre tantas escaleras; ojalá y ya arreglen este problema porque somos muchos los afectados”

Mujer de la tercera edad.

Adiós, fatiga

El STC reactivará las escaleras en la Línea 7.

- El servicio operará regularmente luego de dos semanas de mantenimiento.
- De acuerdo con el Sistema de Transporte Colectivo (STC), 43 equipos de subida funcionarán mañana.
- Las 42 escaleras de bajada serán activadas el 30 de marzo.
- Desde el 8 de marzo, luego de que un equipo de la estación Mixcoac fallara y lesionara a seis usuarios, el Metro optó por apagar los equipos a fin de revisarlos a detalle y así evitar otro accidente.
- El organismo detalló que se encontró una cantidad muy importante de basura y desechos debajo de los aparatos.

85

escaleras fueron inspeccionadas.

43

equipos funcionarán mañana.

14

estaciones componen la Línea 7.

Mañana reabren escaleras en el Metro... de subida

Reactivan mañana escaleras en L7, pero sólo de subida

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, informó que será mañana cuando 43 escaleras electromecánicas ubicadas en la Línea 7 de la red vuelvan a operar nuevamente, pero sólo de subida.

En un comunicado, destacó que con base en los avances registrados en el programa de inspección y mantenimiento a las 85 escaleras electromecánicas se tiene un avance de poco más del 50 por ciento.

En cuanto a los 42 equipos de bajada, estarán operando con normalidad el sábado 30 de este mes, fecha en que se da por concluida esta fase de mantenimiento.

“El STC recuerda que, las personas de la tercera edad, con alguna discapacidad o mujeres embarazadas que así lo requieran, pueden utilizar de forma gratuita las unidades de la RTP, que cada 30 minutos inician su recorrido en el tramo Barranca del Muerto - Aquiles Serdán, con un tiempo de espera de tres minutos en cada estación de la Línea 7”, indicó.

Caos en Línea 3

El STC informó por otro lado, que luego del desalojo de un vagón de tren, en la estación Coyoacán, de la Línea 3, para revisión de mecanismo de cierre, la marcha fue continua.

“#AvisoMetro: Después de desalojar vagón de tren en #Coyoacán #L3, para revisión de mecanismo de cierre de puertas. La marcha es continua. Se realiza el envío de unidades vacías a estaciones con mayor concurrencia”, publicó en su cuenta @MetroCDMX en Twitter.

Además, reportó servicio lento en al menos ocho líneas de sus líneas, por lo que exhortó a los usuarios tomar precauciones para evitar contratamientos en sus traslados.

Detalló que las líneas que registraron atraso en su recorrido fueron la 2 de Taxqueña a Cuatro Caminos; 3 que va de Indios Verdes a Universidad; 5 de Politécnico a Pantitlán; 7 El Rosario-Barranca del Muerto; 9 Pantitlán-Tacubaya; Línea A Pantitlán-La Paz; Línea B de Buena Vista a Ciudad Azteca y 12 de Tláhuac a Mixcoac.

21 MAR 2019

Página: 1-B Sección: CIUDAD



LÍNEA 7

Escaleras eléctricas del Metro volverán a operar el viernes

■ El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) informó que, luego de dos semanas de labores de mantenimiento, las escaleras electromecánicas de la Línea 7 volverán a operar el viernes. "Con base en los avances registrados en el programa de inspección y mantenimiento a las 85 escaleras electromecánicas instaladas en la Línea 7, será el viernes 22 cuando los 43 equipos de subida estén funcionando en su totalidad". Los 42 equipos de bajada serán activados en su totalidad el sábado 30 de marzo, reveló el organismo.

Desde el 8 de marzo, luego de que un equipo de la estación Mixcoac fallara y lesionara a seis usuarios, el Metro optó por apagar los equipos a fin de revisarlos a detalle y así evitar otro accidente.

El Metro recordó a la población que las personas de la tercera edad, con alguna discapacidad o mujeres embarazadas que así lo requieran, pueden utilizar de forma gratuita las unidades de la RTP que se dispusieron afuera de las estaciones de la Línea. Cada camión saldrá con una frecuencia de 30 minutos. (Braulio Colín)



LÍNEA 7

Mañana, 50% de escaleras eléctricas en operación

● El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que mañana comenzará a funcionar 50% de las escaleras electromecánicas de la Línea 7 del Metro, luego de 10 días de supervisión y mantenimiento.

La dependencia detalló que serán las escaleras de subida (43 equipos de 85) las que restablecerán funciones; por lo que respecta a los 42 equipos de bajada, operarán con normalidad el 30 de marzo. /IVÁN MEJÍA



Las pondrán de subida y de bajada en Línea 7

DALILA SARABIA

Luego de dos semanas de labores de mantenimiento, las escaleras electromecánicas de la Línea 7 del Metro volverán a operar el viernes, informó el STC.

“Con base en los avances registrados en el programa de inspección y mantenimiento a las 85 escaleras electromecánicas instaladas en la Línea 7, será el viernes 22 cuando los 43 equipos de subida, estén funcionando en su totalidad”, dijo a conocer el organismo.

En cuanto a los 42 equipos de bajada, serán activados en su totalidad el sábado 30 de marzo.

El Metro recordó a la población que las personas de la tercera edad, con alguna discapacidad o mujeres embarazadas que así lo requieran, pueden utilizar de forma gratuita las unidades de la RTP que se dispusieron afuera de las estaciones de esta Línea.

Cada camión saldrá con una frecuencia de 30 minutos y su recorrido inicia en el tramo Barranca del Muerto - Aquiles Serdán, con un tiempo de espera de tres minutos en cada estación.

Desde el 8 de marzo, luego que un equipo de la estación Mixcoac fallara y lesionara a 6 usuarios, el Metro optó por apagar los equipos.

42 equipos

electromecánicos de bajada tiene la L7 y 43 de subida

30 minutos

el tiempo de recorrido de las unidades de RTP

21 MAR 2019

Página:

6

Sección:

Ciudad

ILICH VALDEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Inician operación escaleras de L-7

El STC Metro prevé que mañana las 43 escaleras eléctricas de ascenso de la Línea 7 funcionen.

Explicó que los 42 equipos para llegar a los andenes operarán con normalidad el próximo 30 de marzo.

La valoración de los equipos se basa en los avances del programa de inspección y mantenimiento a las 85 escaleras de la Línea 7, que va de Mixcoac a El Rosario.

21 MAR 2019

Página: 18 Sección: CIUDAD

Este viernes funcionarán escaleras electromecánicas de subida en el STC-Metro

El Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), anunció que con base en los avances registrados en el programa de inspección y mantenimiento a las 85 escaleras electromecánicas instaladas en la Línea 7, será el próximo viernes 22 cuando los 43 equipos de subida, estén funcionando en su totalidad.

Mencionó, en lo que respecta a los 42 equipos de bajada, estarán operando con normalidad el sábado 30 del presente mes, fecha en que se da por concluida esta fase de mantenimiento.

Recordó, las personas de la tercera edad con alguna discapacidad o mujeres embarazadas que así lo requieran, pueden utilizar de forma gratuita las unidades de la RTP, que cada 30 minutos inician su recorrido en el tramo Barranca del Muerto-Aguiles Serdán, con un tiempo de espera de tres minutos en cada estación de la Línea 7.



Las personas de la tercera edad con alguna discapacidad o mujeres embarazadas, pueden utilizar de forma gratuita las unidades de la RTP.

Escaleras eléctricas del Metro operarán con normalidad

HILDA ESCALONA

El Sistema de Transporte Colectivo Metro dio a conocer que este viernes 22 de abril las escaleras eléctricas de subida funcionarán en su totalidad.

Lo anterior con base en los avances registrados en el programa de inspección y mantenimiento a las 85 escaleras electromecánicas instaladas en la Línea 7.

Sobre los 42 equipos de bajada, el Metro dijo que estarán operando con normalidad a partir del sábado 30 del presente mes, fecha en que se da por concluida esta fase de mantenimiento.

El STC recuerda que, las personas de la tercera edad, con alguna discapacidad o mujeres embarazadas que

así lo requieran, pueden utilizar de forma gratuita las unidades de la RTP, que cada 30 minutos inician su recorrido en el tramo Barranca del Muerto-Aguiles Serdán, con un tiempo de espera de tres minutos en cada estación de la Línea 7.



FOTO: ESPECIAL



CONFIDENCIAL

¿Mariguana sagrada?

Ahora todo cuadra...

La senadora **Jesusa Rodríguez** parece empeñada en reventar las redes sociales y proveer insumos para los memes con sus ocurrentes puntadas. Hace unos días, Twitter se saturó de comentarios ante el video que ella misma subió, en el que asegura que comer tacos de carnitas es festejar la caída de la Gran Tenochtitlán. Ayer, fiel a su costumbre, la legisladora de Morena aseguró en un foro que “la marihuana no es una droga, como no lo es el peyote, como no lo son los hongos. Son plantas sagradas”. Ahora todo cobra sentido.

Oaxaqueños de Morena y PT, contra Delgado

Frente a la sonrisa y al optimismo que mostró ayer todo el día el coordinador de Morena en San Lázaro, **Mario Delgado**, de que “todo va muy bien” y que habría muy pronto una buena reforma y un buen acuerdo con la CNTE, por la tarde le estalló la bomba. “No cometamos el mismo error de la reforma promovida por Peña Nieto, que se realizó de manera precipitada y sin análisis de sus consecuencias”, le dijeron en una carta pública 20 legisladores de Morena y del PT de Oaxaca. Incluso, lo conminaron a “reforzar el diálogo entre el magisterio, las autoridades educativas y los legisladores”. Parece que el tema aún va para largo.

No todo lo que sube tiene que bajar

Como dijo el filósofo de Güemez: todo lo que sube, baja... salvo que se quede arriba. El Metro dio a conocer ayer dos noticias, una buena y una mala. Este viernes empezarán a funcionar ya las escaleras eléctricas de la Línea 7, que durante varios días estuvieron descompuestas y causaron molestias a los usuarios. Esa es la buena. La mala es que solamente van a funcionar las escaleras de subida, ya que las de bajada estarán listas hasta dentro de una semana.

La ‘donación’ del PES

La noticia de que el TEPJF confirmó la pérdida de registro de Encuentro Social fue bien recibida por las representaciones de los partidos en el INE. Y es que con esta decisión, finalmente la autoridad electoral podrá distribuir los 283.3 millones de pesos que se contemplaban como prerrogativas para el PES para este año, en caso de que conservara el registro, y ahora serán repartidos entre las demás fuerzas políticas.

PAN apuesta fuerte en BC

El dirigente nacional del PAN, **Marko Cortés**, parece decidido a echar toda la carne al asador en Baja California, rumbo a la elección de gobernador en junio próximo. Ayer estuvo en Tijuana para apoyar la candidatura de Óscar Vega, y se llevó a todos los dirigentes estatales del PAN e integrantes del Comité Ejecutivo Nacional. Nos comentan que no es para menos, pues Morena, tanto en Puebla como en BC, sigue encabezando las preferencias electorales. Por lo pronto, Cortés Mendoza ya anunció que regresará al estado el domingo para asistir al registro de Vega Marín.

De la CNTE, ni hablar

El secretario de Educación Pública, **Esteban Moctezuma**, dijo que en breve quedará plasmado en la Constitución el sistema de educación inclusiva, donde las niñas, niños y jóvenes con discapacidad cuenten con oportunidades y acceso a una educación integral, equitativa e inclusiva. Así lo dijo durante un evento en el que fue cuestionado sobre su reunión de ayer con la CNTE, pero de ese tema —acotó— no quiere hablar. “Si quieren hablar del resto, con todo gusto hablamos del resto más tarde”, soltó mientras se alejaba del micrófono.

OBRAS SON INDISPENSABLES DEBIDO A HUNDIMIENTOS EN LA ZONA

Renivelación en la Línea A se quedó a 75% de avance

Infraestructura. Se necesitan aproximadamente 182 millones de pesos para continuar con la inyección de polímeros bajo las vías del Metro

ARTURO RIVERA E IVÁN MEJÍA

Los trabajos de renivelación e inyección de polímeros bajo las vías en la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que arrancaron en 2014 y terminaron en 2016, se quedaron a 75% de avance y se necesitan aproximadamente 182 millones de pesos para concluirlos, de acuerdo a informes oficiales de la dependencia.

Aunque de acuerdo a la directora del STC Metro, Florencia Serranía, existen al menos cinco licitaciones pendientes heredadas por el Gobierno anterior, encabezado por Miguel Ángel Mancera-José Ramón Amieva, no se ha informado si alguna de éstas corresponde a la continuación de los trabajos en la Línea A del Metro.

Inaugurada en 1991, la Línea A conecta a la estación Pantitlán, en la delegación Venustiano Carranza, con el municipio de La Paz, en el Estado de México, atravesando zonas lacustres de la alcaldía Iztapalapa donde, a lo largo de los años, los hundimientos provocados por las grietas existentes, la inestabilidad del terreno en la zona y la extracción excesiva de agua (que compacta las arcillas en el subsuelo) han causado fallas estructurales en la superficie de rodamiento.

Cabe recordar que, en marzo de 2002, cuatro vagones se descarrilaron cerca de la estación Peñón Viejo, debido a un hundimiento bajo las vías.

De acuerdo a reportes liberados ayer por el STC, "la Línea A presentaba una problemáti-

ca severa, derivada de los hundimientos diferenciales del suelo, con fallas estructurales, pérdida de balasto por abertura excesiva en juntas y deformaciones en el sistema de vías".

Con el objetivo de corregir dichas deficiencias se utilizó la asesoría del Instituto de Ingeniería de la UNAM y recursos del Fideicomiso Maestro del Metro (Fimetro), por un monto de más de 532 millones pesos, destinados principalmente a la inyección de polímeros bajo las vías, mitigando los efectos de los hundimientos y potenciando la seguridad y velocidad de los trenes.

Estos trabajos, que provocaron el cierre de cinco estaciones de junio a agosto de 2015, incluyeron "la rehabilitación de tramos de cajón estructural en distintas zonas" así como la "reconstrucción de juntas con daños estructurales o con deformaciones que pongan en riesgo la estructura", además de la "renivelación y realineación de la vía".

INVERSIÓN

Sin embargo, aunque las obras asignadas con el presupuesto disponible se ejecutaron al 100%, el propio Metro señaló en la página <https://www.metro.cdmx.gob.mx/acerca-del-metro/fideicomiso> que éstas llevan 75% de avance a escala global.

De hecho, desde el reporte de diciembre de 2017 del Fimetro, se informa que "el monto total estimado del proyecto (de renivelación de la Línea A) asciende a 714 millones de pesos, por lo que se tiene un avance físico de 75% al 31 de agosto de 2017, con un importe ejecutado de 532 millones 851 mil pesos".

En el mismo documento, se señaló que "a la fecha está pendiente continuar con el mejoramiento del suelo bajo el cajón estructural de la Línea A, mediante la aplicación de polímeros" y "que estos últimos trabajos podrían

llevarse a cabo en el año 2018, en función de la suficiencia presupuestal disponible".

Sin embargo, de acuerdo a fuentes consultadas por 24 HORAS, la continuación de los trabajos en la Línea A fueron previstos en una licitación que nunca salió a la luz pública.

Cuestionada por este diario en su primera conferencia de prensa (el 6 de marzo pasado), la directora del Metro señaló que hay más de cinco licitaciones pendientes heredadas por la administración pasada, mismas que están siendo revisadas para evitar omisiones o contratos viciados, aunque no informó de qué tratan las mismas.

Solicitudes posteriores realizadas al Metro sobre el tema no habían sido respondidas al cierre de esta edición.

Este diario también busco a Jorge Gaviño, ex director del Metro, cuya administración impulsó la reparación de la Línea A, sin embargo, señaló que ahora está concentrado en sus labores al interior del Congreso de la Ciudad de México.

Relleno de quedades Polímeros de alta resistencia fueron utilizados en la Línea A, con el objetivo de reducir los hundimientos en la zona

Afectaciones a la Línea

Hundimiento de la zona por bombeo intenso de agua

Al extraer el líquido, el subsuelo se compacta y desciende

Iztapalapa



Grietas por transición entre suelos blandos y roca (zona del lago de Texcoco y el cerro del Peñón viejo)

Agrietamiento del subsuelo por fallas naturales (vacíos en el terreno)

El polímero forma una especie de concreto de alta resistencia, garantizado por 10 años ante pérdida de estabilidad o deterioro

La solución

Para inyectar las resinas se excavó a los lados de la Línea A (inyección horizontal)

Los polímeros inyectados expanden 20 veces su volumen



Desplazan agua, aire y minerales entre las arcillas del subsuelo

El material es inerte, es decir, no contamina suelo ni agua; además, su peso es inferior al del concreto

Se inyectaron 469 toneladas de resinas poliméricas, aproximadamente

Línea A

Inaugurada el 12 de agosto de 1991

1719 kilómetros de longitud

10 estaciones

1 subterránea

9 superficiales

Trenes más rápidos



Velocidad antes de la intervención: 35 km/h Velocidad después de la intervención: 70 km/h

Hundimiento de la ciudad

30 a 40 centímetros por año, es el máximo, en la zona del antiguo lago de Texcoco, debido a la extracción de agua



DESCENSO. En ciertas zonas de Avenida Zaragoza, por donde corre la Línea A, se puede observar cómo la banqueta ha quedado debajo del nivel del arroyo vehicular por el hundimiento en la zona.

Ingresaron a la bolsa 13.1 mmdp desde 2013

Transparenta el STC recursos de Fimetro

Registran 4 líneas mejoras en traslados y 45 trenes reciben mantenimiento

DALILA SARABIA

A poco más de cinco años del incremento de la tarifa del Metro, al Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo (Fimetro) ya han ingresado 13 mil 100 millones de pesos.

Hasta octubre de 2018, se contaba con un saldo de 2 mil 700 millones de pesos.

El resto se ha destinado a la ejecución de distintos proyectos encaminados en el cumplimiento de los compromisos adoptados por el STC Metro tras el incremento tarifario en diciembre de 2013, aunque todavía reportan un retraso.

Ayer, y como parte de la política de transparencia, el Secretario de Movilidad de la CDMX, Andrés Lajous, dio a conocer a través de sus redes

sociales el balance que se tiene en el tema.

El funcionario capitalino difundió diversas gráficas en las que se observa la evolución en los ingresos y egresos de los recursos del Fideicomiso, en el destaca que en 2016 se tuvieron los mayores ingresos (2 mil 900 millones de pesos) y los más altos egresos (3 mil 400 millones de pesos).

Asimismo, se puso al alcance de la ciudadanía todos los contratos que han firmado el Metro.

En lo que respecta al avance de los compromisos adoptados, los cuales -afirmaron las autoridades- serían costeados con los recursos del aumento tarifario, se ofreció el estatus de cada uno.

Dos no han tenido ningún progreso. Se trata de la compra de 12 trenes para la Línea 12 del Metro que corre de Mixcoac a Tláhuac, así como la modernización de torneros en la red.

En lo que corresponde

a la reparación de trenes, indicó Semovi, se trata de una actividad permanente por lo que no se tiene un porcentaje de avance y a la que se han destinado 21.4 por ciento de los recursos captados por el Fimetro.

Uno de los acuerdos que mayor avance registra es la mejora de los recorridos de las líneas 4, 5, 6 y B, seguido de la renivelación de las vías de la Línea A.

En tanto, el mantenimiento a 45 trenes de la Línea 2, que corre de Taxqueña a Cuatro Caminos, registra un avance de 55 por ciento y se ubica como el segundo compromiso -en proceso- al que más recursos se le han destinado: el 22.4 por ciento del total de Fimetro.

El avance aún es lento es en la compra de 45 trenes para la Línea 1.

Apenas el fin de semana, la directora del organismo, Florencia Serranía, puso en operación dos convoyes de los 10 adquiridos en la pasa-

Tras el aumento

Desde el incremento a la tarifa del Metro de \$3 a \$5, éste es el balance de recursos del Fideicomiso.

AÑO INGRESOS EGRESOS

AÑO	INGRESOS	EGRESOS
2013/2014	2.5	1.0
2015	2.5	1.2
2016	2.9	3.4
2017	2.8	2.6
2018	2.4	2.1

Cifras en miles de millones de pesos.

da Administración y que tuvieron un costo de 3 mil 295 millones de pesos.

Reincorporar siete trenes a la Línea A, que va de Pantitlán a La Paz, así como renovar en su totalidad la Línea 2 son los compromisos más retrasados en su cumplimiento con apenas 16 por ciento de avance.

A 5 AÑOS DEL INCREMENTO DE LA TARIFA AÚN TIENE PENDIENTES

Avanza y frena el Metro

**Han ingresado 13 mil 100 millones de pesos;
ventilan todos los contratos que se han firmado**

DALILA SARABIA

A poco más de 5 años del incremento de la tarifa del Metro, al Fideicomiso Maestro del Sistema Colectivo (STC) Metro conformado para captar los recursos y destinarlos a mejoras del sistema, ya han ingresado 13 mil 100 millones de pesos.

De éstos, a octubre de 2018, se contaba con un saldo de 2 mil 700 millones de pesos.

El resto se ha destinado a la ejecución de distintos proyectos encomendados en el cumplimiento de los compromisos adoptados por el Metro tras el incremento tarifario en diciembre de 2013. Aunque todavía reportan un retraso.

Ayer, y como parte de la política de transparencia, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, dio a conocer a través de sus redes sociales el balance que se tiene en el tema.

Proveyó de gráficas en las que se observa la evolución que se ha tenido en los ingresos y egresos de los recursos del Fideicomiso en donde destaca

que fue en 2016 cuando se tuvieron los mayores ingresos (2 mil 900 millones de pesos) y los más altos egresos (3 mil 400 millones de pesos).

Asimismo, se dispuso al alcance de la ciudadanía todos los contratos que se han firmado.

En lo que respecta al avance de los compromisos adoptados, los cuales -afirmaron las autoridades- serían costeados con los recursos del aumento tarifario, se ofreció el estatus de cada uno.

Dos no han tenido ningún progreso. Se trata de la compra de 12 trenes para la Línea 12 del Metro que corre de Mixcoac a Tláhuac, así como la modernización de torniquetes en la red.

En lo que corresponde a la reparación de trenes, indica Semovi, es una actividad permanente que se realiza, por lo que no se tiene un porcentaje de avance.

Lo que sí se informó es que a este compromiso se han destinado el 21.4% de los recursos captados por el Fimetro.

Uno de los acuerdos que mayor

Tras el aumento

Desde el incremento a la tarifa del Metro de 3 a 5 pesos en 2013, este es el balance de recursos que ha tenido el Fideicomiso.

AÑO	INGRESOS	EGRESOS
2013/2014	2.5	1.0
2015	2.5	1.2
2016	2.9	3.4
2017	2.8	2.6
2018	2.4	2.1

■ Al 31 de octubre de 2018 se contaba con un saldo de 2 mil 700 millones de pesos.

*Cifras en miles de millones de pesos.

avance registra es la mejora de los recorridos de las líneas 4, 5, 6 y B, seguido de la renovación de las vías de la Línea A.

El mantenimiento a 45 trenes de la Línea 2 que corre de Taxqueña a Terepateo ya ha avanzado un 55% y se ubica como el segundo compromiso -en proceso- al que mayor recurso se le ha destinado: el 22.4% del total de Fimetro.



Se une el STC a la lucha contra el cáncer colorrectal

- ▶ El Metro emitió 5 millones de boletos para conmemorar el 31 de marzo, Día Mundial Contra el Cáncer de Colon
- ▶ El objetivo de esta campaña es concientizar a los usuarios para que se realicen exámenes y prevenir la enfermedad

[REDACCIÓN]

Con la emisión de cinco millones de unidades del Boleto Conmemorativo al Día Mundial contra el Cáncer de Colon, el Sistema de Transporte Colectivo se une al combate a este mal silencioso.

“En el Metro de la Ciudad de México queremos sensibilizar a la sociedad sobre este padecimiento e invitar a nuestros más de 5.5 millones de usuarios para que se realicen los exámenes preventivos. Este boleto es un mensaje de salud”, resaltó Rodolfo Mondragón Monroy, director de Medios del STC.

María Teresa Zepeda Sotomayor, presidenta ejecutiva de la Fundación Fomento de Desarrollo Teresa de Jesús, I.A.P. (Futeje) recordó que la idea de crear el primer banco de medicamentos para enfermos con este tipo de cáncer, “surgió a partir de aquellos pacientes que empiezan su trata-

miento, pero al no contar con los medios económicos, lo dejan a la mitad”.

En tanto, Francisco Freyria Sutcliffe, director general de Futeje, agradeció el apoyo del Metro “para llevar a cabo una de las acciones más importantes, que es difundir y dar visibilidad a lo que es el cáncer colorrectal” y detalló que “esta enfermedad es la cuarta causa de muerte por cáncer, con más 5 mil 500 decesos al año y 8 mil 500 nuevos casos detectados, tanto en hombres como en mujeres”.

Finalmente, Álvaro Calzadilla, paciente sobreviviente, recomendó a todas las personas estar al pendiente de la salud y no esperar a que llegue una enfermedad que puede confundirse con colitis o gastritis, terminar su vida y afectar a toda la familia.

Hoy en día, gracias a los programas de *screening* colorrectal, que detectan sangre oculta en las heces, es posible encontrar un posible cáncer diez años antes de que se

convierta en un tumor. Esto no sólo multiplica las posibilidades de curación hasta en un 90% sino que permite que el tratamiento sea muy sencillo. En algunos casos, al ser nódulos muy pequeños, basta con operaciones ambulatorias que no requieren hospitalización. Además, al detectarlo precozmente, también disminuye el riesgo de que el cáncer se reproduzca.

El cáncer de colon y recto es también uno de los que más se puede beneficiar de la prevención. La mayoría se evitaría llevando una vida saludable: alimentación rica en frutas y verduras, reducción del consumo de grasas y de carne roja, ejercicio físico de manera regular, no fumar y evitar el consumo de bebidas alcohólicas.

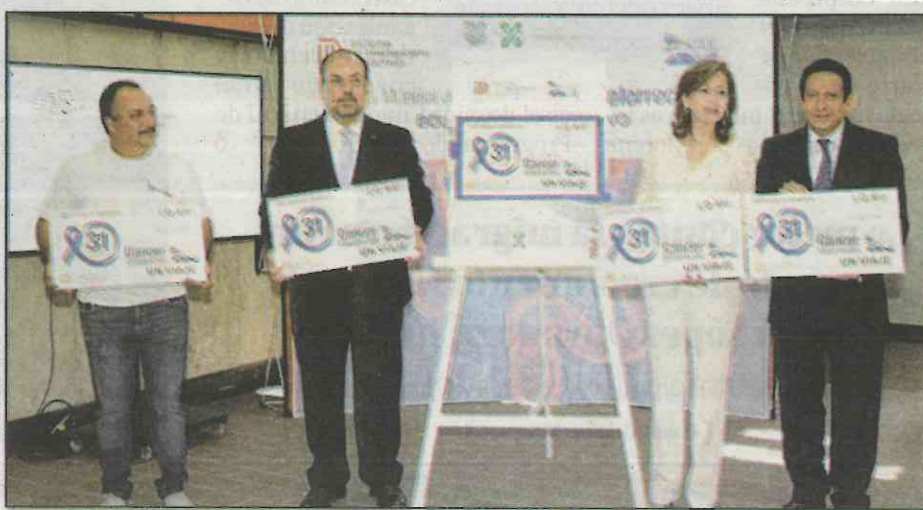
Por otra parte, el cáncer de colon y recto puede desarrollarse durante meses sin producir molestias y, a menudo, cuando éstas aparecen, la enfermedad ya está bastante avanzada. Por eso los programas de

detección precoz permiten detectar la enfermedad en estadios iniciales, lo que hace que sea más fácil de tratar y aumenta las posibilidades de curación.

El Programa de Cribado ofrece realizar una sencilla prueba, el test de sangre oculta en las heces, con el fin de detectar precozmente el cáncer colorrectal o las lesiones precancerosas. Lo que se hace es analizar si existe sangre no visible a simple vista en una pequeña muestra de heces.

Las lesiones cancerosas y precancerosas sangran y, precisamente, es esa sangre la que se intenta identificar a través del test de sangre oculta en heces.

Aunque no hay que obsesionarse con la idea de que puedes tener cáncer, sí es importante tener un control y consultar al médico ante cualquier duda. Y, sobre todo, si notan cualquier síntoma, especialmente sangre en las heces, que no lo dejen pasar y vayan inmediatamente al médico.



En la presentación estuvieron presentes Rodolfo Mondragón, vocero del STC, y María Teresa Zepeda del Futeje.





Agandalle de metros

Pese a que tienen asignado un local comercial, vendedores de artículos como ropa, sombreros, zapatos, libros, y hasta flores extienden sus puestos obstruyendo el paso de los usuarios de la Línea 2 del Metro en el pasillo hacia los andenes de la estación Cuatro Caminos. **STAFF**



Alejandro Velázquez



Alejandro Velázquez



Preferible no estorbar

NAUCALPAN. Comerciantes del Metro Cuatro Caminos, de la Línea 2 del STC, extienden sus puestos en los pasillos de los andenes del transporte público, lo que obstruye el paso de los usuarios. Esto pese a que tienen asignado un local en la estación para sus productos.

21 MAR 2019

Página: 2 Sección: Ciudad

CASI TODAS LAS LÍNEAS FALLARON

Usuarios del Metro reportaron caos

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gtmm.com.mx

Ayer por la mañana, usuarios del Metro reportaron que 10 de las 12 líneas del Metro fueron un verdadero caos.

A través de las imágenes que se compartieron en redes sociales se podía ver los pasillos llenos de gente; los usuarios reportaron que el servicio estaba detenido, que los trenes tardaban hasta media hora en pasar y que la marcha era más lenta de lo normal, se informó ayer por la noche en **Imagen Noticias** con **Ciro Gómez Leyva**.

Videos y fotos mostraron escaleras eléctricas sin funcionar, humo en los andenes, vagones sin luz y hasta trenes avanzando con las puertas abiertas.

A través de sus redes sociales, el Sistema de Transporte Colectivo Metro se limitó



Foto: Especial

Algunos usuarios del Metro compartieron videos de trenes que circulaban con las puertas abiertas.

a sugerir que los usuarios anticiparan su viaje, pues en una gráfica mostraba circulación lenta en casi todas sus estaciones.

Las únicas que avanzaban con normalidad eran la 4, que corre de Martín Carrera a Santa Anita, y la 8 que va de Garibaldi a Constitución de 1917.

El sistema se reestableció en el día.



Siguen las extorsiones en STC-Metro

De nueva cuenta salen a reducir los casos de extorsión y "derecho de piso" en las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo, por lo que ya existen carpetas de investigación.

» 11



Comerciantes del STC-Metro sufren los estragos de la delincuencia que los tiene a "raya" para poder trabajar.

Siguen las extorsiones contra comerciantes en STC-Metro

José Ángel Somera

De nueva cuenta salen a relucir los casos de extorsión y "derecho de piso" en las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), en esta ocasión la víctima un comerciante tuvo el valor de interponer la denuncia correspondiente contra un sujeto que se encarga de amenazar a los locatarios y vendedores de pedirles dinero, sino acceden a la petición los agrede o simplemente les saca sus puestos y mercancías, es un sujeto agresivo que además de este ilícito se encuentra relacionado con la golpiza propinada a Bernardo "M" hermano del diputado federal por el distrito 16 del Estado de México, Emilio Manzanilla Téllez.

De acuerdo a lo asentado en la carpeta de investigación con número CI-FAS/E/UI-11C/D/00464/03-2019 en la Fiscalía Central de Investigación para la Atención del Delito de Secuestro de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PJCDMX), el afectado Luis Ángel García Cruz, refirió que desde el pasado 12 de marzo en su puesto donde vende diferentes productos en el interior del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), fue abordado por Heliodoro Cadena Hernández, quien le advirtió con palabras altisonantes que si quería seguir ejerciendo su labor "tenía que entrarle con dinero que si no por sus hue... no lo iba a dejar, le respondí que lo iba a demandar y el me advirtió que hiciera lo que quisiera".

Indicó "la tarde del 16 de marzo ese sujeto volvió a regresar y me manifestó que si no había entendido que no me sintiera, que me iba a encontrar afuera y que no me la iba acabar, en esa ocasión intervino el jefe de Estación quien calmó los ánimos, advirtiéndonos que nos trasladaría al Ministerio Público, cuando esta persona se retiró, le comente al jefe de Estación lo sucedido, y él me aconsejó que pusiera mi denuncia".

Apuntó, "posteriormente comerciantes del sitio me dieron el nombre de esta persona era Heliodoro Cadena Hernández, quien cumplió sus amenazas ese mismo día, ya que al regresar por la noche a mi puesto, lo encontré afuera del Metro, por lo que fui a buscarlo y lo encontré afuera de la estación y le cuestioné el por qué había hecho eso, ya que tengo mis papeles en regla, y éste me mencionó que me lo había advertido que no quería verme ahí, si no le entregaba el dinero, "por lo que opte a presentar la denuncia correspondiente en contra de quien o quienes resulten responsables de estos hechos por el delito de extorsión en grado de tentativa".

Cabe señalar que este es tan sólo uno de esos casos en donde se encuentra relacionada esta persona, aunque los afectados temen por su integridad y la de sus familias, ya que es considerado un tipo peligroso que generalmente cumple sus amenazas y que esta es la forma en que se mantiene, para eso cuenta con gente que le apoya en sus fechorías.

Remueven a mandos por bajos resultados

Quitán 3 jefes por ineficacia

Deciden sustituir a los encargados de sectores Tacuba, Pantitlán y Estrella

CRISTINA HERNÁNDEZ

Tres Jefes de Sector fueron destituidos por malos resultados en Miguel Hidalgo, Iztacalco e Iztapalapa.

De acuerdo con reportes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana los sectores se mantuvieron varias semanas con resultados negativos.

Se trata de Tacuba, que llevaba seis semanas en rojo, seguido por Pantitlán y Estrella, con cinco semanas.

Los mandos destituidos son Adalberto Escalera Morales, de Tacuba; Salvador Córdova Pérez, de Pantitlán, y Eleazar Cruz Montoya, de Estrella.

Los sectores fueron evaluados con varios indicadores, entre los que se encuentra el tiempo de respuesta a emergencias, puestas a disposición, visitas a domicilio y la evaluación de los cuadrantes.

Hasta el momento, no se ha dado a conocer quién los relevará en el puesto.

El martes, Jesús Orta, Jefe de la Policía, señaló que Pantitlán obtuvo el desempeño más pobre en la implementación de cuadrantes.

Éste cuenta con más de 10 colonias, entre ellas la Agrícola Oriental y Arenal, las cuales son consideradas puntos rojos y durante varias semanas la incidencia delictiva no bajó.

Entre enero y febrero se denunciaron en el Sector 754 delitos, de los cuales 368 ocurrieron en la Agrícola Oriental, 350 en Agrícola Pantitlán y 34 en El Rodeo.

El robo más común fue a negocio con violencia, con 61 casos, seguido de 52 denuncias por robo pasajero en el Metro sin violencia.

El Sector Tacuba, que comprende 21 colonias, registró 928 delitos, entre los que destaca robo a negocio y robo a transeúnte. La Colonia Anáhuac tuvo 225 denuncias, y la Tacuba 144.

El Sector Estrella registraba hasta marzo 488 delitos, principalmente cometidos en las colonias San Juan Xalpa, Lomas Estrella sección 2 y Fuego Nuevo.

En la Colonia San Juan Xalpa se denunciaron 93 ilícitos, 38 en Lomas Estrella 2a Sección, 30 en Fuego Nuevo y 29 en Granjas Estrella.

El lunes pasado Orta advirtió a los mandos policiales que o cumplían o serían removidos.

Otros sectores mostraron una mejoría, los cuales se encuentran en Gustavo A. Madero y Benito Juárez.

Cada viernes Orta se reúne con los 78 titulares de Sector para evaluar sus cuadrantes, por lo que a partir de la siguiente semana se emitirá un ranking.

Piden indagar choque de automóvil de lujo

● No se deben permitir este tipo de incidentes en la CDMX, dice jefa de Gobierno

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, solicitó investigar el caso del choque de un auto con valor de 30 millones de pesos en Paseo de la Reforma ocurrido este fin de semana.

“Al igual que en otros casos, tiene que hacerse la investigación, no puede estar ocurriendo esto en la Ciudad”, mencionó.

Así respondió en conferencia luego de ser cuestionada respecto a que el vehículo Koenigsegg

CCXR Special One fue conducido en la capital con placas de auto de demostración, así como ante preguntas sobre los daños ocasionados al mobiliario público y al estatus del vehículo en la Ciudad.

En las imágenes sobre el choque del auto deportivo se observa que circulaba sobre Reforma a la altura de Lomas de Chapultepec y termina por estrellarse en un poste al pasar un cruceo.

La funcionaria dijo que a partir del 1 de abril se lanzará una campaña de socialización para que los capitalinos sepan los detalles del sistema de fotocívicas, el cual entrará en vigor el 22 de abril.

Respecto a los horarios del Metro, aclaró que sólo se analiza replicar la ampliación del servicio cuando haya eventos especiales, como el Vive Latino. ●

A UN CLIC
DEL ASFALTO

IAN
SORIANO

iansoriano
sonolo@
gmail.com



Metro, todas las madrugadas...

Escuchando al pueblo y no solo a sus asesores, ha sido la fórmula que ha conducido a la doctora **Claudia Sheinbaum** a empatar su visión de Ciudad de derechos con algunas necesidades de los capitalinos.

Como un destello de aquel eslogan de campaña "con un Gobierno cercano a la gente", **Sheinbaum** conectó con una demanda juvenil gracias a los 20 años del Vive Latino: la idea de ampliar el horario del STC Metro, mínimo hasta las 3 de la mañana, ya sea fines de semana, solo los viernes o en días de eventos de alto impacto como "El Vive".

Si de plano se ampliara el horario todos los fines de semana, dijo la jefa de Gobierno, los costos del sistema de transporte se elevarían de una manera "importante"; implicaría más trabajo de operadores, supervisores, taquilleros, policías, etc. Por ello, precisó **Sheinbaum**, la decisión está bajo análisis de la titular del Metro y seguramente de la de Finanzas.

La pregunta para todos los usuarios del Metro es: ¿estarían dispuestos a tener el servicio de madrugada a cambio de una nueva tarifa?

Gorgojo: Escuchando al "pueblo" también, a Claudia le surgió una ambiciosa idea cuando aún era candidata a jefa de Gobierno: los 300 PILARES para la ciudad...

#ROCK

OFRECEN CONCIERTO GRATUITO

LA BANDA BENGALA HIZO UNA PRESENTACIÓN SORPRESA, EN LA QUE CANTÓ CINCO TEMAS EN LA GLORIETA DE INSURGENTES

POR PATRICIA VILLANUEVA

PATRICIA.VILLANUEVA
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Bengala deleitó con un breve concierto a cerca de 500 personas que se reunieron en la glorieta de Insurgentes ayer por la tarde, tras su presentación en el Vive Latino el pasado fin de semana.

A las 14:50 horas se escucharon los acordes del tema "Déjala ir", que incitaron a que la gente se acercara al escenario para comenzar a cantar los coros del nuevo sencillo de la banda, que regresó el año pasado a los escenarios, tras decidir tomarse un descanso de seis años.

OTROS DATOS

• Diego invitó a sus fans al show del 30 de agosto en el Plaza Condesa.

13

AÑOS
TIENEN EN
LA ESCENA
MUSICAL.



FOTO: PATRICIA VILLANUEVA

• **SHOW.** Se montó un escenario junto a la entrada del Metro.

"Un gusto estar aquí compartiendo nuestra música con todos ustedes", dijo Diego, el vocalista, al saludar al público.

El *showcase* siguió con "Vamos otra vez", en este momento, el líder de la banda aprovechó para quitarse la camisa negra con detalles en leopardo, lo que provocó el grito de las mujeres, en su mayoría estudiantes. La gente coreó y bailó con "Cárcel", sin importar que el sol estuviera en todo su apogeo.

"Después de seis años, que pasaron muy rápido, estamos de vuelta y queremos verlos mucho", dijo el vocalista de Bengala antes de cantar "Miente", de su primer disco homónimo.

Tras 30 minutos de presentación, el grupo terminó el concierto con "Carretera", siendo la más aplaudida por la gente, que pidieron por un par de minutos otra canción, pero el grupo no regresó al escenario.

INVITAN A LA CIUDADANÍA A CELEBRAR LA ESTACIÓN

Reciben la primavera con noche de festejo

Festival. El evento tendrá una inversión aproximada de 12 millones de pesos; participarán artistas nacionales e internacionales

DAHÍDA GUTIÉRREZ

El Gobierno de la Ciudad de México presentó el programa Noche de Primavera: Fiesta Nocturna en el Centro Histórico, con el objetivo de celebrar la llegada de esta estación del año mediante música, intervenciones callejeras, paseo de alebrijes luminosos y un Jardín Cultural, con una inversión aproximada de 12 millones de pesos.

Al anunciar la serie de eventos con motivo de la primavera, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, aseguró que éste y otros festivales y fiestas que se realizarán en todo el año y de manera gratuita, buscan recuperar el espacio público, ofrecer la cultura como un derecho y potenciar el turismo en la capital.

“Buscamos que la Ciudad de México reciba turismo asociado a ser o convertir a la ciudad en la capital cultural de América y por eso el recurso de los festivales es del Fondo

Mixto de Turismo; todo el recurso, que es cerca de 200 millones de pesos, viene de ese fondo”, explicó la mandataria.

La inauguración de la Noche de Primavera, que se hermanará con la Noche Blanca de París, será este sábado, con una muestra de música francesa en la entrada de la estación del Metro Bellas Artes, al pie de la Puerta Guimard, con el objetivo de reforzar las relaciones entre las ciudades de México y París

Entre los escenarios al aire libre donde se podrán presenciar diferentes actividades culturales, a partir de las 18:00 horas, están la Alameda Central (kiosco y lado oriente, frente a Palacio de Bellas Artes), la Plaza Manuel Tolsá, las escalinatas del edificio Guardiola, esquina Motolinía y Gante, así como las plazas de la Constitución y Santo Domingo.

También abrirán sus puertas, de manera gratuita, el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, el Museo del Estanquillo, El Rule, el Museo de la Ciudad de México, el Museo Interactivo de Economía, el Centro Cultural España y el Antiguo Palacio del Arzobispado.

Al respecto, el secretario de Cultu-

ra de la Ciudad de México, José Alfonso Suárez del Real, detalló que a partir de hoy se inaugurará el Jardín

Cultural de Primavera en la plancha del Zócalo capitalino; la exposición estará abierta al público, que podrá acceder de manera gratuita, y se retirará luego de 11 días.

“Hace muchísimo tiempo que no se tiene un festival de esta calidad, hace muchísimo tiempo que esta ciudad no ha podido vivir una serie de actividades a lo largo de 11 días como los que estamos llevando”, expresó el secretario.

¿QUÉ HACER EN EL CENTRO HISTÓRICO?

La cartelera de actividades simultáneas gratuitas se puede consultar en www.festivales.cdmx.gob.mx.



En el Zócalo se ha colocado un kiosco

desmontable que recordará a la estructura que tuvo el Zócalo en 1878, donada por don Antonio Escandón



El Jardín Cultural del Zócalo

contará con tres velarias monumentales representando flores mexicanas de diversos tamaños y colores



El 23 de marzo, a partir de las 18:00 horas, 90

talentos nacionales y dos internacionales ofrecerán en 15 espacios públicos, conciertos de jazz, blues y son, entre otros



El 26 de marzo

se presentará, en punto de las 19:30 horas, el violonchelista Yo-Yo Ma, en un concierto gratuito en el Monumento a la Revolución, como parte de su gira en México

ADOLFO LÓPEZ

El concierto del músico francés forma parte del festival por el equinoccio que comienza hoy y se extenderá hasta el 26 de marzo en la capital del país

El violonchelista Yo-Yo Ma traerá de gira a México su Proyecto Bach, en el que realiza la interpretación de las seis suites de Johann Sebastián Bach para violonchelo solo. Se trata de un show que el músico realiza en 36 lugares del mundo y que llegará con un espectáculo al aire libre el 26 de marzo a las 19:30 horas en el Monumento a la Revolución.

Este proyecto comenzó hace dos años con la intención de impulsar el mensaje de Bach de hablar a través de su música con nuestra humanidad, dentro de un contexto que se destaca por una sociedad cerrada y centrada en la división. Los conciertos se presentan en cada país en un espacio que brinde una ventana al patrimonio cultural, a la creatividad actual y a los problemas de paz que configuran en nuestro futuro.

“Es un concierto que él dona a la ciudad, en particular al gobierno que encabeza la Doctora Claudia Sheinbaum, en donde estamos seguros que en este inicio del festival vamos a disfrutar definitivamente con uno de los portentos ejecutantes de la música clásica con su muy particular libertad creativa el próximo martes”, explicó José Alfonso Suárez del Real, Secretario de Cultura de la Ciudad de México.

Este es uno de los actos que componen la agenda de celebración de la Noche de Primavera, la cual comenzará hoy en el

Yo-Yo Ma celebra la primavera



El sábado habrá un desfile de alebrijes

Zócalo Capitalino con la inauguración a las 12 horas del Jardín Cultural de Primavera que contará con entrada libre a todo el público. Este se compone de tres vela-

rías monumentales y un quiosco que recuerda el que existía en este mismo espacio hace algunos años. Para la inauguración de este lugar se realizará un concierto especial de la Orquesta Típica de la Ciudad de México.

El 23 de marzo el festejo continuará en 15 sedes divididas en plazas públicas, museos, centros culturales, teatros de la capital del país, donde se desarrollarán conciertos de jazz y fusiones contemporáneas, además de intervenciones callejeras musicales y escénicas.

También, el próximo sábado se realizará un desfile de alebrijes, mismo que partirá del Museo de Arte Popular para darle la vuelta al Zócalo y regresar. Este comenzará en punto de las 19 horas y durará alrededor de dos horas y media.

Entre las sedes que albergarán la Noche de Primavera se encuentran además la Puerta Guimard, junto al Metro Bellas Artes, el Kiosco de la Alameda Central, la Plaza Manuel Tolsá, el MIDE, la Plaza de Santo Domingo, el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, el Centro Cultural de España y el Museo de la Ciudad de México, entre otros.

Regresa a las calles del Centro Histórico el festival Noches de Primavera

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Después de 10 años de inactividad, el festival Noche de Primavera regresará a las calles del Centro Histórico, en el que se presentarán 90 artistas y grupos musicales, nacionales e internacionales, que ofrecerán conciertos de jazz, fusiones contemporáneas, blues, son, salsa y big bands, en 15 distintos escenarios al aire libre a partir de este sábado.

A las actividades musicales se sumarán intervenciones callejeras, un paseo de alebrijes luminosos y la creación de un "jardín cultural" en el Zócalo, donde se desplegarán tres velarias monumentales, con bancas y jardineras con hierbas aromáticas, así como un quiosco desmontable, que rememorará a una estructura similar que hubo en 1878.

A las cinco de la tarde se inaugurará la Noche de Primavera —que se hermanará con la Noche Blanca de París—, con una muestra de música francesa en la entrada de la estación Bellas Artes del Metro, al pie de la Puerta Guimard.

El resto de los actos comenzarán a las 18 horas en puntos como la

Alameda Central, la Plaza Manuel Tolsá, las escalinatas del edificio Guardiola, la esquina Motolinía y Gante, así como las plazas de la Constitución y Santo Domingo.

También abrirán sus puertas de manera gratuita el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, los museos del Estanquillo, El Rule, de la Ciudad de México e Interactivo de Economía, así como el Centro Cultural

España y el Antiguo Palacio del Arzobispado.

El secretario de Cultura, José Alfonso Suárez del Real, detalló que se tiene contemplada una inversión de 12 millones de pesos y una asistencia de más de 50 mil personas en el primer día de actividades.

La cartelera se puede consultar en la dirección electrónica www.festivales.cdmx.gob.mx.

Realizará GCDMX la "Noche de Primavera" en el Centro Histórico

Leonardo Juárez R.

La mandataria de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo anunció ayer que con la entrada de la primavera y para promover la cultura, recuperar el arte, el espacio público y abatir la delincuencia en calles del Centro Histórico, se realizará "La noche de Primavera" el sábado 23 de marzo a partir de las 18:00 horas, en diferentes puntos del polígono del centro de la capital.

En conferencia de medios, Sheinbaum Pardo acompañada del secretario de Cultura José Alfonso Suárez del Real, indicó que este evento tiene como objetivo celebrar la llegada de esta colorida y cálida estación del año, con música, intervenciones callejeras, paseo de alebrijes luminosos y un Jardín Cultural, "los festivales y fiestas que se realizarán en todo el año y de manera gratuita, buscan recuperar el espacio público, ofrecer la cultura como un derecho y vincular al turismo para promover la cultura mexicana".

Recalcó, "buscamos que la Ciudad de México reciba turismo asociado a ser o convertir a la ciudad en la capital cultural de América y por eso el recurso de los festivales es del Fondo Mixto de Turismo; todo el recurso que es cerca de 200 millones de pesos viene de ese fondo".

Informó que la celebración como parte de la entrada de la primavera reunirá 90 talentos nacionales y dos internacionales, quienes ofrecerán de manera simultánea en 15 espacios públicos, conciertos de jazz, fusiones contemporáneas, blues, son, salsa y big bands, así como intervenciones callejeras.

Resaltó, la inauguración de la Noche de Primavera se hermanará con la Noche Blanca de París, iniciará a las 17:00 horas con una muestra de música francesa en la entrada de la estación del metro Bellas Artes, al pie de la Puerta Guimard, para reforzar las relaciones entre las ciudades de México y París. Los demás eventos que se verificarán en diferentes puntos públicos serán a partir de las 18:00 horas.

Indicó, que los escenarios al aire libre donde se podrán presenciar las diferentes actividades culturales son la Alameda Central (kiosco y lado oriente, frente a Palacio de Bellas Artes), la Plaza Manuel Tolsá, las escalinatas del edificio Guardiola, esquina Motolinía y Gante, así como las plazas de la Constitución y Santo Domingo.

También abrirán sus puertas de manera gratuita el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, el Museo del Estanquillo, El Rule, el Museo de

la Ciudad de México, el Museo Interactivo de Economía, el Centro Cultural España y el Antiguo Palacio del Arzobispado.

Asimismo, en esos sitios se presentarán dos grupos internacionales: Corky Siegel's Chamber Blues, banda de Chicago que ofrecerá un concierto en la Plaza Manuel Tolsá, y Dizzy Gillespie All-Stars Big Band, neoyorquinos que junto con el cubano Paquito D'Rivera darán un concierto en el Teatro de la Ciudad.

También tocarán artistas nacionales como Son de Madera, Los Músicos de José, Héctor Infanzón-Caurteto, Iraida Noriega, Orquesta Nacional de Jazz, A Love Electric, Alex Mercado Jazz Trío, Ave Phoenix, Marco Rentería Jazz Cuarteto, El Gabinete, Calacas Jazz Band, Coro Acardenchado y Flora Pasquet.

El secretario de Cultura de la Ciudad de México, José Alfonso Suárez del Real, detalló que durante 2004 y 2009 se realizaba el festival Noche de Primavera y es después de diez años que el evento regresa a las calles del Centro Histórico para el disfrute de los capitalinos, "hace muchísimo tiempo que no se tiene un festival de esta calidad, hace muchísimo tiempo que esta ciudad no ha podido vivir una serie de actividades a lo largo de 11 días como los que estamos llevando".

Adelantó que este jueves se inaugurará el Jardín Cultural de Primavera en la plancha del Zócalo capitalino, la exposición estará abierta al público de manera gratuita y se retirará pasados 11 días.



El festival consta de la presentación de 90 talentos nacionales y dos internacionales con conciertos de música de jazz, blues, salsa, entre otros.

Alistan celebración en grande

POR LILLIAN REYES RANGEL

El gobierno capitalino llevará a cabo este sábado el Festival Cultural Noche de Primavera a partir de las 18:00 horas, en diferentes puntos de la metrópoli.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que los festivales y fiestas que se realizarán en todo el año y de manera gratuita, buscan recuperar el espacio público, ofrecer la cultura como un derecho y vincular al turismo para promover la cultura mexicana.

"Buscamos que la Ciudad de México reciba turismo asociado a ser o convertir a la ciudad en la capital cultural de América y por eso el recurso de los festivales es del Fondo Mixto de Turismo; todo el recurso que es cerca de 200 millones de pesos viene de ese fondo", explicó.

El evento congregará a 90 talentos nacionales y dos internaciona-

les, quienes ofrecerán de manera simultánea en 15 espacios públicos, conciertos de jazz, fusiones contemporáneas, blues, son, salsa y big bands, así como intervenciones callejeras.

La inauguración de la Noche de Primavera, que se hermanará con la Noche Blanca de París, será a las 17:00 horas con una muestra de música francesa en la entrada de la estación del Metro Bellas Artes, al pie de la Puerta Guimard, para reforzar las relaciones entre las ciudades de México y París. Los demás eventos que se realizarán en los diferentes puntos públicos, comenzarán a partir de las 18:00 horas.

Los escenarios al aire libre donde se podrán presenciar las diferentes actividades culturales son la Alameda Central (kiosco y lado oriente, frente a Palacio de Bellas Artes), la Plaza Manuel Tolsá, las escalinatas del edificio Guardiola, esquina Motolinía y Gante, así como las plazas de la Constitución y Santo Domingo.

También abrirán sus puertas de manera gratuita el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, el Museo del Estanquillo, El Rule, el Museo de la Ciudad de México, el Museo Interactivo de Economía, el Centro Cultural España y el Antiguo Palacio del Arzobispado.

En los sitios antes mencionados, se presentarán dos grupos internacionales: Corky Siegel's Chamber Blues, banda de Chicago que ofrecerá un concierto en la Plaza Manuel Tolsá, y Dizzy Gillespie All-Stars Big Band, neoyorquinos que junto con el cubano Paquito D'Rivera darán un concierto en el Teatro de la Ciudad.

El secretario de Cultura de la Ciudad de México, José Alfonso Suárez del Real, detalló que durante 2004 y 2009 se realizaba el festival Noche de

Primavera y es después de diez años que el evento regresa a las calles del Centro Histórico para el disfrute de los capitalinos.

"Hace muchísimo tiempo que no se tiene un festival de esta calidad, hace muchísimo tiempo que esta ciudad no ha podido vivir una serie de actividades a lo largo de 11 días como los que estamos llevando", expresó.

Recrean Zócalo del siglo XIX

Además del festival, a partir de hoy se inaugurará el Jardín Cultural de Primavera en la plancha del Zócalo capitalino, la exposición estará abierta al público de manera gratuita y se retirará a fin de mes.

En el primer cuadro del Centro Histórico se colocará un kiosco desmontable que recordará a la estructura que tuvo el Zócalo en el año 1878 y que fue donado por Antonio Escandón (hombre que participó en la historia del ferrocarril en México); con el objetivo de hacer juego con las nuevas formas de generar espacios de encuentro en las plazas.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA 

21 MARZO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



UNESCO

POLANCO, LÍNEA 7

La estación Polanco de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo, está dedicada a la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO). En las vitrinas se puede observar todo lo que ha sido reconocido como patrimonio mexicano cultural de la humanidad, tal es el caso de la Universidad Nacional Autónoma de México, el Mariachi, Día de Muertos, entre otros.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



ESTIRANDO EL TIEMPO (O CÓMO NO CAER EN LA HISTERIA)

MIXCOAC, LÍNEA 12

En el marco del festival Tiempo de Mujeres, Elizabeth Ross nos trae esta exposición en la cual busca hacer ver el envejecimiento desde el propio cuerpo, defender el proceso no sólo como natural, sino como enriquecedor y fructífero, además de señalar las múltiples facetas que han permanecido invisibilizadas en una sociedad que considera productivos únicamente a los cuerpos jóvenes.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



LÍNEA 2.

CUATRO CAMINOS

MAYOR
CULTURA
MEJOR
MOVILIDAD

LOS SANTIAGOS

MÚSICA

HORARIO: 13:00 A 14:00



▶ **COKTAIL DE NERVIOS**

MUSEO DEL METRO

MIXCOAC

LÍNEA 12

15:00 A 16:00



▶ **GABO SHOW**

ARTES ESCÉNICAS

INSURGENTES SUR

LÍNEA 12

16:00 A 17:30



▶ **DMENS**

MÚSICA

GLORIETA DE

INSURGENTES LÍNEA 1

17:00 A 18:00

#culturametroCDMX



@MetroCDMX



/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS