
Sistema de Transporte Colectivo

Estrena convoy la L1 del Metro

VÍCTOR JUÁREZ

El primero de los 10 trenes que renovarán la Línea 1 del Metro empezó a rodar ayer a las siete de la mañana con la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, como pasajera.

Junto con la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía, y el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, Sheinbaum hizo el recorrido desde la estación Balderas hasta Pino Suárez, donde transbordó para arribar a su oficina.

“Creo que fue el primer trabajo conjunto que hicimos el Secretario y su servidora, fuimos a la línea de fabricación. Es un tren ya fabricado en Huehuetoca, es decir, cuenta con mano de obra mexicana”, señaló Serranía.

Desde julio se había dado a conocer que el nuevo tren contaba con cierto retraso, por lo que se alargaría la fase de prueba, la cual se llevó a cabo desde diciembre y concluyó este mes.

“Nuestro programa más importante es tener más trenes en la línea (rosa), hemos estado trabajando muy fuerte con la empresa para que nos entregue los trenes en tiempo”, indicó.

Serranía señaló también



La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, abordó el tren “Quetzalcóatl” de Balderas a Pino Suárez, rumbo a su oficina.



La titular del STC, Florencia Serranía, informó que los trenes de la Línea 1 que sean reemplazados se destinarán a la Línea 3.

que estima recibir el resto de la flotilla a lo largo del año, a más tardar en septiembre, mes del 50 aniversario del STC Metro.

La inversión para los 10 trenes asciende a 3 mil 500 millones de pesos y éste, el “Quetzalcóatl”, cuenta con 15 por ciento más de capacidad

que el resto de los trenes de la Línea, pues caben al menos mil 200 personas.

La directora del Metro adelantó que al día de hoy otros dos trenes se encuentran en fase de prueba y que los trenes que salgan de la Línea 1 se integrarán a la Línea 3 del organismo.



SERPIENTE EMPLUMADA EN EL STC

En la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se verá recorrer los túneles a la máxima deidad prehispánica, la llamada serpiente

emplumada. Florencia Serranía, directora del Metro; la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, y el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, realizaron el viaje inaugural del tren Quetzalcóatl, uno de los 10 nuevos convoyes apodados *Toros* que se adquirieron para mejorar los tiempos de traslado de los usuarios de la ruta que va de Pantitlán a Observatorio.



DIEGO SIMÓN SÁNCHEZ. EL UNIVERSAL

17 MAR 2019

Página: 18 Sección: Metrópoli

QUETZALCÓATL

Metro estrena dos trenes en Línea 1

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gtm.com.mx

El gobierno de la Ciudad de México puso en marcha dos nuevos trenes —uno de ellos llamado *Quetzalcóatl*— en la Línea 1 del Metro, que corre de Pantitlán a Observatorio, como adelantó *Excélsior* el jueves pasado.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aclaró que la licitación de 10 trenes se hizo en la administración pasada, pero no se efectuó la fase de prueba.

“Ahora vamos a inaugurar el primer tren nuevo, que llegó en agosto del año pasado. La puesta en operación había estado abandonada, ya que se requiere de varias pruebas”, destacó.

Por su parte, la directora del Metro, Florencia Serranía, explicó que mes con mes pondrán en marcha un convoy, hasta septiembre, fecha en que se cumplen los 50 años de ese Sistema de Transporte Colectivo, que empezó a dar servicio con la Línea 1.

“Nuestro programa más importante es tener más trenes y que estén en tiempo y forma. Entraron dos, no podemos ponerlos en operación sin pruebas y salen dos. De aquí a septiembre vamos a cambiar un tren por mes”.

Para la inauguración, Sheinbaum Pardo, llegó a la

estación Balderas de la Línea 1 y abordó el tren *Quetzalcóatl*. Viajó hasta Pino Suárez, donde transbordó a la Línea 2, rumbo a la estación Zócalo.

La mandataria capitalina aseguró que no se ha contemplado ningún aumento a la tarifa del Metro y reiteró que los cambios en el STC se verán en poco tiempo.



Foto: Héctor López

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum y la directora del Metro, Florencia Serranía, cortan el listón del *Quetzalcóatl*.

Circulan dos trenes nuevos en la línea 1 del Metro; serán 10

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, aseguró que este año comenzarán a notarse cambios en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), tanto en su operación básica como en la seguridad de sus instalaciones.

Después de inaugurar dos trenes nuevos —de los 10 de manufactura mexicana que correrán en 2019 por la línea 1, que va de Observatorio a Pantitlán—, precisó que se tiene prevista una inversión de 3 mil 500 millones de pesos para adquirirlos sin incrementar el costo del boleto.

Agregó que entre las labores que se realizan para contar con un servicio más eficiente se encuentran trabajos básicos como la limpieza de las estaciones y trenes, así como el mantenimiento de las instalaciones para una mayor y mejor operación.

Acompañada por el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, y de la directora general del STC, Florencia Serranía, la mandataria capitalina viajó en uno de los nuevos trenes, el *Quetzalcóatl*, que tiene capacidad para trasladar hasta mil 500 usuarios y cuenta con sistema de videovigilancia en vagones y pantallas.

En el trayecto entre Balderas y Pino Suárez, Sheinbaum Pardo explicó que la adquisición de trenes es parte de una licitación que realizó la administración anterior, y este primer convoy llegó desde agosto, pero se abandonó la fase de pruebas requeridas: “Se hizo de diciembre a marzo y hoy está en marcha”.

A su vez, la directora del Metro detalló que las nuevas unidades se ensamblan en la planta de Huehuetoca, estado de México, “y comenzarán a llegar en cascada conforme al calendario programado”, por lo que se estima que el último tren sea recibido en septiembre, cuando se celebre el 50 aniversario del STC.

Con los nuevos trenes se han puesto en operación 24 en lo que va de la administración, 22 de ellos se encontraban en los talleres por la falta de mantenimiento.

Más tarde, Sheinbaum se trasladó a la alcaldía Magdalena Contreras donde inauguró un punto de innovación, libertad, arte, educación y saberes (Pilares) y realizó el sábado de tequio en el parque ecológico Los Dinamos, en donde participó en el retiro de desechos en las áreas verdes y en el río.

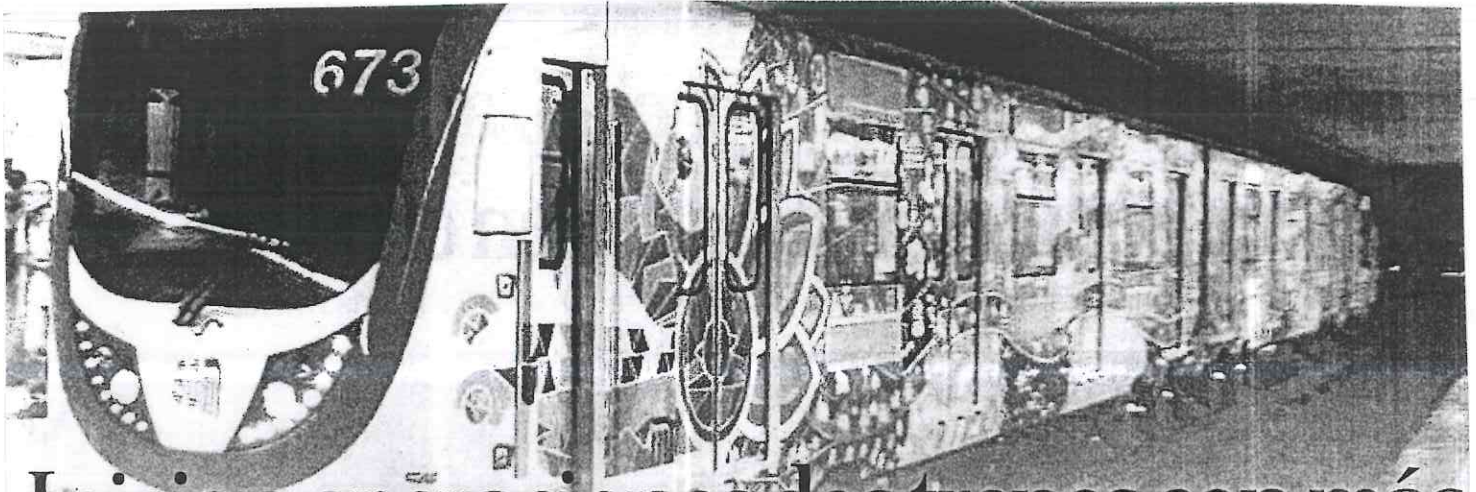
En la casa del adulto mayor de la colonia Huayatlá, donde se abrió el centro de artes número 20 de los 150 que serán instalados este año, la mandataria capitalina indicó que el objetivo de estos lugares es contribuir a disminuir la violencia, fomentar el desarrollo de las personas y generar una sana convivencia entre las comunidades con actividades educativas, culturales y deportivas, así como con capacitación para el empleo.

“

Con inversión de \$3 mil 500 millones no será necesario subir el costo del boleto

▲ Los nuevos trenes, equipados con cámaras de vigilancia y pantallas, recorrerán la línea más antigua del STC; la jefa de Gobierno viajó de Balderas a Pino Suárez en el *Quetzalcóatl* con integrantes de su gabinete. Foto José Antonio López





Inician operaciones dos trenes con más capacidad, en Línea 1 del Metro

[NOTIMEX]

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, encabezó la inauguración de dos de los 10 nuevos trenes de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, cuya inversión es de tres mil 500 millones de pesos.

En el inicio de operaciones de los convoyes de uno de ellos, llamado Quetzalcóatl

por estar decorado con la imagen del dios prehispánico, la mandataria destacó que los usuarios podrán viajar con tranquilidad y seguridad en estos trenes, ya que pasaron por una fase de pruebas.

Por su parte, la directora del STC Metro, Florencia Serranía Soto, detalló que los trenes fueron fabricados con mano de obra mexicana y ensamblados en el país, cuentan con capacidad 15 por cien-

to mayor que el resto de las unidades y pueden transportar alrededor de mil 200 personas.

Los demás trenes, dijo, se espera que lleguen de acuerdo con lo programado, de tal forma que el último sería entregado en antes del 50 aniversario del Metro, a celebrarse en septiembre próximo.

Con estos dos trenes, subrayó Serranía Soto, la Línea 1 tiene en operación 40,

mientras que la Línea 3 se reforzará con más convoyes, ya que los que actualmente funcionan en ésta se encuentran en malas condiciones.

Aclaró que el costo de este servicio será el mismo y reiteró su compromiso por llevar a cabo mejoras notorias en este sistema de transporte, tales como labores de limpieza que ya se han realizado y reforzar la seguridad en todas las instalaciones.



#ESTRENANDO
**QUETZALCÓATL
LLEGA AL METRO**

● La jefa de Gobierno de la CDMX, **Claudia Sheinbaum**, puso en marcha dos nuevos trenes que correrán en la Línea 1 del STC.

P6

FOTO: ESPECIAL



FOTO: LESLIE PÉREZ

● **ESTRENO.** Los 683 mil usuarios diarios de la Línea 1 disfrutarán de dos nuevas unidades.

#ADIÓSFOTOMULTAS

RECONOCE

Fotocívica incluye a Edomex

“Florescia ha hecho una labor muy importante de limpieza, de la operación básica”.

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

LOS MEXIQUENSES HARÍAN LABORES DE TRABAJO COMUNITARIO EN LA CDMX

22

DE ABRIL DE 2019 ENTRAN EN VIGOR.

10

PUNTOS TENDRÁN LAS PLACAS.

30

DÍAS PARA SOCIABILIZAR EL NUEVO ESQUEMA.

POR CARLOS NAVARRO

PAIS
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Tras el anuncio de la operación de las fotocívicas en la Ciudad de México, los mexiquenses estarían contemplados para saldar sus faltas al reglamento de tránsito con trabajo comunitario, como lo harán los capitalinos.

Aún no hay un plan claro que defina una ruta a seguir; la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y su equipo ya están en pláticas con el Estado de México para atender esta situación.

"Estamos en acuerdo con el Estado de México para que se pueda compartir información, mientras no se viole la información privada. En varios temas estamos colaborando".

"Todavía no estamos en definitiva (sobre las fotocívicas), pero estamos con el Estado de México trabajando en ello", afirmó la mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum, tras inaugurar del 18vo Punto de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares) Casa del Adulto Mayor-Huayatlá, en la alcaldía Magdalena Contreras.

NUEVAS LABORES

- Este lunes arranca el esquema de fotocívicas, sin sanciones aún.

- Exceder el límite de velocidad por más de 40% amerita cinco puntos de sanción

- El modelo del tren es similar al que opera en la Línea 2, el cual posee interconexión.

- Los convoys fueron fabricados en Huehuetoca, Estado de México, con mano de obra mexicana.

En la presentación de este nuevo esquema se había señalado que las placas de otras entidades iban a recibir sanciones económicas.

En el caso de aquellas unidades nuevas que cuentan con el holograma 00, las cuales no verifican durante un periodo de dos años, se buscará fortalecer el método para que se respete la ley.

"Tendrán que presentar sus fotocívicas, ya se verá por dirección y demás (...) todo mundo tiene que cumplir con la ley. Ya veremos cómo lo fortaleceremos", afirmó.

También analizarán el caso de las motocicletas.

"Esto es para todos los vehículos privados principalmente y ya iremos viendo para los demás", sostuvo Sheinbaum.

SUMAN NUEVOS TRENES

El Metro incorporó dos nuevos trenes en la Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán.

En la estación Balderas, la jefa de Gobierno y la titular de este sistema de transporte, Florescia Serranía, cortaron el listón de uno de ellos, denominado *Quetzacoatl*.

Con la incorporación de estos dos trenes y la recuperación de 22 en talleres, esta administración ha puesto en marcha 24 más los primeros 100 días de gobierno.

Además contemplan sumar ocho en lo que resta del año.

El costo del *Quetzacoatl* fue de alrededor de tres mil 500 millones de pesos, y tiene una capacidad de casi mil 200 personas.

INAUGURAN DOS TRENES DEL METRO

Quetzalcóatl viaja por las venas de CdMx

ISRAEL ZAMARRÓN

Son parte de un lote de 10 unidades que fueron adquiridas con el aumento de dos pesos al pasaje

Fue a las siete en punto de la mañana de ayer cuando Quetzalcóatl, el primero de los 10 trenes nuevos que compró el Metro, llegó al andén de la estación Balderas de la Línea I, con dirección a Pantitlán. A la espera de abordarlo estaba la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum y la directora del Sistema de Transporte Colectivo, Florencia Serranía.

Ayer la mandataria capitalina inauguró la puesta en marcha de dos trenes nuevos que fueron comprados por la administración anterior a la empresa española CAF, con una inversión de tres mil 500 millones de pesos, obtenidos del aumento de dos pesos a la tarifa del Metro. Estos convoyes fueron ensamblados en Huehuetoca, por lo que tienen mano de obra mexicana.

Los trenes son parte de un lote de 10 que fueron adquiridos el año pasado pero que, explicó Sheinbaum, no fueron puestos en marcha porque se abandonaron las pruebas dinámicas y éstas tuvieron que reanudarse en diciembre. Dos convoyes más están en evaluación y se pondrán en servicio en cascada hasta completar el

paquete en septiembre, cuando el Metro cumpla 50 años.

El tren Quetzalcóatl llegó en agosto del año pasado, pero desde ese mes hasta "diciembre estaba realmente abandonada la fase de pruebas, entonces la fase de pruebas se hizo de diciembre a marzo y hoy (ayer) se pone ya en marcha", dijo la mandataria capitalina quien realizó un recorrido con la directora del Metro, Florencia Serranía y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

LOS DETALLES

Los nuevos trenes son NM-16 de nueve carros, tiene dos cabinas y cubierta de aluminio. Su rodadura es neumática y cuenta con ruedas de seguridad de acero, que son las que transmiten la energía eléctrica que mueve al convoy.

Tiene un sistema de videovigilancia, detectores de humo, pantallas informativas y ventilación.

El sistema de frenado tiene la capacidad de regenerar y hasta inyectar a la barra guía de las vías hasta el 35% de la electricidad que consumen, por lo que son sustentables.

17 MAR 2019

Página: 19 Sección: Metropolitano

QUETZALCOÁTL



Estas unidades tienen sistema contra incendios y son más espaciaosas / DANIEL HIDALGO

CAPACIDAD

LAS NUEVAS unidades tienen una capacidad para transportar a mil 500 personas y cuenta con asientos contiguos en forma de banca

17 MAR 2019

Página: 19 Sección: METROPOLI



Estrenan 2 trenes en la Línea 1 del Metro

Pág. 7



FOTO: ESPECIAL

La **mandataria** capitalina, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguró la puesta en marcha de 2 de 10 trenes nuevos que darán servicio en la Línea 1 del Metro, que fueron adquiridos a la empresa CAE.

1.7 MAR 2019

Página: 1-7 Sección: METROPOLI

CIRCULARÁN DE OBSERVATORIO A PANTITLÁN

Estrenan dos trenes en Línea 1 del Metro

ISRAEL ZAMARRÓN

Tienen capacidad para trasladar a mil 200 personas y sus carros están interconectados

Esta mañana la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguró la puesta en marcha de dos trenes nuevos que darán servicio en la Línea 1 del Metro, que circula de Observatorio a Pantitlán.

Se trata de dos de los 10 convoyes que fueron adquiridos por el gobierno anterior a la empresa CAF, con una inversión que ronda los 3 mil 500 millones de pesos.

En compañía de la directora del Metro, Florencia Serranía, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, la mandataria capitalina abordó el tren Quetzalcóatl en la estación Balderas de la Línea 1 para dirigirse a Pino Suárez y transbordar al Zócalo para lle-

gar a su oficina.

De acuerdo con Serranía Soto, los trenes tienen capacidad para trasladar a mil 200 personas y sus carros, al igual que los de la Línea 2, están interconectados.

Con estos dos trenes puestos en operación, el resto serán habilitados en cascada conforme se vayan haciendo las pruebas y se espera que para septiembre, fecha en que el Metro cumple 50 años, se tengan los 10 trenes comprados en servicio.

En tanto, los trenes que se vayan sacando de operación de la Línea 1 serán sometidos a un proceso de rehabilitación para ser incorporados a la Línea 3, donde hay un déficit de convoyes y, por lo tanto, mayor deficiencia en el servicio al usuario.

Durante su recorrido por las instalaciones del Metro, la jefa de gobierno saludaba a los usuarios que se le acercaban e incluso también a los comerciantes de los locales instalados en los transbordos y en el pasillo que lleva a la salida de la estación Zócalo.

Fotocívicas incluirían placas mexiquenses

POR LILLIAN REYES RANGEL

El nuevo esquema de sanciones para automovilistas Fotocívicas podría también aplicarse a conductores mexiquenses, informó la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum.

En entrevista, la mandataria capitalina señaló que existen acercamientos con el gobierno del Estado de México para concretar temas como este, aunque aún no hay algo definitivo.

“Estamos ahí en un acuerdo con el Estado de México para que

se pueda compartir información mientras no se viole la información privada, y en varios temas estamos colaborando con el Estado de México”, dijo.

Fue enfática al expresar que este esquema está dirigido para los vehículos particulares, aunque no descartó que pueda incluirse posteriormente a motocicletas.

Al ser cuestionada sobre si podría existir la posibilidad de que quienes cuenten con holograma de verificación doble cero evadan la medida, la jefa de gobierno subrayó que todos deben cumplir

y que en este caso se verán medidas para asegurar su correcta aplicación.

Pensión y becas

A pocos días de que algunos programas como el de pensión alimenticia para adultos mayores y las becas para bachillerato sean absorbidos por la federación y eliminados a nivel local, Sheinbaum aseguró que la entrega de los apoyos está garantizada.

“No se preocupen, no se va a suspender el pago”, garantizó.

Ver página 7

Adultos mayores seguirán con su pensión: Sheinbaum

Gobierno federal asumirá programas sociales

POR LILLIAN REYES RANGEL

A pocos días de que algunos programas como el de pensión alimenticia para adultos mayores y las becas para bachillerato sean absorbidos por la federación y eliminados a nivel local, Sheinbaum aseguró que la entrega de los apoyos está garantizada.

“No se preocupen, no se va a suspender el pago de aquellos que tiene su pago; solamente es una pensión por persona, eso sí es importante que se sepa, y en el transcurso de los próximos meses se van a ir cambiando las tarjetas, pero de todas maneras se va a seguir depositando en la tarjeta que tienen”, indicó.

Fotocívicas a conductores mexicanos

El nuevo esquema de sanciones para automovilistas Fotocívicas, podría también aplicarse a conductores mexicanos, informó la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum.

En entrevista, la mandataria capitalina señaló que existen acercamientos con el Gobierno del Estado de México para concretar temas como este, aunque aún no hay algo definitivo.

“Estamos ahí en un acuerdo con el Estado de México para que se pueda compartir información mientras no se viole la información privada, y en varios temas estamos colaborando con el Estado de México”, dijo.

La mandataria capitalina fue enfática al expresar que este esquema está dirigido para los vehículos particulares, aunque no descartó que pueda incluirse posteriormente a motocicletas.

Al ser cuestionada sobre si podría existir la posibilidad de que quienes cuenten con holograma de verificación doble cero evadan la medida, la jefa de gobierno subrayó que todos deben cumplir y que en este caso se verán medidas para asegurar su correcta aplicación.

Quetzalcoatl viaja en túneles

El Gobierno de la Ciudad de México puso en operación dos nuevos trenes que ya circulan por la Línea 1, y anunció que dos más se encuentran en periodo de pruebas para que brinden servicio próximamente.

Durante el banderazo de salida del Tren Quetzalcoatl, la jefa de Gobierno explicó que será uno de los diez trenes que circulen a lo largo del año por la Línea 1 de a Observatorio a Pantitlán en beneficio de los habitantes en la capital y de quienes se trasladan hacia la zona metropolitana.

Agregó que entre las labores que realiza la presente administración en el STC Metro para contar con un servicio más eficiente, se encuentran trabajos básicos como la limpieza de las estaciones y trenes, así como el mantenimiento de las instalaciones para una mayor y mejor operación.

El diseño del Tren Quetzalcoatl forma parte de la próxima conmemoración de los 50 años del STC Metro, y en el exterior del mismo se pueden apreciar los colores, líneas e iconos representativos que conforman las estaciones de la red. La cabeza de la “Serpiente Emplumada” se encuentra en la parte de la cabina del convoy y el resto del cuerpo, lo conforman los carros traseros.

Centro PILARES atenderá a adultos mayores

El Punto de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (PILARES) número 20 se inauguró la tarde de ayer en la alcaldía de Magdalena Contreras.

La Casa del Adulto Mayor - Huaytla tendrá actividades para las personas de mayor experiencia en la capital, pues se ofrecerán cursos, talleres, actividades deportivas y contará con acceso a internet, lo que permitirá que puedan familiarizarse con las nuevas tecnologías.

Encabeza Tequio

Como cada fin de semana, Sheinbaum encabezó el Sábado de Tequio en el área de La Chincheta del Parque Ecológico de Los Dinamos, ubicado en alcaldía de Magdalena Contreras.

En compañía de la alcaldesa de la demarcación, Patricia Ortiz Couturier, servidores públicos, habitantes y visitantes del lugar, la mandataria capitalina plantó árboles en la zona, recolectó residuos sólidos en las áreas verdes, y retiró ramas y dese-

chos que se encontraban en el río de la zona ecológica.

La alcaldía de Magdalena Contreras participó con ocho vehículos y más de 50 servidores públicos para realizar labores de limpieza en parques y jardines, mantenimiento de árboles, barrido de seis kilómetros y papeleo en el segundo y tercer Dinamo. También llevaron a cabo el balizamiento de banqueta del tramo de La Magdalena a la entrada de La Cañada y la guarnición dentro del área de juegos infantiles.



Fotos: Cuartoscuro

Claudia Sheinbaum, durante la puesta en marcha de un colorido convoy de la Línea 1.



Claudia Sheinbaum. El Quetzalcóatl en marcha.

“

Todos estamos a evaluación de la ciudadanía y yo creo que ha sido un buen trabajo de todo y de todas o de todas y de todos, porque hay mayoría mujeres y estamos revisando todos los días el avance”.

Claudia Sheinbaum
Jefa de gobierno de la Ciudad de México

CUMPLE EL STC METRO AÑO Y MEDIO SIN TRANSPARENCIA

Se hace pato el gusano

Debió nueva gestión haber publicado en enero las últimas licencias otorgadas

ISRAEL ORTEGA

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro lleva más de un año de retraso en la publicación de sus informes operativos, la cual debería contemplar todos los avances que han conseguido las autoridades para mejorar el servicio de los usuarios y disminuir los delitos cometidos contra mujeres.

El reporte de metas consta de cinco

rubros ha evaluar: el tiempo de traslado, la transportación de pasajeros, los efectos de la maniobra para separar a mujeres en los primeros carros del tren, la disminución de agresiones dentro de las instalaciones y el mantenimiento preventivo de los convoys en los talleres.

La última vez que se publicaron los informes en el portal de transparencia del Metro fue en el tercer trimestre de 2017; sin embargo, aunque en algunos rubros el organismo mostraba buenos resultados, en otros, las metas proyectadas con el presupuesto no se estaban cumpliendo.

Por ejemplo, en septiembre de 2017, de acuerdo al último registro, ya se sa-

bía que el índice de delitos contra las mujeres en el Metro iba en aumento y que los programas que implementaba el organismo no estaban dando resultado.

Según el reporte, que puede consultarse en el portal de transparencia del STC, se han registrado 501 casos, entre enero y septiembre de ese año, contra los 384 delitos contra mujeres que se habían cometido en el mismo periodo de 2016.

Además, el servicio también era más lento, con una velocidad promedio de 31 kilómetros por hora en la circulación de los trenes contra los 36 kilómetros por hora que el Metro proyectaba implementar con el presupuesto del 2017.



■ El primero de los 10 trenes que renovarán la Línea 1 del Metro empezó a rodar de ayer con la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, como pasajera.

Evitan transparencia

Incumple Metro en informar avances

Debió nueva gestión haber publicado en enero la operación y registro de delitos

ISRAEL ORTEGA

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro lleva más de un año de retraso en la publicación de sus informes operativos, la cual debería contemplar todos los avances que han conseguido las autoridades para mejorar el servicio a los usuarios y disminuir los delitos cometidos contra mujeres.

El reporte de metas consta de cinco rubros ha evaluar: el tiempo de traslado, la transportación de pasajeros, los efectos de la maniobra para separar a mujeres en los primeros carros del tren, la disminución de agresiones dentro de las instalaciones y el mantenimiento preventivo de los convoys en los talleres.

La última vez que se publicaron los informes en el

portal de transparencia del Metro fue en el tercer trimestre de 2017; sin embargo, aunque en algunos rubros el organismo mostraba buenos resultados, en otros, las metas proyectadas de acuerdo con el presupuesto no se estaban cumpliendo.

Por ejemplo, en septiembre de 2017, de acuerdo al último registro, ya se sabía que el índice de delitos contra las mujeres en el Metro iba en aumento y que los programas que implementaba el organismo no estaban dando resultado.

Según el reporte, que puede consultarse en el portal de transparencia del STC, se han registrado 501 casos entre enero y septiembre de ese año, contra los 384 delitos contra mujeres que se habían cometido en el mismo periodo de 2016.

Además, el servicio también era más lento, con una velocidad promedio de 31 kilómetros por hora en la circu-

lación de los trenes contra los 36 kilómetros por hora que el Metro proyectaba implementar con el presupuesto del 2017.

Los mantenimientos correctivos, que el organismo tiene obligación de dar a los trenes averiados, también registraron un aumento al que se había proyectado.

Pese a ello, los resultados de la gestión de las autoridades deben ser publicados cada trimestre como parte de sus obligaciones de transparencia y deberían estar disponibles en el portal del Metro, según lo previsto en el Artículo 121 de la Ley de Transparencia vigente.

La información sobre los indicadores está a cargo de la Gerencia de Presupuesto del Metro, según lo indica el organismo en la misma página, y la nueva Administración a cargo de Florencia Serranía debió haberla publicado en enero de 2019.

Entre la información actual que tampoco ha hecho pública la nueva gestión del STC se encuentran las concesiones, contratos, convenios, permisos, licencias o autorizaciones otorgadas en el último trimestre de 2018, cuando inició el nuevo Gobierno, como lo establece la fracción XXIX del Artículo 121 de la Ley de Transparencia.

La Ley dice

Sobre los informes, el Artículo 121 de la Ley de Transparencia establece:

Los sujetos obligados, deberán mantener impresa para consulta directa de los particulares, difundir y mantener actualizada a través de sus respectivos medios electrónicos (...) los indicadores que permitan rendir cuenta de sus objetivos, metas y resultados.

17 MAR 2019

Página: 20 Sección: PUNTO

Concluye atención en módulos del Metro

● Ya no se han recibido denuncias sobre intentos de secuestro: PGJ local

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

La procuraduría capitalina (PGJCDMX) concluyó la atención en módulos del programa Viaja Segura instalados en distintas estaciones del Metro, tras los presuntos intentos de secuestro a mujeres que se reportaron hace más de un mes.

La titular de la dependencia, Ernestina Godoy Ramos, aseguró en los días recientes ya no han recibido denuncias de este tipo de delito, sino consultas.

“Realmente ya no va la gente, van y tenemos consultas sobre todo lo

EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Mesa especial.

Las usuarias del Sistema de Transporte Colectivo Metro podrán acudir a la Fiscalía General de Investigación, donde continuará la atención.

que te puedas imaginar”, dijo Godoy Ramos.

Además, reiteró que las usuarias de este sistema de transporte público podrán acudir a la Fiscalía Central de Investigación, “afortunadamente ya no hay denuncias, pero vamos a tener una mesa especial en la [Agencia] 50 para cualquier cosa”.

Del 1 de Febrero al 15 de Marzo se iniciaron un total de 38 carpetas de investigación, 680 asesorías a mujeres, 625 atenciones a la ciudadanía en general y 772 actividades de volanteo y orientación.

Estos módulos, atendidos por personal femenino de la PGJCDMX, comenzaron su operación luego de que a través de redes sociales se publicaron denuncias sobre intentos de secuestro a las pasajeras en algunas estaciones del Metro.

La PGJCDMX detalló en un comunicado que se continuará recibiendo denuncias en las Agencias del Ministerio Público Especializadas en Atención a las Personas Usuarias del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM). La atención será en todas las agencias del Ministerio Público. ●

17 MAR 2019

Página: 19 Sección: Metropoli

Concluye atención especializada a mujeres en módulos instalados en el Metro

▶ Se abrieron 38 carpetas de investigación y se ofrecieron 680 asesorías a mujeres



La atención se dio en dos fases: la primera del 1 al 17 de febrero y la segunda se llevó a cabo del 18 de febrero hasta el día de hoy.

[BRAULIO COLÍN]

Tras ser colocados módulos de denuncia en las inmediateces del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México y la Secretaría de las Mujeres concluyeron la atención especializada, lo cual dio como resultado el inicio de 38 carpetas de investigación, 680 asesorías a mujeres, 625 atenciones a la ciudadanía en general y 772 actividades de volanteo y orientación en un periodo comprendido del 1 de febrero al 17 de marzo del año en curso.

La atención se dio en dos fases: la primera del 1 al 17 de febrero, en las estaciones **Martín Carrera, Coyoacán, Ta-**

cubaya, UAM-Iztapalapa y Mixcoac; la segunda se llevó a cabo del 18 de febrero hasta hoy en las estaciones **UAM-Iztapalapa, Tacuba, Atlalilco, Zapata y Pantitlán.**

La Procuraduría capitalina informó que continuará recibiendo denuncias en las Agencias del Ministerio Público Especializadas en Atención a las Personas Usuarias del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) en varios horarios y sedes.

Las Agencias del Ministerio Público continuarán recibiendo denuncias en varios horarios y sedes

Así, en el Metro **Pantitlán** será las 24 horas del día todo el año; mientras que en **Observatorio e Hidalgo** será de lunes a viernes de 09:00 a 19:00 horas, al igual que en el **Tren Suburbano Buenavista.**

Además, abundó, atenderán en la Unidad de Investigación de Delitos con Perspectiva de Género del STC Metro y sus inmediateces, ubicada en la Agencia 50 del Ministerio Público, todos los días del año.

Indicó que la atención será en todas las agencias del Ministerio Público, tanto centrales como desconcentradas y que, a su vez, pone a disposición de los habitantes de la Ciudad de México el número telefónico 5200-9000 para cualquier denuncia.

En tanto, la **Secretaría de las Mujeres** cuenta con tres módulos permanentes del **Programa Viaja Segura** en las estaciones **Pantitlán e Hidalgo**, en un horario de 08:00 a 20:00 horas, de lunes a viernes, y en **Balderas**, de lunes a domingo en el mismo horario, para brindar servicio de orientación jurídica, psicológica y, en su caso, acompañamiento a la agencia del Ministerio Público o Fiscalía Especializada.

Retiran mesas para denuncias en el Metro

La Procuraduría General de Justicia inició 38 carpetas de investigación por los presuntos delitos de secuestro, abuso y acoso sexual en contra de mujeres, quienes presentaron denuncias en las mesas instaladas desde el primero de febrero pasado en 11 estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro y que ayer se retiraron, informó su titular Ernestina Godoy.

El personal del gobierno capitalino otorgó 680 asesorías a mujeres, 625 atenciones a la ciudadanía en general y 772 actividades de volanteo y orientación.

Al ser entrevistada al término de una reunión del gabinete de seguridad, Godoy justificó que el retiro de las mesas respondió a que “ya realmente no va la gente y tenemos consultas sobre todo lo que te puedas imaginar en la parte jurídica.

“Afortunadamente ya se acabó”, dijo al precisar que seguirá instalada la mesa especial de atención a mujeres en la agencia 50 del Ministerio Público.

En enero pasado, mujeres jóvenes denunciaron en redes sociales y por mensajes que fueron víctimas de intentos de secuestro de personas que las seguían dentro de las instalaciones del Metro e iban detrás de ellas afuera para supuestamente subirlas a un vehículo.

La procuradora capitalina explicó que las características de las víctimas coincidía, porque se trataba de mujeres de entre 18 y 24 años, la mayoría estudiantes, con cabello largo y oscuro, tez clara y complexión delgada, además de que viajaban solas y caminan distraídas.

Las mesas instaladas en la primera fase, del primero al 17 de febrero, se ubicaron en las estaciones del Metro Martín Carrera, Coyoacán, Tacubaya, UAM Iztapalapa y Mixcoac, mientras en la segunda, del 18 de febrero hasta ayer, incluyó nuevamente a la estación UAM Iztapalapa, Tacuba, Atlalilco, Zapata y Pantitlán.

En un comunicado, la Procuraduría General de Justicia informó que continuará con la recepción de denuncias en las agencias del Ministerio Público especializadas en atención a las personas usuarias del Metro, ubicadas en Pantitlán, Observatorio, Hidalgo, el Tren Suburbano Buenavista, además de la Unidad de Investigación de Delitos con Perspectiva de Género del STC Metro y sus inmediaciones.

A su vez, la Secretaría de las Mujeres cuenta con tres módulos permanentes del programa viaja segura en las estaciones Pantitlán e Hidalgo.

Elba Mónica Bravo

Retiran módulos

Seguirán recibiendo denuncias.

- Tras la instalación de módulos para denunciar intentos de secuestro en inmediaciones de algunas estaciones del Metro, la Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de las Mujeres concluyeron el programa.
- Sin embargo, se seguirán

recibiendo denuncias en diferentes horarios en las estaciones Pantitlán, Observatorio e Hidalgo, así como en la de Buenavista del Tren Suburbano y la Unidad de Investigación de Delitos con Perspectiva de Género del STC Metro y sus Inmediaciones.

38

carpetas de investigación.

680

asesorías a mujeres del 1 de febrero al 17 de marzo.



17 MAR 2019

Página: 18 Sección: CIUDAD

Finaliza atención de MP móviles

NOTIMEX

Después de que las autoridades abrieron módulos de denuncias en el Metro ante las 38 denuncias de intentos de secuestro a mujeres -de las cuales no hubo ni un detenido-, la Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de las Mujeres concluyeron la atención especializada en estos centros móviles.

En dichos módulos se iniciaron 38 carpetas de investigación, 680 asesorías a mujeres, 625 atenciones a la ciudadanía en general y 772 actividades de volanteo y orientación en un periodo comprendido del 1 de febrero al 17 de marzo del año.

En un comunicado la PGJ informó que estos módulos tuvieron dos fases: la primera del 1 al 17 de febrero, en las estaciones Martín Carrera, Coyoacán, Tacubaya, UAM-Iztapalapa y Mixcoac, y la segunda, que comprendió del 18 de febrero hasta hoy, se realizó en las estaciones UAM-Iztapalapa, Tacuba, Atlalilco, Zapata y Pantitlán.

Explicó que continuará recibiendo denuncias en las Agencias del Ministerio Público Especializadas en Atención a las Personas Usuarias del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) en varios horarios y sedes.

Así, en el Metro Pantitlán será las 24



Estas unidades móviles recibían denuncias de mujeres /MAURICIO-HUIZAR

Se puso a disposición de los ciudadanos el número telefónico 5200-9000 para cualquier denuncia

horas del todo el año, mientras que en Observatorio e Hidalgo es de lunes a viernes de 09:00 a 19:00 horas, al igual que en el Tren Suburbano Buenavista.

17 MAR 2019

BREVES

Concluye atención especial para mujeres en el Metro

La Procuraduría de Justicia y la Secretaría de las Mujeres en la capital, informaron que concluyó satisfactoriamente la atención especializada en los módulos de denuncia instalados en las inmediaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, donde se iniciaron 38 carpetas de investigación, 680 asesorías a mujeres, 625 atenciones a la ciudadanía en general y 772 actividades de volanteo y orientación

en un periodo comprendido del 1 de febrero al 17 de marzo del presente año.

La atención se dio en dos fases; la primera del 1 al 17 de febrero, en las estaciones Martín Carrera, Coyoacán, Tacubaya, UAM-Iztapalapa y Mixcoac; la segunda, que comprendió del 18 de febrero al día de hoy, se realizó en las estaciones UAM-Iztapalapa, Tacuba, Atlalilco, Zapata y Pantitlán.

La Procuraduría capitalina, continuará recibiendo denuncias en Metro Pantitlán; Metro Observatorio y Metro Hidalgo.

17 MAR 2019

Página: 7 Sección: CIVIDAD

Evalúan expertas el proyecto de género de Semovi

Valoran estrategia de movilidad 'rosa'

Resaltan una visión femenina en plan; ven falla en patrón de viaje de la mujer

AMALLELY MORALES

Especialistas coincidieron en que el Plan Estratégico de Género y Movilidad 2019 está incompleto, pues no especifica cómo se va a lograr el eje 3, que pretende atender las necesidades y patrones de viaje de las mujeres.

Sin embargo, el documento, presentado por la Secretaría de Movilidad (Semovi) el jueves, sí incluye estrategias específicas en sus primeros dos ejes y refleja un profundo conocimiento del tema de género y movilidad, aseguró Dana Corres, consultora en movilidad y género.

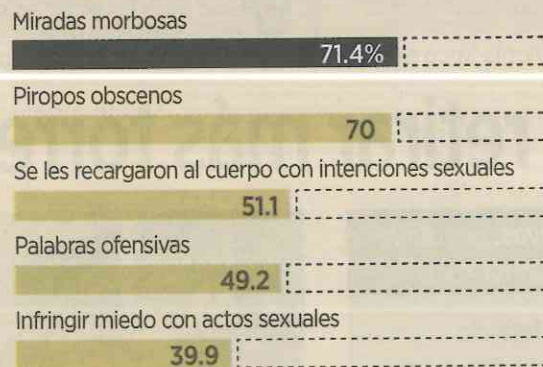
Corres explicó que en las primeras dos partes del proyecto se aprecia la mirada femenina de quien entiende lo que implica que una mujer viaje en el transporte público, es decir, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"El último eje es el que está más flojo, tiene sentido porque es un tema bien extenso que está poco medido en México. Pero sí nos quedaron a deber para entender

Patrón de viaje

Este es el registro de Semovi sobre las mujeres en movimiento.

Tipos de acoso que sufren en el viaje:



Fuente: INEGI 2017

¿Cómo y en qué medios de transporte se mueven?

Transporte público no masivo	34.29%
Caminando	32.46
Automóvil	17.9
Transporte público masivo	7.07
Taxi	6.25
Transporte escolar	0.63
Bicicleta	0.61
Bicitaxi y mototaxi	0.41
Moto	0.28

los viajes de las mujeres", explicó la experta.

Respecto a ese mismo eje, Areli Carreón, activista y Alcaldesa de la bicicleta, criticó la meta de 5 mil mujeres asistiendo a las biciescuelas, pues aseguró que eso no elimina las barreras que enfrenta este sector de la población al momento de rodar en la Ciudad.

"No sé de donde salió ese número. El problema es que puedes formar a las mujeres en las biciescuelas y, de todas maneras, no van a poder andar en bici porque las barreras que les impiden hacerlo van a seguir ahí y estarán ahí tanto para las nuevas como

para las ciclistas ya experimentadas", explicó Carreón.

Por otra parte, Ruth Pérez, académica y socióloga urbana, opinó que el documento desarrolla a detalle los problemas en el transporte público para plantear estrategias; sin embargo, los mismos datos del plan reconocen que caminar es una de las opciones más usadas por las mujeres, más que el transporte público.

"Las mujeres no sólo hacen más viajes a pie, sino que también necesitan caminar para acceder a los diferentes modos de transporte y conectarlos entre ellos. Durante

estos traslados a pie en el espacio público es común que sean acosadas.

"Además, tienen un sentimiento de vulnerabilidad más alto que los hombres. ¿Cuáles son las estrategias del Gobierno para hacer más seguros estos viajes?", cuestionó la investigadora.

El plan contempla la remodelación de los Centros de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán, Indios Verdes y Taxqueña, con base en el diagnóstico de necesidades y características de los viajes de las mujeres y la intervención de las ocho estaciones más usadas del STC Metro.

Balance en la Ciudad de México

Cien días y seguridad aún está pendiente

Destaca su trabajo en eliminación de fotomultas y baja en predial

POR LILLIAN REYES RANGEL

La seguridad pública, uno de los reclamos más sentidos de la población, sigue siendo un pendiente tras cien días de gestión de Claudia Sheinbaum al frente del gobierno capitalino.

Sin embargo, su trabajo en otros frentes es ampliamente reconocido.

Hasta el momento ha implementado una serie de medidas que ya reflejan cambios en la Ciudad de México y que desde el primer día de su administración han sido adoptados con simpatía, como la desaparición del cuerpo de granaderos, la reducción de la burocracia y la eliminación de fotomultas, entre otros.

Fueron compromiso cumplido la instalación de los primeros PILARES, el fortalecimiento de los Juzgados Cívicos, la reducción del impuesto predial en zonas de alta marginación y más recientemente la implementación de las Fotocívicas.

Pese a ello, también se ha enfrentado a grandes retos como el aumento en la inseguridad con una cifra más alta de homicidios y la denuncia

que se viralizó en redes sociales sobre intentos de secuestro en las inmediaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La administración que inició el pasado 5 de diciembre ha puesto especial atención en atender dos de las problemáticas que más aquejan a los ciudadanos: la movilidad y el crecimiento del sector inmobiliario en la capital.

En este sentido, en movilidad se anunció mayor inversión para mejorar la infraestructura del Metro, Metrobús, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el trolebús y la construcción del Cablebús, que está próximo a licitarse.

En materia inmobiliaria, Sheinbaum ha declarado que existe una sobredemanda en ofici-

nas, y las grandes plazas comerciales que se pensaba construir en los Centros de Transferencia Modal (CETRAM) serán sustituidos por otros proyectos, como en el caso de Iztapalapa, donde se edificará una preparatoria.

Aún es poco para un balance
Ovaciones entrevistó a diputados

del Congreso local sobre su visión del arranque de gobierno.

El diputado Jorge Gaviño (PRD) señaló que aún es pronto para una evaluación de la administración.

Consideró, sin embargo, que la inseguridad es un tema en el que debe ponerse especial atención pues la estrategia no está dando los resultados esperados.

La diputada Teresa Ramos (PVEM) manifestó que Sheinbaum lo ha hecho bien, resaltando la austeridad y el consenso con fuerzas políticas.

“Desde el primer día que llegó dijo: austeridad para todos los servidores públicos. Es algo que está cumpliendo. Ya no hay beneficios”, agregó.

Ver página 7

Avances y cambios en sus primeros 100 días

POR LILLIAN REYES RANGEL

Con poco más de 100 días en su encargo, la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum, ha implementado una serie de medidas que ya reflejan cambios en la Ciudad de México y que desde el primer día de su administración, han sido adoptados con simpatía como la desaparición del cuerpo de granaderos, la reducción de la burocracia en el Gobierno, la eliminación de fotomultas, entre otros, fueron medidas que la ciudadanía adoptó con simpatía.

Fueron compromiso cumplido la instalación de los primeros PILARES, el fortalecimiento de los Juzgados Cívicos, la reducción del impuesto predial en zonas de alta marginación y más recientemente la implementación de las Fotocívicas.

Pese a ello, también se ha enfrentado a grandes retos como el aumento en la inseguridad con una cifra más alta de homicidios y la denuncia que se viralizó en redes sociales sobre intentos de secuestros en las inmediaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La administración que inició el pasado 5 de diciembre ha puesto especial atención en atender dos de las problemáticas que más aquejan a los ciudadanos: la movilidad y el crecimiento del sector inmobiliario en la capital.

En este sentido, en movilidad, se anunció mayor inversión para mejorar la infraestructura del Metro, Metrobús, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el trolebús y la construcción del Cablebús, que está próximo a licitarse.

En materia inmobiliaria, Sheinbaum ha declarado que existe una sobredemanda en oficinas, y las grandes plazas comerciales que se pensaba construir en los Centros de Transferencia Modal (CETRAM), serán sustituidos por otros proyectos, como en el caso de Iztapalapa, donde se edificará una preparatoria.

Aún es poco para un balance
Ovaciones entrevistó a diputados del Congreso local sobre su visión del arranque de gobierno.

El diputado Jorge Gaviño (PRD) señaló que aún es pronto para una evaluación de la administración, empero, la inseguridad es un tema en el que debe ponerse especial atención pues la estrategia no está dando los resultados esperados.

La diputada Teresa Ramos (PVEM) manifestó que Sheinbaum lo ha hecho bien, resaltando la austeridad y el consenso con fuerzas políticas.

“Desde el primer día que llegó dijo: austeridad para todos los servidores públicos, es algo que está cumpliendo, ya no hay beneficios. El combate a la corrupción (...) la cercanía con la ciudadanía, no la ven como inalcanzable, todos los días ofrece audiencias”, opinó.

Por su parte, el líder del PAN en la capital, Andrés Atayde, coincidió en que la seguridad es un rubro que debe atenderse con urgencia, por lo que convocó a reconocer que no se tienen los resultados esperados.

“Esta estrategia de los cuadrantes realmente se está quedando corta y a lo que la invitamos es a hacer una mesa de trabajo para que tanto ella, como su grupo parlamentario en el

Congreso y las demás fuerzas políticas podamos elaborar otra propuesta que atienda y resuelva el problema de inseguridad que tenemos en la capital”, subrayó.

Sheinbaum, su visión

Esta semana, la jefa de gobierno fue cuestionada sobre su visión de estos primeros cien días, señalando que a la capital le sobraba mucha corrupción y le faltaba mucha atención, sin embargo, aseguró que ella y su equipo se han dedicado hasta el cansancio para retomar el camino de la ciudad.

“Le sobraba mucha corrupción, no le faltaba, le sobraba mucha corrupción y le faltaba mucha atención”, dijo.

Sostuvo que todos los días se revisa el trabajo de quienes integran el Gobierno y a través de las audiencias públicas se escucha, canaliza y se jala las orejas a las áreas que no operan adecuadamente.

“Estar en contacto con la ciudadanía siempre influye, se da uno cuenta si está trabajando bien el gobierno o no y también las preocupaciones de la gente”, expresó.

Hoy, Sheinbaum rendirá un balance sobre los primeros 100 días de su administración en el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris, al que se espera la asistencia de senadores, diputados locales y federales, personalidades de la política nacional y por supuesto su gabinete.

“Todos estamos ahí a evaluación de la ciudadanía y yo creo que ha sido un buen trabajo de todo y de todas o de todas y de todos, porque hay mayoría mujeres y estamos revisando todos los días el avance”, indicó

17 MAR 2019

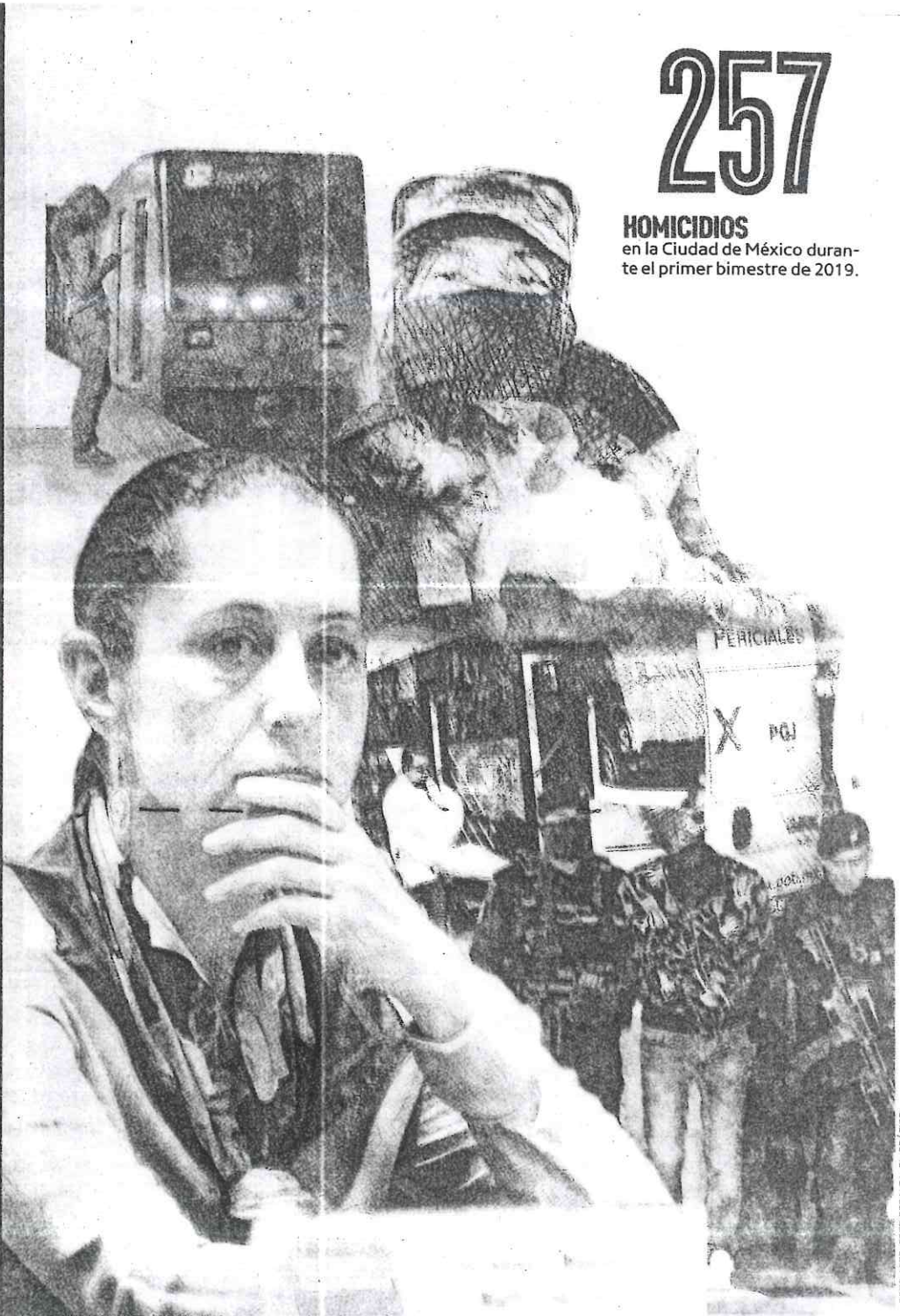
Página: 7 Sección: CIUDAD

AL DÍA

“

La estrategia es muy distinta cuando hablas de narcomenudeo a cuando hablas de delincuencia organizada, ese es un muy buen paso”.

Saskía Niño de Rivera
Presidenta de la organización civil Reinserta.



257

HOMICIDIOS
en la Ciudad de México durante
el primer bimestre de 2019.

FOTO: ARTIE-FRED PERALTA, EL GRÁFICO

MULTIHOMICIDIOS, RIÑAS Y ROBOS SE AGUDIZARON

INSEGURIDAD

Expertos aseguran que durante los primeros 100 días de Claudia Sheinbaum al frente del Gobierno de la Ciudad de México, su mayor reto ha sido combatir la criminalidad

GERARDO SUÁREZ

En estos primeros 100 días de administración la inseguridad se mantuvo como el principal problema y reto a solucionar en la Ciudad de México para la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, de acuerdo con analistas y académicos.

Multihomicidios, disputas entre grupos criminales y robos acapararon la atención, pero los expertos tienen expectativas en el mediano plazo, sobre todo cuando opere la Guardia Nacional.

“La política que está implementando para combatir la delincuencia no la hemos palpado, no vemos que el capitalino se sienta más seguro, me parece que está apostando a una política a mediano plazo. Estamos esperando ver cómo repercute la Guardia Nacional y cómo se complementa con la Ciudad”, dijo Víctor Manuel Alonso, académico de la Universidad La Salle.

En materia de seguridad, Sheinbaum Pardo incrementó en 3 mil 900 el número de policías a patrullar las calles, pues su estrategia se basa en mayor

presencia policial, aunque sigue el déficit, pues al inicio recibieron 21 mil agentes cuando debería haber 29 mil elementos de policía preventiva.

Desde el 6 de diciembre, un día después de asumir el cargo, la mandataria encabeza los gabinetes diarios de seguridad y ha incorporado a representantes de la Policía Federal y del Ejército.

Además, puso en marcha la estrategia de dividir la capital en 847 cuadrantes para mejorar los tiempos de respuesta y la organización de la vigilancia en las colonias de la capital.

ALTO IMPACTO. Los homicidios están en un promedio de 4.6 diarios. Al arranque llegaron a acumularse 18 en dos días y en febrero ocurrió el multihomicidio de siete personas en Culhuacán, alcaldía Iztapalapa, atribuido a una disputa entre grupos de narcomenudeo, lo mismo que asesinatos en la zona de Cuauhtepéc, en Gustavo A. Madero, por lo que se ha reforzado la presencia policial, entre otros casos.

Sin embargo, ha aumentado la coordinación con la autoridad federal ya que Sheinbaum

EL DATO

SU PROPIO ESTILO

Analistas señalan que Sheinbaum es una líder más discreta y cercana a AMLO, lo que le ayuda, pero para su futuro político requerirá realizar acciones que le den autonomía como gobernante y la distinguan por sí sola.

asiste cada semana al gabinete de seguridad con el presidente López Obrador y entre los resultados ocurrió la detención de líderes del Cártel de Tláhuac y de La Unión Tepito, aunque en este último caso quedaron libres con reservas ‘El Alexis’ y ‘El Perky’, supuestos integrantes de esta organización.

La mandataria dijo que implementar la estrategia de seguridad ha tomado más tiempo, pero confió en que dé resultados, pues se trabaja en ello diario.

Tanto Alonso como María Eugenia Valdés, profesora e investigadora de la UAM Iztapalapa, consideraron que una parte importante de los delitos se de-

17 MAR 2019

Página: 15 Sección: AL DIA

INSEGURIDAD

be a la presencia de la delincuencia organizada y por ello es necesaria la coordinación con el gobierno federal.

“Mientras no se echen a andar los planes conjuntos con la Federación, hasta entonces estaremos viendo reducción de delitos”, mencionó la académica Valdés Vega.

A pesar de la situación, Saskia Niño de Rivera, presidenta de la organización civil Reinserta, resaltó que a diferencia del anterior gobierno, la actual administración capitalina reconoció la presencia de delincuencia organizada en el territorio y eso ayuda a combatir de forma correcta el problema.

MEJORAR PRÁCTICAS. Gerson Hernández, académico de la UNAM, consideró que si bien ha sido un acierto del gobierno transparentar las carpetas de investigación de los delitos denunciados en la Ciudad, los casos de robos a transeúntes o en el Metro aumentan, esto a pesar de las acusaciones de la jefa de Gobierno de que la administración pasada maquilló las cifras de incidencia delictiva para reportar menos ilícitos.

El politólogo Eduardo Huchim dijo que la seguridad “es un reto mayúsculo” en este momento, resaltó el incremento de policías, sin embargo él y Saskia Niño de Rivera coincidieron en que debe mejorar la calidad de los agentes.

“Si no se dedica buena parte del esfuerzo a preparar y profesionalizar a los policías y a quitar a los que la corrupción les es natural no se tendrán los mejores resultados”, expuso Huchim.

Como parte de la austeridad prometida, redujo mil 712 plazas de altos cargos y redujo 30% el presupuesto de honorarios, además de retirar guaruras y autos blindados que eran asignados a funcionarios, excepto la policía y la Procuraduría.

Los especialistas coinciden en que es bueno que haya coordinación federal; María Eugenia Valdés dijo que ésta coordinación se da muy fácil porque ambas autoridades provienen del mismo partido, a diferencia de lo que pasó con Miguel Ángel Mancera.

Huchim opinó que tras los 100 días vienen ahora las exigencias de los ciudadanos por cumplir y dar resultados.

MOMENTOS INCÓMODOS

15 DE FEBRERO 2019

Sale narcovideo

El CJNG presuntamente llegó al norte de la CDMX.



ARCHIVO. EL GRÁFICO

7 DE FEBRERO 2019

Peligro en el Metro

reportan mujeres agresiones e intentos de secuestros.



1 DE MARZO 2019

La Unión de Tepito

PF detiene a “El Alexis” en la alcaldía Álvaro Obregón.



17 DE FEBRERO 2019

Multijejecución

Matan a seis personas en Los Reyes Culhuacán.



5 DE MARZO 2019

Asaltos y muerte

Dos pasajeros fueron asesinados en Iztapalapa.

ANDABAN DE PARRANDA

Drogan a jóvenes para robarles

ALBERTO JIMÉNEZ

Usuarios de la estación Bellas Artes -del Sistema de Transporte Colectivo Metro- alertaron a las autoridades capitalinas sobre dos sujetos inconscientes en las escalinatas que dan a Eje Central Lázaro Cárdenas. Al llegar, paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) determinaron que los individuos se encontraban bajo los efectos de bebidas alcohólicas y sustancias psicoactivas.

Asimismo, dos patrullas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México arribaron a la entrada del Metro para auxiliar a los dos jóvenes; al realizarles una inspección notaron que los varones habían sido despojados de sus pertenencias momentos antes.

"Yo creo que estuvieron tomando en la Plaza de Garibaldi, les colocaron alguna sustancia en sus bebidas y por eso terminaron en este estado; fueron 'basculeados' y solamente dejaron sus identificaciones", comentó un técnico en urgencias médicas.

Los jóvenes se identificaron como Víctor "N" y José Alejandro "N" de 19 años, estudiante de la Facultad de Medicina de la Universidad Nacional Autónoma de México.

Luego de determinar que no era necesario trasladarlos a un centro médico, los jó-



Los estudiantes fueron atendidos hasta que pudieron irse a casa /DEOLARTE

2

LOS ESTUDIANTES tuvieron que ser auxiliados ante el exceso de alcohol y drogas consumidos

venes fueron acompañados por los policías capitalinos hasta un lugar en donde no se viera comprometida su seguridad.

Ambos varones se quedaron a un costado de una tienda de conveniencia hasta que terminaran los efectos del alcohol y drogas que consumieron.

Terminan drogados y asaltados dos sujetos que van a Garibaldi

ALBERTO JIMÉNEZ

Usuarios de la estación Bellas Artes -del Sistema de Transporte Colectivo Metro- alertaron a las autoridades capitalinas sobre dos sujetos inconscientes en las escalinatas que dan a Eje Central Lázaro Cárdenas. Al llegar, paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) determinaron que los individuos se encontraban bajo los efectos de bebidas alcohólicas y sustancias psicoactivas.

Asimismo, dos grupos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana arribaron a la entrada del Metro para auxiliar a los dos jóvenes, al realizarles una inspección notaron que los varones habían sido despojados de

sus pertenencias momentos antes.

"Yo creo que estuvieron tomando en la Plaza de Garibaldi, les colocaron alguna sustancia en sus bebidas y por eso terminaron en este estado; fueron 'basculeados' y solamente dejaron sus identificaciones", comentó un técnico en urgencias médicas.

Los jóvenes se identificaron como Víctor "N" y José Alejandro "N", de 19 años, estudiante de la Facultad de Medicina de la Universidad Nacional Autónoma de México.

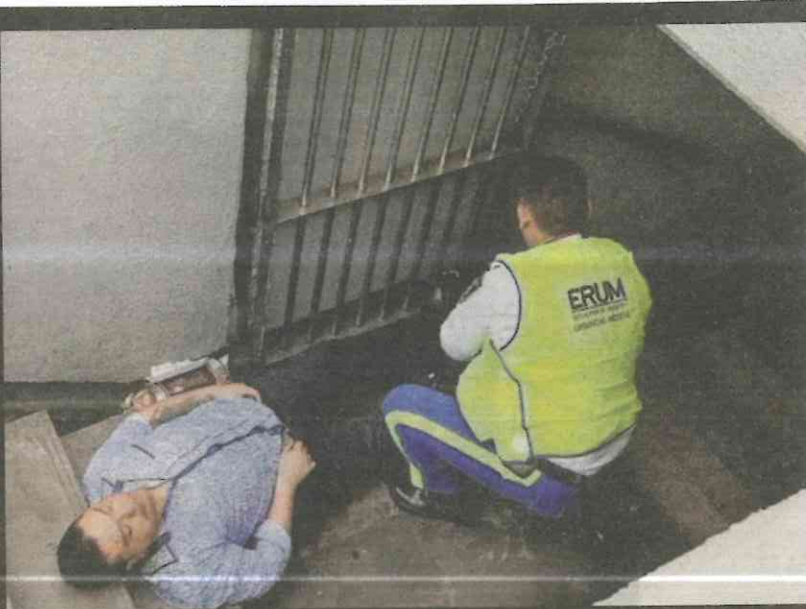
Luego de determinar que no era necesario trasladarlos a un centro médico, los jóvenes fueron acompañados por los policías capitalinos hasta un lugar en donde no se viera comprometida su seguridad.

1.7 MAR 2019

Página: 7

Sección: METROPOLI

ALAN RODRIGUEZ. EL GRÁFICO



SE LES BAJA LA PEDA

Dos jóvenes que estaban de parranda en el Centro Histórico de la Ciudad de México fueron atendidos por paramédicos del ERUM y policías tras caer de las escaleras del metro Bellas Artes. Al amanecer, Víctor y José salieron del congal donde pasaron la noche bebiendo alcohol y al querer entrar a la estación del metro cayeron al primer descanso, donde ya no pudieron levantarse.



17 MAR 2019

Página: 10 Sección: LA TOLDA

Evitan suicidio de joven

SERGIO PÉREZ

Uniformados de la PBI rescatan de la muerte a fémina que intentó cortarse las venas

Uniformados de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), evitaron que una joven de 22 años de edad se cortara las venas de las muñecas en la estación Tacuba, de la Línea 2, del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Los policías que se encontraban en el área de torniquetes para resguardar la seguridad de la estación, que se encuentra en la Avenida México Tacuba, esquina Circuito Aquiles Serdán, Colonia Tacuba, Alcaldía Miguel Hidalgo, fueron solicitados por un joven de 25 años.

Les manifestó que al llegar para encontrarse con su pareja sentimental, ésta se causó lesiones cortantes en

las dos manos, a la altura de las muñecas, ya que tenía intenciones de suicidarse.

Ante la situación, los uniformados de inmediato requirieron el apoyo médico y al sitio llegó personal de seguridad industrial del Metro para atender a la mujer, ya que se encontraba con crisis nerviosa y lastimada

de las manos.

Tras realizarle curaciones, aplicarle vendas en las manos a la joven, sin requerir traslado hospitalario y recomendar apoyo psicológico a la pareja, éstos se retiraron con rumbo a la estación Cuatro Caminos, no sin antes agradecer la atención de los policías de la SSC.



FOTO: ESPECIAL

BREVES

**... y evitan policías
suicidio en la L-2**

Elementos de la Policía Bancaria Industrial (PBI) evitaron ayer por la tarde que una joven de 22 años de edad se quitara la vida en la estación Tacuba, de la línea 2, del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC-M).

Los policías que se encontraba en el área de torniquetes para resguardar la seguridad de la estación, que se encuentra en la avenida México Tacuba esquina Circuito Aquiles Serdán, colonia

Tacuba, alcaldía Miguel Hidalgo, fueron solicitados por un joven de 25 años, quien les manifestó que al llegar para encontrarse con su pareja sentimental, ésta se causó lesiones en ambas manos, a la altura de las muñecas, ya que tenía intenciones de suicidarse.

Ante la situación, los uniformados de inmediato requirieron el apoyo médico y al sitio llegó personal de seguridad industrial del Metro para atender a la mujer, ya que se encontraba con crisis nerviosa y lastimada de las manos.

17 MAR 2019

Página: 7 Sección: EL MUNDO

“Había mucho miedo, rumores de que la gente se moría”

● Usuario de la TAPO recuerda el brote de influenza de hace 10 años

PERLA MIRANDA

—perla.miranda@eluniversal.com.mx

Ramiro viajará a Minatitlán, Veracruz, este fin de semana. Desconoce que hace 10 años, cuando fue el brote de influenza AH1N1, se supuso que en Perote, una ciudad de ese estado, se había propagado el virus. Lo que sí recuerda son las calles vacías y lo común que era usar cubrebocas al asistir a lugares concurridos, como la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO).



CARLOS MEJÍA. EL UNIVERSAL

Hace 10 años, el brote de influenza AH1N1 provocó que las calles estuvieran vacías y que toda la gente usara cubrebocas, recuerda Ramiro.

HISTORIA

“Había mucho miedo, rumores de que la gente se moría. No querías que nadie te saludara y hasta veíamos feo a los que no traían tapabocas o a los que se veían enfermos de gripa”, cuenta el hombre, que vive en Ixtapaluca y en 2009 era tablero de un supermercado.

“En esos años todavía tenía que viajar desde el Estado de México hasta Tlalpan. Ahí, por Nativitas, estaba la tienda donde trabajaba. Un día llegué a mi casa y mis hijos me dijeron que no tenían clases hasta quién sabe cuándo; a nosotros nos hicieron trabajar, pero sí nos pedían llevar cubrebocas, usar gel con alcohol

“Un día mis hijos me dijeron que no tenían clases hasta quién sabe cuándo. Nosotros sí trabajamos, pero nos pidieron usar cubrebocas”

RAMIRO

en las manos y no saludarnos”, dice mientras espera que le entreguen su boleto de autobús.

Carla atiende una joyería dentro de la terminal. Después de la emergencia por influenza, se acostumbró a usar cubrebocas y a tener un contenedor de gel antibacterial en

el local. También adquirió el hábito de vacunarse.

“No me gustan las vacunas y no me ponía la de influenza porque en mi casa decían que te enfermabas peor y que si no la tenías, ya con vacunarte te infectaban y te daba una gripa horrible, pero cuando fue lo de 2009, yo creo que todos nos espantamos. Ahora cada año me la pongo, si no voy al seguro, aprovecho los puestos que ponen en las estaciones de Metro”.

Cuando se le pregunta por qué usa cubrebocas, dice que todos los días atiende a mucha gente porque la TAPO “nunca está vacía” y trata evitar contagiarse: “No es sólo por influenza, tampoco sabes quién viene enfermo. También por eso tengo aquí mi gel antibacterial”. ●

Transporte seguro para Vive Latino: SSC

SERGIO PÉREZ

El secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta Martínez, anunció el reforzamiento de la seguridad en el transporte público durante el regreso a casa de los asistentes al Festival Vive Latino 2019, desde este sábado 16 y hoy domingo 17 de marzo, donde se cuenta con la vigilancia de 3 mil policías.

"Son varias cosas, sobre todo de logística, hay ruta especial RTP, son 100 autobuses, vamos a poner un policía en cada autobús y el horario del Metro se extiende hasta las 2 de la mañana", informó.

"Un policía en cada RTP, fue la orden que dio la jefa de gobierno, son 100 los que se van a disponer

para este evento".

Asimismo, dijo que los elementos de la Policía Auxiliar y Bancaria (PBI), tienen la consigna de vigilar las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC-M) en el horario extendido durante los dos días del festival, que se llevará a cabo en el Palacio de los Deportes.

"Ya se montó el operativo en el recinto, la verdad es que no tenemos mucha duda al respecto, conocemos bastante bien el recinto, así esperamos que simple y sencillamente no haya sucesos relevantes", comentó Jesús Orta Martínez.

Para este evento, la Secretaría de Seguridad Ciudadana asignó a 3 mil policías apoyados con 102 vehículos,

3

MIL policías vigilarán el evento, apoyados por 102 vehículos y contarán con equipo técnico y logístico

además de equipo técnico y logístico, para garantizar la seguridad de las personas y mantener la paz social.

Por su parte, el personal de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la SSC, a partir de las 14:00 horas de este sábado realiza trabajos de vialidad en las importantes vías que conectan al lugar del festival musical anual, para evitar congestiones.

17 MAR 2019

Página:

7

Sección:

M-F-BOPOC

Refuerzan seguridad en transporte del Vive Latino

El secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta Martínez, anunció el reforzamiento de seguridad en el transporte público durante el regreso a casa de los asistentes al Festival Vive Latino 2019, este 16 y 17 de marzo.

Para garantizar que los asistentes vuelvan con tranquilidad a sus hogares, además el horario del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro se extiende hasta las 3:00 de la mañana, informó.

En un comunicado, detalló que en total se contará con tres mil elementos que apoyarán en la seguridad del evento y por instrucción de la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, habrá un policía en cada uno de las 100 unidades de RTP, dispuestas para este festival.

Además, los elementos de la Policía Auxiliar y Bancaria (PBI) tienen la consigna de vigilar las estaciones del SCT Metro en el horario extendido durante los dos días del Festival, que se lleva a cabo en el Palacio de los Deportes.

“Ya se montó el operativo en el recinto, la verdad es que no tenemos mucha duda al respecto; conocemos bastante bien el recinto, así esperamos que simple y sencillamente no haya sucesos relevantes”, comentó.

Para este evento, la Secretaría de Seguridad Ciudadana asignó a tres mil policías apoyados con 102 vehículos, además de equipo técnico y logístico, para garantizar la seguridad de las personas y mantener la paz social.

Por su parte, personal de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la SSC, a partir de las 14:00 horas de hoy, realiza trabajos de vialidad en las importantes vías que conectan al lugar del festival musical anual, para evitar congestión.

Por ello, la SSC recomienda circular al norte y sur por el Eje 3, en su tramo Francisco del Paso y Troncoso y Canal Río Churubusco; al oriente y poniente por los ejes 1 Norte -Fuerza Aérea Mexicana-, 4 Sur y las avenidas Té y Fray Servando Teresa de Mier.