



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

---

---

# Sistema de Transporte Colectivo

---

---

**En contexto**

La Línea 7 tuvo en 2018 un promedio mensual de 8.8 millones de pasajeros.

**Afluencia en 2018**



106.55 millones de usuarios



291 mil pasajeros diarios en promedio

**Estaciones más concurridas (millones)**



FUENTE: STCM - INFORMACIÓN: Mariana Hernández - FOTOGRAFÍA: Archivo

# Incumple el Metro entrega de escaleras eléctricas de Línea 7

**Fideicomiso.** A 5 años del aumento a la tarifa, ningún proyecto de mejora al servicio se ha completado.

**PEDRO DOMÍNGUEZ E ILICH VALDEZ**  
CIUDAD DE MÉXICO

Las escaleras eléctricas de la Línea 7 del Metro aún no funcionan, pese a que la dirección del Sistema de Transporte Colectivo informó que ayer estarían listas las 43 que se utilizan para el ascenso.

En un recorrido por la línea naranja se observó que todavía hay escaleras apagadas o con señalizaciones que bloquean el paso para los usuarios, que tienen que subir más de 100 escalones para salir.

Los que más padecen son los adultos mayores. Con bastón o con problemas para caminar, tardan más de cinco minutos en salir ya que se detienen a descansar o esperan a que baje el flujo de usuarios para avanzar despacio.

“Está muy pesado, tengo una lesión en la pierna pero la libro con el bastón y puedo caminar mejor; aún así me duele la pierna. Los que están peor que yo, esos sí la padecen, ahí se van que-

dando en el camino”, explicó una de las usuarias.

En tanto, personal para el apoyo al usuario del Metro mantiene desplegadas brigadas para ayudar a las personas a cargar bultos, sostener a los ancianos mientras suben las escaleras o acompañar a mujeres embarazadas.

La molestia entre los usuarios que a diario recorren las estaciones de la Línea 7 aumenta conforme pasan los días.

“Parece la Pirámide del Sol. No sé a quién se le ocurrió parar todo, al menos deberían dejar una funcionando las que van para arriba, no que tienen paradas las dos. Si viene alguien enfermo del corazón, ahí se queda”, señaló.

Pero hasta paralos cuerpos de las personas más jóvenes salir de las estaciones de la línea más profunda es todo un reto, “y eso que hago zumba”, aseguró una joven usuaria.

Mientras se resuelve el problema de las escaleras, el sistema de autobuses RTP puso a disposi-

ción de los usuarios del Metro 20 camiones que cubrirán la misma ruta que las estaciones de la Línea 7, para evitarles subir y bajar escaleras.

Este servicio está enfocado a personas con alguna discapacidad, adultos mayores, mujeres embarazadas y con infantes en brazos; sin embargo, la población casi no lo utiliza.

**Compromisos**

El alza en la tarifa del Metro en 2013 dio al STC más de 13 mil millones de pesos de recursos adicionales, de los cuales se han gastado más de 10 mil, y a pesar de que el compromiso fue utilizarlos para mejorar el servicio al comprar más trenes, darles mantenimiento y hasta mejorar los tiempos de recorrido, ninguno de los proyectos se ha completado.

De acuerdo con el Reporte Fideicomiso 2013-2018 solo quedan 2 mil 700 millones de pesos del fideicomiso integrado, es decir,

23 por ciento: el proyecto para la compra de trenes ha avanzado 30 por ciento, el de mantenimiento 55 por ciento y 81 por ciento en mejoras en tiempos de recorrido en las líneas 4, 5, 6 y B.

Asimismo, se ha avanzado 75 por ciento en la renivelación de vías y 16 por ciento en la reincorporación de siete trenes, ambos de la Línea A, 16 por ciento en la renovación de la L.

Además, no existe avance en la adquisición de más trenes para la Línea 12, ni en la modernización de torniquetes.

El informe señala que por el alza de la tarifa en 2013, cuando incrementó 66 por ciento, de tres a cinco pesos, ingresaron 13 mil 100 millones de pesos, de los cuales se han gastado 10 mil 400 y solo quedan 2 mil 700.

La adquisición de los 45 trenes para Línea 1 formaba parte de un proyecto integral de modernización y fiabilización del Metro, que permitiría hacer frente a la demanda creciente de usuarios.

## Le faltó tiempo al Metro; escaleras no están listas

Por Kevin Ruiz >

» Usuarios de la Línea 7 del Metro padecieron por décimo día consecutivo la falta de escaleras eléctricas en 5 estaciones; adultos mayores y personas con discapacidad recibieron apoyo **pág. 11**



UNA USUARIA es auxiliada, ayer, en la estación Auditorio.

Foto: Especial

23 MAR 2019

Página: 1 Sección: NACIONAL

Prevén que el 30 de marzo se normalice el servicio

# Sigue el suplicio para usuarios del Metro por falta de escaleras

**POLANCO, AUDITORIO, Constituyentes, San Pedro de los Pinos y Barranca del Muerto, estaciones afectadas; restablecen operación de 43 sistemas eléctricos**

Por **Kevin Ruiz** >  
kevin.ruiz@razon.com.mx

**U**suarios de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que va de Barranca del Muerto a El Rosario, continúan afectados por los trabajos de inspección y mantenimiento de las escaleras eléctricas, a pesar de que el viernes 43 de éstas en ascenso ya funcionaban con normalidad.

El calvario para ellos inicia en las estaciones Polanco, Auditorio, Constituyentes, San Pedro de Los Pinos y Barranca del Muerto.

Aquí se concentra principalmente el apoyo del personal de la Gerencia de Atención al Usuario, quien ofrece ayuda a adultos mayores, mujeres embarazadas y personas con alguna discapacidad.

De acuerdo con usuarios consultados por *La Razón*, la falta de escaleras eléctricas afecta todo el servicio, pues provoca largos tiempos de espera entre convoyes en hora pico, sobresaturación en vagones y falta de aire acondicionado, por mencionar algunos.

**Adela Martínez**  
Personal de limpieza

"Necesitamos ya las escaleras, uno ya no puede caminar. Imagínese, paso todos los días, mañana y tarde, acabo toda adolorida"

En un recorrido por la Línea 7 se constató que las escaleras eléctricas de ascenso en algunas estaciones funcionaban, como en Polanco, en donde en ambas direcciones únicamente operaban las escaleras de ascenso y no las de descenso.

En esta estación, una de las trabajadoras de la Gerencia de Atención al Usuario en la estación Polanco señaló

que se pudieron constatar durante el recorrido en dicha línea del Metro.

A esto se le suma un ambiente caluroso al interior de los andenes y vagones; además de que el convoy se detuvo en al menos cuatro ocasiones.

Al continuar con el recorrido, dentro de la estación Constituyentes, la señora Adela Martínez, quien se desempeña como trabajadora de limpieza, tardó cerca de cinco minutos en bajar debido a un problema en la pierna derecha.

De costado, sostenida de un brazo sobre el barandal y con el otro apoyada que tan sólo en el turno vespertino había apoyado a 14 personas y, aunque no paraba de ofrecer el servicio, al menos 15 personas más se negaron a recibirlo, afirmó.

Se prevé que todas las escaleras estén listas para los usuarios el próximo sábado 30 de marzo, señaló, por lo que toda la próxima semana los trabajos estarían concentrados en las escaleras de descenso.

Sin embargo, no en todos los casos resultó así, como en la estación Auditorio con dirección a El Rosario, en donde las escaleras eléctricas de ascenso y descenso aún continúan bajo inspección de los técnicos del Sistema de Transporte Colectivo, aspecto que Ramón, uno de los usuarios, aseveró es fastidioso. "Agotan, vea cuántas son; toda la semana he batallado con eso".

Gestos de malestar, cansancio, malas palabras y saturación de personas en las escaleras fueron algunos de los conflic-

de su bastón sobre cada uno de los escalones, terminó el trayecto rumbo a los andenes.

"Necesitamos ya las escaleras, uno ya no puede caminar. Imagínese, paso todos los días, mañana y tarde, acabo toda adolorida", comentó.

En San Pedro de los Pinos, trabajadores proporcionaron apoyos 10 veces tan sólo en el turno vespertino; sin embargo, señalaron que la semana pasada entre dos de ellos realizaron alrededor 23 servicios en la mañana.

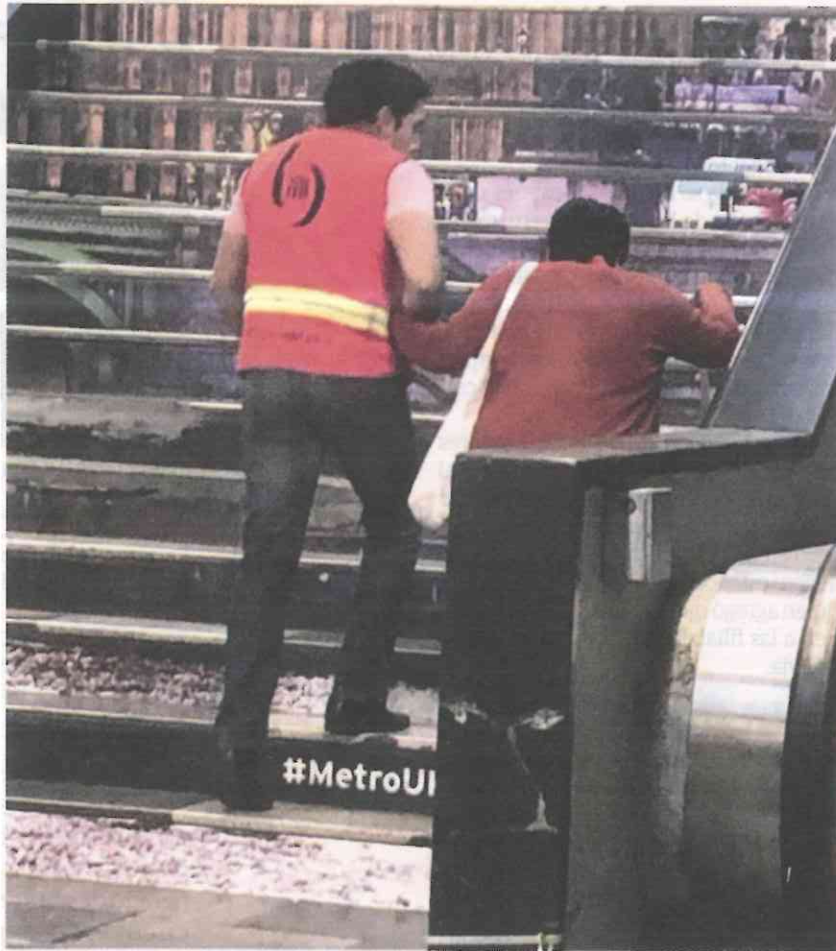
Ante estas reparaciones, el martes pasado se instaló una ruta de autobuses de RTP, la cual recorre el mismo trayecto de la Línea 7 de forma gratuita como apoyo a los usuarios de la tercera edad, mujeres embarazadas y con alguna discapacidad.

También parte del personal del Metro se coloca a las afueras de la estación Barranca del Muerto para informar a los usuarios que pueden usar esta alternativa de traslado y bajar en la estación que desean.



# Tormento

Pasajeros y personal del STC recorren los más de 35 metros de profundidad de esta línea.



Adultos mayores y personas vulnerables reciben asistencia para subir.



Fotos: Kevin Ruiz y Especial

Usuarios ascienden por los más de 100 escalones de 5 estaciones de la L-7.



Elementos de seguridad apoyan a personas con discapacidad.

## Proceso de reparación

### Febrero

8. Colapsan las escaleras del Metro Tacubaya y varias personas caen.

### Marzo

5. Fallan las escaleras de la estación Mixcoac y dejan 6 lesionados.

12. Arranca revisión y mantenimiento a 85 equipos de la L-7 y dos días después 50 trabajadores apoyan a usuarios con dificultades.

19-24. Autobuses RTP dan transporte gratuito a adultos mayores, personas discapacitadas y mujeres embarazadas o con bebés.

22. Fecha comprometida para que 43 escaleras en ascenso funcionen de manera correcta.

30. Fecha establecida para que operen los 42 equipos restantes; es decir, los que funcionan para descender.

### ESTACIONES INTERVENIDAS

El SCT realiza trabajos de mantenimiento en:

#### L-7

- San Joaquín
- Polanco
- Auditorio
- Constituyentes
- Tacubaya
- San Pedro de los Pinos
- San Antonio
- Mixcoac

Barranca del Muerto  
Refinería  
Tacuba

#### L-6

- Deportivo 18 de Marzo
- La Villa-Basilica
- Martín Carrera

#### L-3

- Viveros

#### L-8

- Salto del Agua

23 MAR 2019

CRÓNICA: VIACRUCIS



Alejandro Velázquez

**AGOTADOS.** Los usuarios que debían subir las escaleras, en la Línea 7, terminaban el recorrido cansados e inhalando aire desesperados por el esfuerzo.

## Cuentan cada escalón

VÍCTOR JUÁREZ

En estos días a la gente le ha dado por contar cada uno de los escalones.

Con coraje, porque no hay de otra, finalmente con asombro, usuarios de la Línea 7 del Metro ahora saben que bajar las escaleras en San Pedro de los Pinos requiere 130 pequeños esfuerzos.

En Auditorio son 165, comentan un par de compañeras mientras llegan al torniquete para salir.

“Me habían dicho que eran 105, pero no, son 130”, dice Concepción Cruz, oaxaqueña, quien desciende a los andenes maldiciendo entre dientes.

“Llevo seis años dando seguimiento al Metro, desde que subieron la tarifa, y la verdad es que sí funcionan las escaleras, nada más

lo hacen para incomodarnos”, opina.

Aunque la promesa fue reactivar los 43 equipos de ascenso de la Línea 7, ayer miles de capitalinos llegaron a las estaciones de la línea naranja para encontrarse con que algunas de ellas seguían sin funcionar.

Además de Auditorio y San Pedro de los Pinos, entre Barranca del Muerto y El Rosario también incumplieron la promesa las escaleras de San Joaquín, en dirección norte.

Sólo en Auditorio personal de la Brigada Metro apoyó a lo usuarios que lo requirieran, cargando pertenencias y compartiendo el cansancio con usuarios de la tercera edad o con alguna discapacidad.

“La rutina de ejercicio no estaba planeada”, señala un usuario con discapa-



■ Hasta la noche de ayer, se pedecieron las escaleras.

cidad visual, que advierte al colectivo de viajeros cansados cada vez que tropieza el bastón con piernas entumecidas.

Hacia la noche, el Metro avisó que las escaleras fueron reactivadas en su totalidad, siendo la última la estación Refinería, en la cual funcionaron con normalidad hacia las 21:00 horas.



LENTA REACTIVACIÓN

# Cuentan el camino a la salida

Hacen funcionar de nuevo escaleras  
en L7, pero fue a lo largo de todo el día

VÍCTOR JUÁREZ

En estos días a los usuarios del Metro les ha dado por contar los escalones.

Pero con cierto coraje, porque no hay de otra, finalmente con asombro, usuarios de la Línea 7 del STC ahora saben que bajar las escaleras en San Pedro de los Pinos requiere 130 pequeños esfuerzos.

En la estación Auditorio son 165, comentan un par de compañeras de lucha mientras llegan al torniquete de salida.

“Me habían dicho que eran 105, pero no, son 130”, dice Concepción Cruz, quien se dice oaxaqueña y es fácilmente identificable porque desciende a los andenes maldiciendo entre dientes.

“Llevo seis años dando seguimiento al Metro, desde que subieron la tarifa, y la verdad es que sí funcionan las escaleras, nada más lo hacen para incomodarnos”, opina, amena-

zando que llevará la denuncia a sus redes sociales.

Aunque la promesa fue reactivar los 43 equipos de subida de la Línea 7, miles de capitalinos llegaron a las estaciones de la línea naranja este viernes para encontrarse con que algunas de ellas seguían sin funcionar.

Además de Auditorio y San Pedro de los Pinos, entre Barranca del Muerto y El Rosario también incumplieron la promesa las escaleras de subida de San Joaquín, en dirección norte.

Pero sólo en Auditorio personal de la Brigada Metro apoyó a los usuarios que lo requerían, particularmente de la tercera edad o con alguna discapacidad.

“La rutina de ejercicio no estaba planeada”, señala un usuario con discapacidad visual, que advierte al colectivo de viajeros cansados cada vez que tropieza el bastón con piernas entumecidas.



CUENTAN.



Los primeros usuarios de ayer se toparon con escaleras sin funcionar.

**43** equipos

de subida existen en la L7 y sólo una no estaba funcionando hasta ayer

**165**

escalones tienen que subir los usuarios en la estación Auditorio

**130**

escalones los que contó una usuaria de la estación San Pedro de los Pinos



En algunos casos, el ejercicio fue para toda la familia.



Los que más padecieron fueron los adultos mayores

Alejandro Velázquez



## Casi todas las escaleras eléctricas de la línea 7 siguen sin servir

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Las escaleras eléctricas de la línea 7 del Metro siguen sin funcionar, a pesar del compromiso del Sistema de Transporte Colectivo (STC) de que ayer se restablecería el servicio al menos en las 43 que operan de subida.

En las estaciones, desde el Rosario a Barranca del Muerto, los usuarios sobre todo en las más concurridas y profundas como Auditorio, se encontraron con los mismos avisos que desde hace tres semanas impiden el uso de las escaleras que

desde el pasado 6 de marzo se encuentran en mantenimiento.

En algunas estaciones, como San Pedro de los Pinos, el servicio se restableció hasta las tres de la tarde, pero en otras continuaron apagadas, por lo que personal del STC apoyó a quienes lo requirieron.

Hace dos días las autoridades del Metro informaron que conforme al avance que ha habido en el programa de inspección y mantenimiento de las escaleras electromecánicas instaladas en la línea 7, ayer los 43 equipos de subida reiniciarían su operación.

Respecto a los 42 equipos de bajada, los usuarios deberán esperar hasta el sábado 30 del presente mes, fecha en que se dará por concluida esta fase de mantenimiento.

El STC sometió a revisión un total de 90 escaleras eléctricas en las

líneas 3, 6, 7 y 8, luego de que se suscitaron dos incidentes en los que varios usuarios resultaron heridos.

En la línea 7, donde hay estaciones construidas a mayor profundidad sobre el nivel de la calle, se dispuso el servicio de forma gratuita de unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) con recorridos cada 30 minutos, cuya operación concluirá el próximo domingo.

Por otra parte, el Metro informó que para este sábado el servicio se ampliará dos horas con el fin de dar seguridad y facilitar el traslado de los asistentes al festival Noche de primavera, que se realizará a partir de las cinco de la tarde en distintos lugares del Centro Histórico. El horario de servicio empezará a las 6 horas y concluirá a las 2 de la mañana en las 12 líneas de la red.



◀ A pesar de que se anunció que ayer se restablecería el servicio, todo siguió igual en la línea 7.  
Foto Víctor Camacho

23 MAR 2019

Página: 27 Sección: CAPITAL

# No sirven las escaleras del Metro aún

Siguen los problemas en el Metro

## A medias, funcionamiento de escaleras eléctricas en L7

Se mantiene la alternativa con autobuses de RTP

POR LILLIAN REYES RANGEL

Pese a que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que este viernes el servicio de escaleras electromecánicas sería reanudado de subida en la Línea 7, usuarios reportaron que no fue así.

A través de redes sociales, denunciaron que en estaciones como Auditorio y San Joaquín permanecían apagadas, ocasionando complicaciones sobre todo a adultos mayores, personas con discapacidad o lesionados.

Incluso en las estaciones en que sí operaban de subida, algunos ciudadanos mostraron su molestia debido a que de bajada también se complica la movilidad debido al número de escalones.



Foto: Cuartoscuro

En Auditorio y San Joaquín permanecen apagadas.

Como alternativa, el Gobierno de la Ciudad puso a disposición de los usuarios autobuses gratuitos de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), sin embargo ha sido una opción poco popular debido al tiempo extra que implica el traslado.

### Ampliarán horario esta semana

La red de transporte dio a conocer la ampliación del horario de servicio para este sábado.

En un comunicado, se precisó que el cierre se realizará dos horas después, con el objetivo de dar seguridad y facilitar el traslado de los asistentes al festival Noche de Primavera, a efectuarse en las calles del Centro Histórico.

"Este sábado el horario de servicio iniciará a las 06:00 horas y concluirá a las 02:00 am, en las 12 Líneas de la Red", señaló.

“

El cierre del Metro se realizará dos horas después, con el objetivo de dar seguridad y

facilitar el traslado de los asistentes al festival Noche de Primavera, a efectuarse en las calles del Centro Histórico”.

Comunicado del STC

El horario del STC  
Metro se extende-  
rá hasta las 2:00 ho-  
ras del domingo por  
eventos de la Noche  
de Primavera

# Música. Noche de Primavera inunda hoy el Centro Histórico

Sus propuestas combaten "el empobrecimiento intelectual", asegura el promotor Raúl de la Rosa

XAVIER QUIRARTE  
CIUDAD DE MÉXICO

De acuerdo con Raúl de la Rosa, "hay un lenguaje que no tienen los políticos, las iglesias o los partidos políticos, del color que sean. Ninguno de ellos tiene la capacidad de dar un sentido de pertenencia tan profundo a una sociedad como la música".

El promotor cultural asegura que "la música es un modo de expresión que va más adelante de cualquier expresión artística: es la que mejor refleja las vivencias, variaciones, sentimientos y problemáticas de una sociedad tan compleja, tan dividida como la de esta gran urbe. Cada músico busca sus formas de expresión y son tan valiosas unas como otras".

De la Rosa es uno de los curadores del festival Noche de Primavera que, bajo el lema "fiesta nocturna en el Centro Histórico de la Ciudad de México", presenta hoy a partir de las 18:00 horas a 90 grupos de diferentes géneros en 16 sedes. Todos los conciertos son de acceso gratuito.

Encabezado por Paquito D'Rivera y su homenaje al trompetista Dizzy Gillespie, el elenco

contará con la participación de grupos y solistas como Héctor Infanzón, Iraidá Noriega, Sociedad Acústica de Capital Variable, Son de Madera, Klezmerson, Recuerdos del Son, Los Músicos de José, Diego Maroto, Corky Siegel, Alex Mercado y muchos otros.

## Se abre el abanico

Si al principio se pensó en armar el festival alrededor del jazz, De la Rosa explica que pronto se abrió el abanico hacia otros géneros. La selección, agrega, fue "como entrar en una juguetería, donde

sabes que los juguetes que están en los estantes más altos no los puedes alcanzar, así que seleccionas lo que esté al alcance, pero con un criterio que destacó por su equilibrio".

Además de grupos ya establecidos, lo que le maravilla al curador fue encontrar "bandas jóvenes que, además de hacer su propia música, producen por sí mismos sus discos. Me doy cuenta de que tenía conocimiento de algunos de ellos, pero solo una parte, y la sorpresa fue muy grande".

El creador de los famosos festivales de blues de los años 80, considera que este festival debe continuarse, "no en tan gran escala de 90 conciertos en un día, pero tal vez con menos grupos cada último fin de mes. El festival es como una gran llamada de atención: esto es lo que hay, conózcalo, escúchenlo. Va a haber desde boleros y música tradicional, hasta bigbands, ópera, ensambles de jazz, grupos de son, tango, música del mundo, electrónica y otros géneros".

Su idea es que estamos "ante un cambio de paradigma" y que las propuestas que se van a escuchar el sábado en la tarde y noche reflejan esto: "Es una música que no se oye en la radio, salvo las honrosas excepciones, porque los grandes medios siguen transmitiendo la misma mediocridad. Estas propuestas luchan contra el empobrecimiento intelectual, artístico, musical y social".

SEDES

## Todos los eventos son gratuitos

El festival se llevará a cabo en los siguientes foros: los museos de Economía y del Estanquillo, Puerta Guimard del Metro Bellas Artes, Teatro de la Ciudad, Centro Cultura de España, Calle Gante, Museo de la Ciudad de México, Zócalo, El Rule, Edificio Guardiola, Antiguo Palacio del Arzobispado, Kiosco y Monumento a Beethoven en la Alameda y Plaza de Santo Domingo.

23 MAR 2013

Página: 30 Sección: Cultura

#FESTIVAL

# LA CDMX CELEBRA LA PRIMAVERA

EL CENTRO HISTÓRICO OFRECERÁ  
UNA FIESTA MUSICAL ESTA NOCHE

## REDACCIÓN

CICLORAMA@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Con una inversión cercana a 12 millones de pesos, se realizará la Noche de Primavera en 15 sedes del Centro Histórico de la Ciudad de México.

Para esta edición, las autoridades informaron que se tienen previstas diversas actividades en coordinación con la embaja-

da de Francia en México, como un concierto en el acceso de la estación del metro Bellas Artes, que da hacia la Alameda Central y que fue un obsequio del país galo que imita los diseños *art nouveau* del arquitecto Hécctor Guimard, de las entradas de las estaciones del metro de París.

Se espera una asistencia de 50 mil personas, quienes también podrán disfrutar de un desfile de alebrijes, el cual partirá

90

BANDAS  
DE SONES  
TRADICIONALES  
MEXICANOS,  
BOLERO, JAZZ,  
BLUES Y OTROS  
RITMOS SE  
PRESENTAN.

del Museo de Arte Popular a las 19:00 horas.

Al Zócalo capitalino llegará la fuerza musical de Pavel Loaria Big Band Infantil, Big Band Jazz de Arturo Valadez, Gordixie Jazz Band, Orquesta Nacional de Jazz, Wet Paint y Big Band Jazz de México.

Para consultar la lista de todas las agrupaciones, sedes y horarios, visite la página [www.festivales.cdmx.gob.mx](http://www.festivales.cdmx.gob.mx)

## Sheinbaum: contrato irregular en el Metro “es una vergüenza”

● Fideicomiso muestra que en la Línea 1 se privilegió remodelación y no atendió las fallas

**SANDRA HERNÁNDEZ  
Y EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que es “una vergüenza” que la administración pasada del Metro haya hecho un contrato para la compra de refacciones con un consorcio que provee material médico.

“¿Cómo es posible que se haga

una compra para el mantenimiento del Metro con una empresa que no tiene ninguna experiencia de este tipo?”, expresó.

Sheinbaum expuso que todas las acciones irregulares se envían a la Contraloría General para su investigación, porque “no es función de la jefa de Gobierno dedicarse a ver en dónde hubo corrupción. Lo importante es que se acabe”.

En tanto, el informe del Fideicomiso del Metro señala que para la rehabilitación de la Línea 1 se privilegió la remodelación de estaciones, en lugar de atender las fallas estructurales.

**METRÓPOLI A18**

2. 3 MAR 2019

Página: 1 Sección: Nacional

## “Vergüenza, contratar a firma sin experiencia”

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● “Es una vergüenza”, así calificó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, la compra supuestamente irregular de diferenciales del Metro a una empresa proveedora de material médico realizada por la anterior administración.

“¿Cómo es posible que para el Metro de la Ciudad de México, algo tan importante para la ciudad, donde se mueven más de 4 millones de personas todos los días, se haga una compra para el mantenimiento del Metro de estas características, con una empresa que no tiene ninguna experiencia de este tipo y que, además, lo que entregan no está funcionando?”, expresó.

En entrevista, Sheinbaum explicó que esta es una de las muchas irregularidades que se han detectado a partir de transparentar fideicomisos del gobierno.

“Al hacerlos transparentes pues botan todas estas cosas que desde antes que se publicara ya había si-

do presentado este caso a la Contraloría de la Ciudad de México. Entonces está en investigación, como otros casos del propio fideicomiso”, dijo. De acuerdo con la información, los diferenciales dejaron de funcionar tres meses después de haber sido instalados.

Al preguntarle si se debe invertir para el cambio de esos diferenciales, comentó que la directora del Metro, Florencia Serranía, “trae una estrategia de cómo cambiarlo, pero lo cierto es que había mucha corrupción en todos lados”.

Dijo que “no es función de la jefa de Gobierno dedicarse a ver en dónde hubo corrupción, lo importante es que se acabe y que todo lo que se encuentre se envíe a la Contraloría y, si es muy grave, a la Procuraduría”. Además, descartó que su administración lleve a cabo investigaciones por el caso de la Línea 12 del Metro, que tuvo que suspender operaciones en 11 de sus 20 estaciones por desgaste en rieles. ●

“Desde antes que se publicara ya había sido presentado este caso a la Contraloría, está en investigación”

**CLAUDIA SHEINBAUM**

Jefa de Gobierno de la CDMX



**CONSIDERA SHEINBAUM  
UNA VERGÜENZA LA  
COMPRA DE MATERIAL  
CHAFA PÁG. 15**

## “Vergüenza”, la compra irregular en Metro: CDMX

“Es una vergüenza”, calificó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, la compra supuestamente irregular de diferenciales del Metro a una empresa proveedora de material médico realizada por la anterior administración.

Explicó que esta es una de las muchas irregularidades que ha encontrado el actual gobierno a partir de transparentar los fideicomisos del gobierno. *Sandra Hernández*

23 MAR 2019

Página: 1-15 Sección: AL DIA



## IRREGULARIDADES EN EL CONTRATO

# Compran piezas del Metro a una empresa médica

ISRAEL ZAMARRÓN

Las refacciones fallaron antes de que concluyera la garantía técnica, pero la compañía no se hizo responsable de reponerlos

Casi mil millones de pesos recaudados por el aumento a la tarifa del Metro terminaron en la compra de piezas para el mantenimiento de 45 trenes de la Línea 2 a una empresa cuyo principal giro es la venta de instrumentos médicos, incubadoras y camillas.

Encima de eso las refacciones provistas por Consorcio Internacional Quetzalcóatl fallaron antes de lo establecido en la garantía técnica sin que la empresa se haya hecho cargo de los desperfectos en estas piezas.

Se trata de mil 19 diferenciales de motor, que "son elementos mecánicos que permiten que las llantas de la derecha y de la izquierda giren a velocidades distintas según la curva que tome un vehículo. Gracias a los diferenciales los trenes no se desestabilizan y mejoran la conducción".

Estas piezas se compraron como parte del mantenimiento mayor a 45 trenes de la Línea 2, que es uno de los nueve proyectos comprometidos con los recursos captados por el aumento de dos pesos a la tarifa del Metro.

En un reporte publicado por el Sistema de Transporte Colectivo se detalló que pa-

# 2,333

MILLONES de pesos ya habían sido pagados al distribuidor

# 26

CONTRATOS se firmaron durante tres años, de 2015 a 2018

ra este proyecto se firmaron 26 contratos entre 2015 y octubre de 2018 por un monto global de dos mil 466 millones de pesos, de los cuales se tienen pagados dos mil 333 millones.

No obstante, el reporte destaca que la actual administración encontró irregularidades en las contrataciones de este proyecto y el de la renovación y rehabilitación de la Línea 1 del Metro. En el primer caso, por ejemplo, el monto superó a lo previsto en un inicio por 121 millones de pesos.

Además, se descubrió que dos de los



**Los artículos** adquiridos fueron para reparar 45 trenes de la Línea 2 / ROBERTO HERNÁNDEZ

26 contratos fueron para la compra de mil 19 diferenciales de motor con un monto de 997 millones de pesos, de los cuales ya se han pagado 886 millones a la empresa Consorcio Internacional Quetzalcóatl, especializada en equipo médico.

De los mil 19 diferenciales adquiridos, para febrero se habían instalado 68 que presetaron fallas. la garantía técnica establece que es de 500 mil kilómetros o 48 meses.

Por ello se llamó al proveedor para que se hiciera cargo de los equipos defectuosos, sin embargo, la empresa –que además fungió como intermediaria, pues compró a su vez los equipos a Texelis, subsidiaria de Renault Trucks- no se presentó en los talleres.

Ante esta situación la actual administración del Metro hizo observaciones:

“Además de la ausencia del proveedor CIQ para la revisión *in situ* de los diferenciales, debe considerarse, en principio, que la compra de los equipos pudo llevarse a cabo directamente con Texelis”.

“En segundo lugar destaca que el giro reconocido del proveedor CIQ es la venta de instrumental médico, incubadoras y camillas... es decir, se trata de una empresa sin experiencia en la venta de equipo especializado como los diferenciales”, añade.

*El Sol de México* buscó conocer los comentarios del diputado Jorge Gaviño sobre estas anomalías reportadas por la administración actual, ya que fue director del Metro de julio de 2015 a marzo de 2018, sin embargo, hasta el cierre de esta edición no hubo respuesta por parte de su equipo de prensa.

## **GAVIÑO: NO COMPRAMOS COCHINADAS**

● El exdirector del Metro Jorge Gaviño asegura que las refacciones adquiridas no fueron cochinadas y que la empresa comercializa mercancía diversa, no sólo equipo médico.

**METRÓPOLI**

**A18**



23 MAR 2019

Página: 1 Sección: Nacional

# No compramos cochinas para el Metro: Gaviño

- Adquisición de diferenciales fue legal, revira
- No hay corrupción en venta, dice empresa

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Jorge Gaviño Ambriz, exdirector del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, negó cualquier irregularidad en el contrato de compra de diferenciales para trenes de la Línea 2, por lo que, dijo, "no compramos cochinas".

En entrevista, el líder de la bancada del Partido de la Revolución Democrática (PRD) en el Congreso de la Ciudad de México aseguró que el Consorcio Internacional Quetzalcóatl (CIQ) —al que le fue adjudicado el contrato— cuenta con una carta exclusiva de comercialización y operación del fabricante de diferenciales para trenes Texelis, empresa que está asentada en Francia.

Mediante ese documento, dijo, se avala que CIQ es la única firma que puede distribuir y vender este tipo de refacciones en México.

Sostuvo que el Metro, cuando él estuvo al frente, revisó el acta constitu-

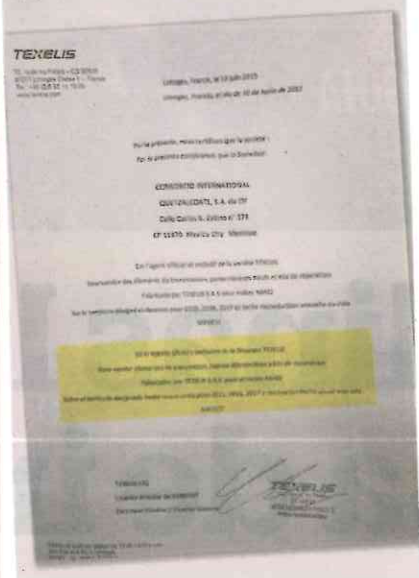
tiva de CIQ, la cual, dijo, es una compañía con más de 25 años de experiencia y se dedica a la comercialización, importación y exportación de mercancías en general. "No dice que se dedique exclusivamente a cosas médicas", reviró.

"Nosotros preguntamos a Texelis si esa empresa era la representante en México y nos contesta que sí, que ellos son los exclusivos para vender sus productos.

"No hay manera de que el Metro le compre actualmente a otra empresa que no sea a ésta que se llama Consorcio Internacional Quetzalcóatl, porque ya [existe] una carta de exclusividad del producto en México. Nosotros le compramos a la empresa que nos marca el fabricante, pero que, además, ya estaba esta carta de exclusividad desde antes que yo llegara al Metro.

"Aquí, de manera equivocada están señalando que le compramos a una empresa que no tenía derecho de comercializar eso porque vendía

## EL DATO



23 MAR 2019

Es el agente oficial y exclusivo de la Empresa TEXELIS  
Para vender elementos de transmision, nuevos diferenciales y kits de reparacion  
Fabricados por TEXELIS S.A.S. para el metro NMO2  
Sobre el territorio designado hasta nuevo aviso para 2015, 2016, 2017 y renovacion tacita anual mas alla :  
MEXICO

**Argumento.**

Facsímil del documento que indica que el Consorcio Internacional Quetzalcóatl es el único autorizado para comercializar refacciones de la empresa francesa Texelis.

otros productos. No compramos cochinas, compramos cosas adecuadas, lo compramos en pesos, más barato que lo que nos costaba arreglarlos, y lo compramos a la única empresa que le podíamos comprar, según el fabricante”, comentó.

De acuerdo con Jorge Gaviño, la compra era conveniente debido a que el costo por cada diferencial nuevo era de 900 mil pesos, mientras que la reparación se elevaba a un millón 100 mil pesos cada uno.

EL UNIVERSAL publicó ayer que, de acuerdo con un informe de transparencia del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo (Fimetro), la actual administración señaló que el STC Metro compró a una empresa dedicada a la venta de instrumental médico, incubadoras y camillas los “diferenciales” que utilizan los trenes modelo NM-02, que son piezas mecánicas que permiten que las llantas de la derecha y la izquierda de cada unidad giren a velocidades distintas para que el convoy no se desestabilice y tenga una mejor conducción.

En entrevista, el exdirector del Metro afirmó que sí hubo falla en 18 de mil 20 diferenciales que se compraron, debido a que fueron sometidos a



**“Adquirimos cosas adecuadas, compramos [los diferenciales] en pesos, más barato que lo que nos costaba arreglarlos, y los compramos a la única empresa con la que lo podíamos hacer”**

**JORGE GAVIÑO**  
Exdirector del Metro

pruebas de aceleración “extremas” que no fueron autorizadas por la empresa Texelis, y recordó que existe una fianza “millonaria” a favor del Metro y una garantía de cinco años.

**Nada ilegal.** El Consorcio Internacional Quetzalcóatl S.A de C.V. rechazó que en la firma del contrato con el Metro hayan existido irregularidades o actos de corrupción, y dijo que la venta de mil 019 diferenciales para trenes modelo NMO2 se realizó con estricto apego a derecho y están en funcionamiento, y que ante requerimientos técnicos que se le han hecho se han atendido las solicitudes.

Externó que no se dedica exclusivamente a proveer material médico, pues su objeto es más amplio y comercializa, importa, distribuye y representa a diversas marcas como es el caso de Texelis. Aclaró que dicha firma no es subsidiaria de Renault Trucks.

Afirmó que han atendido averías menores en 24 de los mil 019 diferenciales, lo cual, dijo, no es irregular, y dijo que serán atendidas independientemente de lo que las haya causado. Reiteró que hay fianzas que respaldan algún incumplimiento. Señaló que pedirán reunirse con la jefa de Gobierno para aclarar la situación. ●

## Priorizaron cambio estético de estaciones del Metro, acusan

● Fimetro asegura que en la rehabilitación de la Línea 1 del STC relegaron reforzar el cajón estructural y el sistema de vías

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los trabajos de rehabilitación de la Línea 1 del Metro perdieron su objetivo original y priorizaron la remodelación de estaciones —que calificaron sólo de estética—, a pesar de contar con un diagnóstico sólido de Systra sobre las necesidades de reforzar el cajón estructural y el sistema de vías porque los equipos son obsoletos, así lo señala el informe de transparencia del Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo (Fimetro) que publicó la Secretaría de Movilidad.

“Hay un grado de avance de 16%; éste ha carecido de una visión integral de renovación de la Línea 1 y se ha concentrado en el embellecimiento de las estaciones, en detrimento de las sugerencias vertidas en el diagnóstico elaborado por la empresa francesa Systra”, se lee en el documento.

De acuerdo con este informe, la administración pasada pidió a Systra realizar un estudio de las condiciones de la Línea 1 y así determinar las acciones que se deberían llevar a cabo. Sin embargo, no hubo tales y sólo se hizo la remodelación de estaciones.

El Fimetro ubicó que la empresa francesa recomendó al Metro realizar trabajos en los equipos y componen-

tes del sistema de pilotaje automático, pues están en obsolescencia y necesitan urgentemente ser cambiados.

También se recomendó realizar archivos informáticos de las fallas recibidas del Puesto Central de Control a fin de facilitar el seguimiento de las mismas, así como tener archivos de las reparaciones para facilitar el seguimiento y gestión de refacciones.

Asimismo, Systra aconsejó al organismo comprar nuevos trenes, con un sistema que permita contar con un nivel mayor de eficiencia en los tras-

lados y seguridad de los usuarios, entre otras especificaciones.

El Fimetro denunció que, de las recomendaciones realizadas, 84% del presupuesto se dirigió a trabajos de renovación y remodelación, y sólo 16% se asignó a la rehabilitación de vías y de instalaciones eléctricas y electrónicas, que han llegado al término de su vida útil.

En cuanto a la rehabilitación del cajón estructural y el sistema de vías, sólo se han formalizado dos contratos de obra pública, vía licitaciones pú-

blicas en 2015 y 2016. Sin embargo, el grado de avance es de sólo 5%.

De igual forma, destacó que la mayoría de los contratos firmados se enfocan a acciones como sustitución de pisos, muros y plafones; cambio de luminarias por tipo Led, instalación de hidrosanitarios, entre otras.

Se estima que para 2019 se adicionarán a los trabajos la modernización de las 17 subestaciones de Rectificación y la Subestación Eléctrica de Alta Tensión Buen Tono, así como el cableado de la Línea 1. ●

84%

**DEL PRESUPUESTO** se destinó a trabajos de remodelación del Metro, y sólo 16% a rehabilitación de vías e instalaciones eléctricas, afirman.



La mayoría de los contratos firmados en la administración pasada se enfocan a acciones como sustitución de pisos, muros y luminarias de la L1, indica informe.

**CERO AMBULANTES**

# CUIDAN A USUARIOS

Al menos cuatro elementos de la PBI resguardan los trenes rehabilitados de la Línea 1 del Metro



**SERGIO TREJO**

El gobierno de la Ciudad de México desplegó a elementos de la Polici a Bancaria e Industrial (PBI) al interior de los dos trenes rehabilitados de la Línea 1.

Cada uno de estos convoyes, entregados el pasado sábado 16 de marzo por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, tiene en su interior al menos cuatro elementos policíacos que salvaguardan la seguridad de los usuarios.

Además, vigilan que en los trenes, uno de ellos llamado Quetzalcóatl, no halla vendedores ambulantes.

Durante un recorrido realizado por El Gráfico se pudo observar que los elementos agilizan el ascenso y descenso de los usuarios. Mientras que el uniformado que est  ubicado en la separación del área exclusiva para mujeres verifica que ningún varón lo aborde, y en caso de hacerlo, lo invita a pasarse al mixto.

**QUE SEA PAREJO.** Entre las estaciones, algunos policías ingresan para verificar que todo est  en orden. Para algunos usuarios, la medida es buena, pero lamentan que no sea en toda la red y sólo sea en los carros rehabilitados.

“Estaría bien si fuera parejo y no sólo para cuidar sus nuevos trenes, algo así como lo hacen en el Suburbano”, dijo Maricarmen que viaja de Zaragoza hasta Balderas.

23 MAR 2019

Página: 15 Sección: AL DÍA



EL DATO



SERGIO TREJO. EL GRÁFICO

66



Se ve muy limpio sin vendedores, ojalá y así fuera todo el tiempo".

**Alejandro,** usuario que subió en San Lázaro y bajó en Pino Suárez.

4

**POLICÍAS** están desplegados en cada tren del Metro de la Línea 1.

**EL DATO**

**LOGOTIPO** El tren Quetzalcóatl está adornado con los logotipos de todas las estaciones de la red.

## TRANSFORMACIÓN A LA CHILANGA

HÉCTOR  
GARCÍA



### Subgerente

En días pasados, Julio **Emilio Van Dooren Osio** fue nombrado por la directora general del STC-Metro, **Florencia Serranía** como subgerente de Permisos Temporales Revocables (PTRS).

El nombramiento como tal, no tendría nada de extraño si **Dooren Osio** no formara parte del *Cártel inmobiliario*, pues la mayor parte de su vida la ha dedicado a ese sector.

Al interior del STC-Metro, quienes lo conocen lo ven con resquemor, pues consideran que en un descuido de las autoridades, puede revivir las construcciones de vivienda en la Línea 2 - San Antonio Abad-General Anaya- que impulsó la administración pasada y que ya se frotaba las manos por lo lucrativo que esa medida iba a reeditar.

Si bien es cierto es que en mayo de 2012, **Dooren** fue dado de baja por Century 21, también es cierto que haya dejado de pertenecer a ese sector o que se haya deshecho de sus cartera de clientes.

Por esa razón, comerciantes establecidos en el Metro, directivos y ciudadanos, coincidieron que el subgerente de los PTRS deberá de ser vigilado, para que no reviva proyectos de vivienda en zonas de alta seguridad de este sistema de transporte dándoselos al Cartel inmobiliario o beneficiar con los permisos únicamente a sus cuates. Estaremos pendientes.

Procesan a acusado de fraude en libertad

# Cae por 5 mdp y paga fianza

Deja TSJ en casa al ex funcionario del Proyecto Metro, Salvador Trejo Nava

CRISTINA HERNÁNDEZ

Salvador Trejo Nava, ex funcionario del Proyecto Metro, será procesado por la acusación en su contra de defraudar al Gobierno capitalino por 5.3 millones de pesos por la certificación de la Línea 12 del Metro y llevará su juicio en libertad.

El Juez 51 Penal, con sede en el Reclusorio Oriente, dictó este viernes el auto de formal prisión por el delito de fraude genérico.

Esto, luego de que el lunes 18 de marzo, policías de Investigación cumplieran una orden de aprehensión contra Trejo Nava, quien fue localizado en la Colonia 20 de Noviembre, en la Alcaldía de Venustiano Carranza.

La orden fue girada a finales de 2016 contra Trejo y otros tres ex funcionarios del Proyecto Metro, incluido Enrique Horcasitas, así como contra dos particulares.

El juez de la causa accedió otorgarle el beneficio de enfrentar su proceso fuera del reclusorio.

Para obtener su libertad, el ex funcionario debió exhibir una garantía económica, la cual no fue especificada por la Procuraduría General de Justicia capitalina.

Además, el ex JUD de Dirección de Sistemas del Proyecto Metro deberá presentarse las veces que sea requerido en la Unidad de Supervisión de Medidas Cautelares del Tribunal capitalino.

El imputado fue denunciado por la Contraloría capitalina por el fraude de 5.3 millones de pesos.

De acuerdo con la investigación, el Proyecto Metro pagó dicha cantidad a una empresa nacional que usurpó a una firma extranjera, que tenía el encargo de certificar y recomendar acciones para minimizar los problemas presentados por desgastes ondulatorios.

La empresa con la que se firmó el contrato se hizo pasar por la firma alemana "ILF Ingenieros Consultores AG" bajo la denominación "ILF Ingenieros Consultores, S de RL de CV".

A diferencia de la firma contratada, la compañía extranjera sí contaba con conocimientos para cumplir con la evaluación del desgaste acelerado en los rieles.

## Marca patito

REFORMA publicó el caso el 11 de abril de 2017:



Trejo fue inhabilitado 15 años para cargos públicos.

# Sale bajo fianza ex funcionario acusado de desfalco en línea 12

**ELBA MÓNICA BRAVO, JOSEFINA QUINTERO MORALES Y ROCÍO GÓNZALEZ ALVARADO**

Con el pago de una fianza, Salvador Trejo Nava, ex jefe de unidad departamental de la Dirección de Diseño de Electromecánica del entonces Proyecto Metro (PM), enfrentará en libertad el proceso judicial en su contra, después de ser acusado de un fraude millonario en perjuicio del gobierno capitalino.

En atención a un mandato judicial, el ex funcionario fue detenido el pasado lunes 18 de marzo en la colonia 20 de noviembre, de la alcaldía Venustiano Carranza, pero salió del Reclusorio Oriente a la una de la madrugada del 20 de marzo.

Hasta ayer, la Procuraduría General de Justicia (PGJ) de Ciudad de México informó que "logró que el juez 51 penal dictara auto de formal prisión contra un hombre que es acusado del delito de fraude, cometido en agravio del Gobierno de Ciudad de México, por el proyecto de la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro".

No obstante, la PGJ precisó que "el juez de la causa le otorgó al imputado el beneficio de enfrentar su proceso en libertad, tras exhibir una garantía económica y deberá presentarse las veces que sea requerido en la Unidad de Supervisión de Medidas Cautelares y Suspensión Condicional del Proceso".

## Labor en entredicho

Trejo Nava permaneció del 18 al 20 de marzo en la Unidad de Supervisión de Medidas Cautelares, vestido con camiseta y pantalón gris en espera de la resolución del juez Javier Ramírez Hernández, con lo que al final no fue ingresado al penal donde ya tendría que vestir de beige.

El proceso que se le sigue se acoge al antiguo sistema procesal acusatorio; sin embargo, existe jurisprudencia para aplicar los beneficios del actual.

Al ex funcionario e ingeniero civil se le señala como presunto responsable de uso ilegal de facultades y atribuciones, presuntamente por haber pagado una obra que no fue ejecutada en los trabajos de la línea 12 y la falta de supervisión, pero esos procesos —según su declaración— no estaban dentro de las funciones que desempeñaba.

Al ex jefe de unidad departamental se le acusa por el delito de fraude de al menos mil 613 millones de pesos.

De acuerdo con el manual de operación de atribuciones que tenía el extinto órgano desconcentrado, toda acción que fuera más allá de la planeación y trabajo del personal

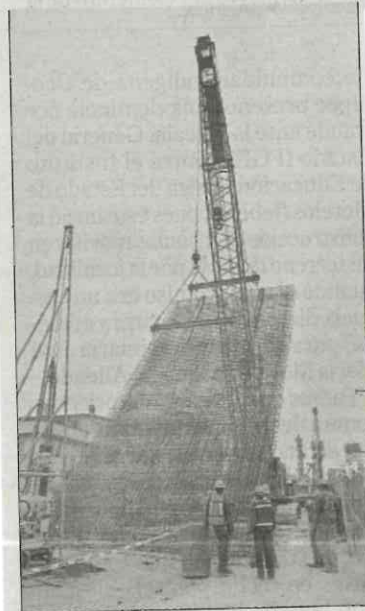
a su cargo debía acordarse con el superior jerárquico.

Trejo Nava fue inhabilitado por 10 años del servicio público y ha argumentado como defensa que las atribuciones que le otorgaba el manual no coinciden con la acusación debido a que fue señalado por no supervisar la obra electromecánica y civil, informaron fuentes cercanas a la investigación.

En el documento referido, se detalló que la función y operación que debía desempeñar como jefe de unidad era coadyuvar en la planeación y elaboración del presupuesto, dar seguimiento a los estudios, investigaciones y proyectos ejecutivos electromecánicos para el equipamiento de la red del Metro, además de realizar control de avances físicos y financieros de los programas de ejecución en las obras.

Por su parte, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que la detención del ex funcionario es parte de la investigación que se hizo en el sexenio pasado y que apenas se cumplimentó a petición de un juez, pero aclaró que en la actualidad no hay ninguna indagatoria abierta sobre el cierre parcial que hubo de la línea 12.

En entrevista, afirmó que la mayor parte de lo que se presentó en la investigación no tenía ningún sustento, pero "no nos vamos a meter en lo que hizo la administración pasada, porque de nuestra parte el fin es que opere bien el Metro. "La línea 12 requiere mucho recurso para su mantenimiento permanente, entonces estamos trabajando para ver de qué manera se puede hacer eficiente".



▲ A más de seis años de haber sido inaugurada, la línea dorada sigue en el centro de la polémica. Foto Roberto García Ortiz

## Dictan prisión a acusado de fallas en L-12

**SALVADOR TREJO,** exjefe de unidad departamental de Proyecto Metro (PM) acusado de fraude por la Línea 12 del Metro, recibió auto de formal prisión por agravios al Gobierno de la Ciudad de México.

Sin embargo, el juez 51 penal con sede en el Reclusorio Preventivo Varonil Oriente le concedió el beneficio de enfrentar su proceso en libertad, tras exhibir

una garantía económica, por lo que sólo deberá presentarse las veces que sea requerido en la Unidad de Supervisión de Medidas Cautelares y Suspensión Condicional del Proceso.

Trejo fue inhabilitado 10 años y sancionado con mil 613 millones de pesos tras el cierre parcial en 2014 de la Línea Dorada, derivado de diversas deficiencias.

Además, se le acusa de no haber supervisado una obra electromecánica y civil de dicha línea con costos por 900 millones de pesos.

La captura del probable participante se dio el pasado 18 de marzo en la colonia 20 de Noviembre, alcaldía Venustiano Carranza, en atención a un mandamiento judicial que existía en su contra.

Kevin Ruiz

# Dictan formal prisión a extrabajador por L12

## REDACCIÓN

El juzgado 51 Penal, con sede en el Reclusorio Preventivo Varonil Oriente, dictó auto de formal prisión contra un hombre acusado del delito de fraude, cometido en agravio del Gobierno de la Ciudad de México, por el proyecto de la Línea 12 del Metro, informó la Procuraduría General de Justicia sin dar a conocer el nombre del acusado.

Sin embargo, el juez de la causa le otorgó al imputado el beneficio de enfrentar su proceso en libertad, luego de que presentó una garantía económica, aunque

## ACUSACIONES

LA CONTRALORÍA local presentó una denuncia contra Salvador Trejo por el probable delito de fraude

deberá presentarse las veces que sea requerido en la Unidad de Supervisión de Medidas Cautelares y Suspensión Condicional del Proceso.

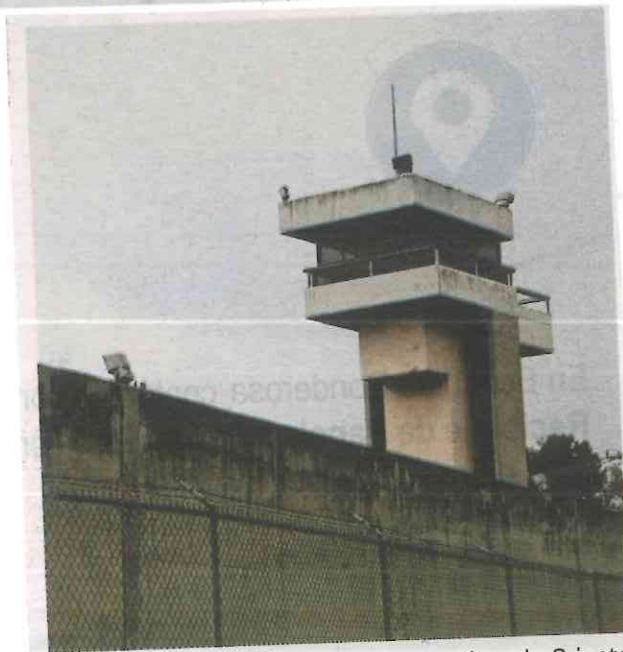
Se trata de Salvador Trejo Nava, ex jefe de unidad departamental del Proyecto Metro, quien el pasado lunes 18 de marzo fue capturado en la colonia 20 de No-

viembre, alcaldía de Venustiano Carranza, e ingresado al Reclusorio Preventivo Varonil Oriente

En 2014 Trejo ya había sido inhabilitado por 10 años. También se le acusó de no supervisar la obra electromecánica y civil de la Línea 12, luego de las auditorías realizadas por la Contraloría General local, misma que interpuso una denuncia en su contra por el probable delito de fraude de 5.3 millones de pesos, debido a que se pagó a una empresa nacional que usurpó a una firma extranjera.

# 10

Años fue inhabilitado para trabajar en el servicio público después que se dieron a conocer las anomalías



El ejemplo se encuentra en el Reclusorio Oriente  
/ARCHIVO

23 MAR 2019

Página: 29 Sección: METROPOLI



## Lo atorán por 5 mdp; paga fianza

CRISTINA HERNÁNDEZ

Salvador Trejo Nava, ex funcionario del Proyecto Metro, será procesado por la acusación en su contra de defraudar al Gobierno capitalino por 5.3 mdp por la certificación de la Línea 12 del Metro y llevará su juicio en libertad.

El Juez 51 Penal, del Reclusorio Oriente, dictó ayer el auto de formal prisión por delito de fraude genérico.

Esto, luego de que el 18 de marzo, policías de Investigación cumplieran una orden de aprehensión contra Trejo Nava, quien fue localizado en la Colonia 20 de Noviembre, en la Alcaldía de V. Carranza.

La orden fue girada a finales de 2016 contra Trejo y otros 3 ex funcionarios del Proyecto Metro, incluido Enrique Horcasitas, y 2 particulares.

Pero el juez de la causa accedió otorgarle el beneficio de enfrentar su proceso fuera del reclusorio, adonde fue ingresado al cumplimentarse el mandato judicial.

Para obtener su libertad, el ex funcionario debió exhibir una garantía económica, la cual no fue especificada por la PGJ capitalina.

Además, Trejo deberá presentarse las veces que sea requerido por las autoridades. El imputado fue denunciado por la Contraloría capitalina por el fraude de 5.3 mdp.

23 MAR 2019

Página: 7 Sección: CIUDAD

Y ADEMÁS

### Cae ex funcionario acusado de fraude

Salvador Trejo Nava, ex jefe de unidad departamental de Proyecto Metro, fue detenido acusado del delito de fraude, cometido en agravio del Gobierno de Ciudad de México, por la Línea 12.

El juez 51 penal del Reclusorio Oriente dictó auto de formal prisión contra el ex funcionario; sin embargo, se le otorgó el beneficio de enfrentar su proceso en libertad.

23 MAR 2019

Página: 16 Sección: ciudad



Del inmueble que se inauguró en 1967 sólo queda el cascarón que la delincuencia usa para resguardarse

POR JESÚS MONJE  
comunidad@gimm.com.mx

# Cine Tlatelolco, en el olvido

SIN PROYECTO

La zona de Tlatelolco pasó de esplendor y la modernidad de los años 60 y 70 del siglo pasado al abandono que se acentuó tras los sismos de 1985. Algunos de sus edificios históricos, como el Cine Tlatelolco, punto emblemático de la Unidad Habitacional Tlatelolco, es una muestra de ello.

Inaugurado en 1967 y construido por el arquitecto Julio de la Peña, este cine vivió la gloria con el estreno de *La Hora 25*, película franco-italo-yugoslava, dirigida por Henri Verneuil, interpretada por Anthony Quinn y Virna Lisi, indicó Ricardo Roca Hurwitz, vecino y cronista de Tlatelolco.

Hoy, 52 años después es sólo un cascarón hueco que encierra varios peligros, como derrumbarse o ser nido de la delincuencia.

No existe ningún proyecto para restaurar el edificio. En 2001 el Cine Tlatelolco dejó de proyectar películas y comenzó su declive.

Roca señaló que en los inicios de este cine se creó un fideicomiso en donde se señalaba que toda la unidad era propiedad del estado.

A finales de los 70, dijo Roca Hurwitz, el gobierno de José López Portillo expropió el cine. Posteriormente pasó a manos de la Secretaría de Hacienda y en 2012 se publicó en el *Diario Oficial de la Federación* su



Foto: Jesús Monje

El Cine Tlatelolco sufrió daños en su estructura por el sismo de 2017 y se recomendó su demolición.

desincorporación del régimen de dominio público y se autorizó su donación a favor del Sistema de Transporte Colectivo Metro, pero jamás se les entregó físicamente.

En 2012 se adjudicó a la empresa inmobiliaria Expansión Comercial VK S.A., para convertirse en un centro comercial, sin embargo, no se concretó el proyecto.

Después se intentó construir un estacionamiento que los habitantes de la zona y las autoridades detuvieron.

“Los vecinos siempre han



Foto: Excelsior/Archivo

La inauguración del Cine Tlatelolco, en 1967, se anunció en las páginas de Excelsior.

tenido la nostalgia de tener su cine, aunque también sugieren que sea un centro para el adulto mayor o una casa de cultura, ya que este espacio se ha vuelto un foco de inseguridad, porque los delincuentes lo utilizan como guarida”, expresó el cronista.

Finalmente dijo que Protección Civil ha recomendado que sea demolido el inmueble para construir un edificio seguro y con un giro que beneficie a la comunidad.

## Dan la mano comerciantes de Cetram a pasajeras

AMALLELY MORALES

Comerciantes del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Constitución de 1917 se sumaron a una jornada cultural para expresar su apoyo a pasajeras de transporte público y decirles “no viajes sola”.

El objetivo fue que locatarios, en conjunto con la Alcaldía de Iztapalapa, mostraran su respaldo a las mujeres, en el paradero de donde salen rutas que son consideradas por las autoridades y usuarios como inseguras.

“Se acercan los servicios públicos con el apoyo de otras unidades de Gobierno para que los usuarios sepan de todos los programas gratuitos que ofrece la Alcaldía y otros niveles de Gobierno”, expuso Ariadna Lara, directora territorial de los Ángeles Agrarista.

Autoridades de la demarcación dieron mantenimiento al Cetram y organizaron diversos eventos de esparcimiento y rescate al espacio público dirigidos sobre todo a niñas, adolescentes y adultas.

De 10:00 a 18:00 horas, el paradero fue tomado por mujeres que, de manera gratuita, recibieron clases de educación física, tramitaron actas de nacimiento, se cortaron el cabello, asistieron a talleres de ecología y presenciaron espectáculos artísticos.

“En cuanto a la seguridad de las mujeres, usuarias, se le expuso que en la Alcaldía Iztapalapa se ofrece servicios legales en respaldo a la mujer para acompañar sus denuncias a las unidades del MP Móvil y estarán de manera aleatoria en algunas estaciones del Metro”, añadió Lara.

Desde hace más de una semana, en el marco del Día Internacional de la Mujer, la demarcación ha organizado diversas actividades dirigidas a ese sector.



Especial

■ En el Cetram Constitución 1917 se ofrecieron talleres de seguridad.

B! 10

# EL PULSO DE LA CDMX

POR: DAVID CASCO Y CARLOS RÍOS

CORREO: ESPECIALESBASTA@GMAIL.COM

¿Recuerda el lector al célebre delegado de Tláhuac de la pasada administración? Sí, **Rigoberto Salgado Vázquez**. El mismo al que relacionaron con negocios opacos y como presunto protector de Felipe de Jesús Pérez Luna *El Ojos*, presunto líder del cártel de Tláhuac que fue abatido en un operativo federal. De estos señalamientos quedó libre de culpa, e incluso alcanzó una diputación en el primer Congreso de la Ciudad de México.

Tan poderoso se sentía este servidor público, que luego de quedar libre de toda culpa, se empezó a candidatear para ocupar dos cargos clave en la administración de Claudia Sheinbaum: director del Sistema de Transporte Colectivo Metro o de Seguridad Ciudadana. Ni más ni menos... pero ni una ni otra. Debió conformarse con su diputación en el primer Congreso capitalino.

Sin embargo, pudo mover sus hilos para colocar a su parentela en el programa de apoyo a estudiantes denominado Prepa Sí, donde de acuerdo a exempleados que el mismo Rigoberto cesó de su administración -por apoyar al actual alcalde, que no era su gallo-, tiene el control casi absoluto.

Así, según sus extrabajadores -plenamente identificados por estos reporteros-, Rigoberto impuso a **Araceli**

**Rigoberto Salgado Vázquez tiene un coto de poder en el Programa Prepa Sí**



23 MAR 2019

Página: 10

Sección: CIUDAD

**Berenice Hernández Calderón** como directora general del Fideicomiso Educación Garantizada Prepa Sí. Las mismas fuentes, aseguran a Grupo Cantón que Araceli es la operadora política del exdelegado de Tláhuac.



ver con mantenimiento de edificios. “Ella es los ojos y manos de Rigo en el Congreso de la Ciudad de México”, asientan los exempleados de Tláhuac.

La misma Tania, aseguran, carece del título profesional para ejercer ese cargo, pero pesó más la influencia de Rigoberto para seguirla manteniendo en ese puesto.

Los nombres siguen, sobre todo de mujeres, todas muy cercanas al exalcalde...

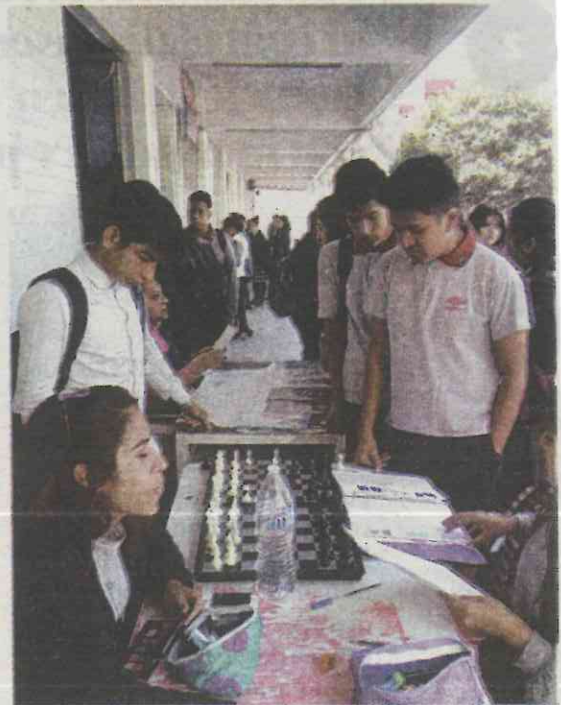
### INCRUSTADOS EN PREPA SÍ

Una mujer más, **Luz Anel Francisco Martínez**, coordinadora del programa Prepa Sí, de igual forma es señalada por las mismas fuentes informativas que ella era la encargada de recaudar el diezmo entre 200 trabajadores de la otrora delegación Tláhuac, reuniendo por este concepto 500 mil pesos al mes.

¿Y qué cree? Que los quejosos dicen que Luz Anel sigue haciendo lo mismo desde su nuevo cargo, a unos 30 empleados de primer nivel.

Pero Rigoberto también apadrinó a sus hermanas en el programa Prepa Sí. A **Rita Salgado Vázquez** la colocó, apuntan, como directora Operativa de Programas para la Ciudad. La otra, **Josefina Salgado Vázquez**, es la coordinadora de Comunicación, Información y Difusión.

Una mujer más, **Tania Gabriela Montero Ruiz**, de quien los exempleados afirman es su pareja sentimental, fue “colocada” por Rigoberto como directora General de Administración y Personal en el Congreso de la Ciudad de México, “y es quien hace y ejecuta contratos a nombre de Rigoberto Salgado”, en varios rubros, como seguridad, limpieza, papelería, pintura y todo lo que tenga que



Programa Prepa Sí, un botín político



El exdelegado de Tláhuac y sus mujeres de confianza

### Coordinadora de Comunicación, Información y Difusión



Titular: Josefina **Salgado** Vázquez

Contacto: josefina.salgado@fideicomisoed.cdmx.gob.mx

Teléfono:  
1102 1730 ext. 4133

Dirección: Calle Bucareli 134, Colonia Centro (Área 4), C.P. 06040, Alcaldía Cuauhtémoc. Ciudad de México

**Tania Gabriela Montero Ruiz, una de sus incondicionales en el Congreso**

### Directora Operativa de Programas para la Ciudad



Titular: Rita **Salgado** Vázquez

Contacto: rita.salgado@fideicomisoed.cdmx.gob.mx

Teléfono:  
1102 1730 ext. 4030

Dirección: Calle Bucareli 134, Colonia Centro (Área 4), C.P. 06040, Alcaldía Cuauhtémoc. Ciudad de México

# Los Diablos tienen fiesta

**Beisbol.** Finalmente ha llegado el día en que la Pandilla Escarlata inaugurará su flamante y tan ansiado nuevo estadio

RODRIGO ROCHA Y OMAR GARCÍA  
CIUDAD DE MÉXICO

Fueron muchos días de espera, pero finalmente llegó el día. Esta tarde, los Diablos Rojos del México inaugurarán su (literalmente) flamante nuevo estadio, de nombre Alfredo Harp Helú, en honor al hombre que lo hizo posible.

Muchos días de trabajo de muchísimas personas se verán por fin coronados cuando esta noche la Pandilla Escarlata reciba a un equipo con los principales prospectos mexicanos de los Padres de San Diego.

Todo es fiesta, pero habrá que tomar ciertas precauciones para no arruinarla, pues grandes personalidades tienen asegurada su asistencia al que promete ser el evento del año.

Por ello, los Diablos Rojos, vía Twitter, hicieron públicos los accesos que se tendrán activos para la serie inaugural del estadio entre la novena colorada y los Padres de San Diego, a jugarse hoy a las 7:00 de la tarde y el domingo 24 a las 12 del día.

Por una parte, habrá cuatro accesos vehiculares a cinco estacionamientos de la Ciudad Deportiva, sin embargo, éstos contarán con "cupo limitado", según la publicación de los Diablos, por lo que piden sugieren que para extremar precauciones y congestiones viales será mejor que las personas que asistan este fin de semana al recinto no lo hagan en automóvil.

Las entradas mencionadas

## Calendario de Diablos en casa:

### ABRIL

5-6-7	vs	Tigres
16-17-18	vs	Campeche
19-20-21	vs	Tabasco
30-1-2	vs	Durango

### MAYO

3-4-5	vs	Yucatán
14-15-16	vs	Laguna
17-18-19	vs	Saltillo
28-29-30	vs	Aguascalientes

### JUNIO

4-5-6	vs	León
7-8-9	vs	Tigres
14-15-16	Juego de Estrellas de LMB	
25-26-27	vs	Tijuana
28-29-30	vs	Monterrey

### JULIO

9-10-11	vs	Laredo
12-13-14	vs	Monclova
19-20-21	vs	Puebla
30-31-1	vs	Oaxaca

### AGOSTO

2-3-4	vs	Campeche
13-14-15	vs	Tijuana
16-17-18	vs	Tigres
27-28-29	vs	Puebla

### SEPTIEMBRE

Playoffs		
Serie del Rey, a partir del día 24		

23 MAR 2019

Página: 38 Sección: La Afición

**PARA HOY**

San Diego 

Diablos 

**19:00**

Abridor por Diablos: Arturo López

Estadio Alfredo Harp Helú

se ubicarán en las puertas 4, 5, 6, E-B y 9, aunque las tres primeras se encuentran en una zona relativamente retirada al estadio, con un trayecto aproximado de unos mil 300 metros a pie. Así que de

asistir en carro se corre el riesgo de no encontrar lugar para dejarlo y se tiene la posibilidad de perder mucho tiempo en el intento.

La razón de esto es porque el estacionamiento del nuevo Infierno, ubicado debajo del parque, estará bloqueado por motivos de seguridad, dada la presencia del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y la jefa de Gobierno de la CdMx, Claudia Sheinbaum. También asistirá la titular de la Conade, Ana Gabriela Guevara.

A pie podrá llegarse por la Línea 9 del Metro. La estación



más cercana al estadio es Puebla, la cual está a unos pasos de la puerta 9, así como la estación Ciudad Deportiva, cerca del acceso por la puerta 8.

Finalmente, habrá otras dos entradas peatonales activas desde la calle Afil, pero éstas, las número 12 y 13, son las más lejanas al estadio y exigirán caminar un poco más.

Para el arranque de la temporada de la Liga Mexicana de Beisbol, el próximo viernes 5 de abril, el inmueble planea activar sus estacionamientos de manera normal y mantenerlos así para el resto del calendario.

# Detienen a policía por agredir a joven

● En presunto estado de ebriedad, agente amaga al adolescente en vagón del Metro

**ANDREA AHEDO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

José Luis "N", un policía de Investigación de la procuraduría capitalina, fue detenido en la estación del Metro Escuadrón 201 porque le apuntó con un arma a un pasajero de 15 años.

De acuerdo con los primeros reportes, esto sucedió el jueves a las 23:30 horas. El joven se acercó al policía para ayudarlo, porque lucía ebrio y podía caerse. Pero el agente lo tomó por el hombro izquierdo, desenfundó su arma y la dirigió contra él. "No te muevas, o te disparo", le dijo.

El joven se dirigió hasta los torniquetes de la estación de la Línea 8 y denunció al agente José Luis "N", quien vestía camisa azul con blanco, chamarra, jeans y botas vaqueras.

Los policías bancarios que estaban en el resguardo del Metro se acercaron con José Luis y lo revisaron. En uno de sus bolsillos encontraron una credencial que lo acreditaba como comandante de la Policía de Investigación. Además, le quita-

ron su pistola, una .9 milímetros con cargador, y 12 cartuchos.

En una imagen que circuló en redes sociales, se evidencia que el comandante está tirado en el suelo, aparentemente inconsciente y con varios agentes a su alrededor. Ayer, la procuraduría capitalina emitió un comunicado al respecto.

"Un elemento de la Policía de Investigación (PDI) de esta dependencia es investigado por el delito de abuso de autoridad, presuntamente en agravio de un menor de edad dentro de la estación Escuadrón 201 del Sistema de Transporte Colectivo Metro".

De acuerdo con las indagatorias, el jueves, a las 23:30 horas, la víctima y el imputado viajaban en un vagón que circulaba con dirección a Garibaldi, cuando el agente amenazó al adolescente con un arma. Una vez que llegaron a la estación Escuadrón 201, el menor pidió apoyo a policías, quienes detuvieron al agresor".

La dependencia confirmó que un agente del Ministerio Público solicitó la intervención de servicios periciales para elaborar los primeros dictámenes y envió el expediente a la Fiscalía para la Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos.

El detenido está bajo custodia en un hospital donde recibe atención médica por problemas de salud. ●



## Investigan a PDI que apuntó a menor

CRISTINA HERNÁNDEZ

La Fiscalía de Delitos Cometidos por Servidores Públicos de la PGJ capitalina investiga a un agente de la Policía de Investigación (PDI) que quedó a disposición del Ministerio Público por amenazar con su arma de cargo a un menor en el Metro.

El elemento se encontraba al interior de un vagón de la Línea 8, con dirección

a Garibaldi, en aparente estado de ebriedad y al arribar a la estación Escuadrón 201, estaba a punto de caer y un adolescente, de 15 años, que viajaba con su madre, intentó ayudarlo, el jueves cerca de las 23:30 horas.

El agente reaccionó de manera agresiva y le apuntó con su arma de cargo.

En el andén, el menor de edad y su madre, de 42 años, solicitaron apoyo a policías

bancarios asignados a la vigilancia, quienes detuvieron al agresor, que se identificó como Luis Chávez Salinas.

Los policías le decomisaron una pistola calibre 9 milímetros con cargador y 12 cartuchos útiles, así como una credencial con la que se acreditó como elemento de la PDI, adscrito a Milpa Alta.

El detenido se encuentra bajo custodia en un hospital, por problemas de salud.

23 MAR 2019

Página: 3 Sección: CIUDADES

# Apresan a policía en STC

## ABUSO DE AUTORIDAD

Un menor reportó amenazas por parte del agente dentro de un vagón del Metro

POR ERIKA DE LA LUZ  
edelaluzm@gimm.com.mx

Un elemento de la Policía de Investigación de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México es investigado por el delito de abuso de autoridad, presuntamente cometido en agravio de un menor de edad dentro de la estación Escuadrón 201 del Sistema de

Transporte Colectivo Metro.

De acuerdo con las indagatorias, alrededor de las 23:30 horas del jueves, la víctima y el imputado se encontraban dentro de un vagón que circulaba con dirección a la estación Garibaldi de la Línea 8, cuando el elemento amenazó al adolescente con un arma.

Una vez que llegaron a la estación Escuadrón 201, el menor solicitó apoyo a policías, a quienes les narró la agresión que había sufrido dentro del vagón.

Los uniformados detuvieron al agresor, le

decomisaron la pistola y una credencial que lo acredita como elemento de la Policía de Investigación.

El agente del Ministerio Público solicitó la intervención de servicios periciales para elaborar los primeros dictámenes y envió el expediente a la Fiscalía para la Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos, por ser hechos de su competencia.

El detenido se encuentra bajo custodia en un hospital capitalino donde recibe atención médica por problemas de salud.

# Detienen a comandante por amagar con pistola a un menor en el Metro

SERGIO PÉREZ

El comandante de la Policía de Investigación (PDI), adscrito a la Fiscalía de Milpa Alta, José Luis Chávez Salinas, fue detenido por amagar con su arma de cargo a un menor dentro de un vagón del Metro en la estación Escuadrón 201. Presuntamente el detective estaba bajo los influjos del alcohol, cuando fue detenido por policías auxiliares a petición de la víctima.

Sobre el caso, la Procuraduría capitalina informó que el elemento es investigado por el delito de abuso de autoridad, presuntamente cometido en agravio de un menor de edad dentro de la estación Escuadrón 201 del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

De acuerdo con las indagatorias, alrededor de las 23:30 horas del jueves, la víctima y el imputado se encontraban dentro de un vagón que circulaba con dirección a Garibaldi, cuando el inculcado amenazó al adolescente con un arma.

Una vez que llegaron a la estación Escuadrón 201, el menor solicitó apoyo a policías, quienes detuvieron al agresor, le decomisaron la pistola y



FOTO: ESPECIAL

una credencial que lo acredita como elemento de la PDI.

El agente del Ministerio Público, solicitó la intervención de servicios periciales para elaborar los primeros dictámenes y envió el expediente a la Fiscalía para la Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos, por ser hechos de su competencia.

El detenido se encuentra bajo custodia, en un hospital capitalino

donde recibe atención médica por problemas de salud.

Las investigaciones continúan a fin de esclarecer la agresión y aplicar la sanción correspondiente.

No se precisó el motivo por el cual el comandante del Ministerio Público de Milpa Alta-2, cometió la agresión, aunque se supone que podría derivarse del supuesto estado de ebriedad que tenía aunado a alguna discusión.

23 MAR 2019

Página: 41 Sección: \_\_\_\_\_

## BREVES

### **Investigan abuso de autoridad en Metro contra menor**

Un integrante de la Policía de Investigación (PDI) es investigado por el delito de abuso de autoridad, cometido en contra de un menor de edad al interior de la estación Escuadrón 201 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana, señaló que de acuerdo con las indagatorias, ayer alrededor de las 23:30 horas la víctima y el imputado se encontraban dentro de un vagón que circulaba con

dirección a Garibaldi, cuando el probable participante amenazó al adolescente con un arma.

Una vez que llegaron a la estación Escuadrón 201, el menor solicitó apoyo a policías, quienes detuvieron al agresor, le decomisaron la pistola y una credencial que lo acredita como elemento de la PDI.

El agente del Ministerio Público solicitó la intervención de servicios periciales para elaborar los primeros dictámenes y envió el expediente a la Fiscalía para la Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos, por ser hechos de su competencia.

23 MAR 2019

Página: 8 Sección: CIVIL

VIAJA EBRIO EN METRO

# Saca PDI el pistolón a chavito

**Ve un adolescente que poli iba a caer y corre en su ayuda, pero es amenazado**

CRISTINA HERNÁNDEZ

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Un elemento de la Policía de Investigación (PDI) de la Procuraduría General de Justicia capitalina fue detenido luego de amenazar a un menor con su arma de cargo.

De acuerdo con los primeros reportes, el jueves, cerca de las 23:30 horas, el agente se encontraba en un vagón de la Línea 8, con dirección a Garibaldi, en aparente estado de ebriedad.

Al llegar a la estación Escuadrón 201, en Iztapalapa, el hombre estaba

a punto de caer por lo que un adolescente, de 15 años, que viajaba con su madre, intentó ayudarlo.

En respuesta, el agente reaccionó de manera agresiva y lo apuntó con su arma de cargo.

"Menor agraviado al ir a bordo del vagón del Metro de la Línea 8, se acerca al imputado para ayudarlo ya que se veía que estaba ebrio y se iba a caer.

"El imputado lo toma del hombro con su mano izquierda y lo amenaza diciéndole no te muevas o si no te disparo", señala un parte policial.

Posteriormente, cuando llegaron a la estación, el menor y su madre, de 42 años, solicitaron apoyo a policías bancarios, que detuvieron al agresor, que se identificó como Luis.

Los policías le decomisaron una

pistola calibre .9 milímetros con cargador y 12 cartuchos, así como una credencial con la que se acreditó como elemento de la PDI, adscrito a la Alcaldía Milpa Alta.

El agente de Investigación fue puesto a disposición del Ministerio Público, quien solicitó la intervención de servicios periciales para elaborar los primeros dictámenes.

La PGJ informó que el expediente fue enviado a la Fiscalía para la Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos, que ejercerá acción penal contra el elemento por el delito de abuso de autoridad.

En tanto, el detenido se encuentra bajo custodia en un hospital capitalino donde recibe atención médica por problemas de salud.

23 MAR 2019

Página: 10 Sección: SEGURIDAD

POLICÍA EBRIO ENCAÑONA A UN JOVEN QUE INTENTÓ AYUDARLO EN EL METRO PÁG. 13



AGENTE ANDABA JARRA

# Detienen a policía por encañonar a chavito

El joven se disponía a ayudar al agente hasta que éste lo agredió en el metro Constitución

ANDREA AHEDO

José Luis "N", un policía de investigación de la PGJ-CDMX fue detenido en la estación del metro Escuadrón 201 por apuntarle con un arma a un pasajero de 15 años.

Según los primeros reportes, esto sucedió el jueves a las 23:30 horas. El joven se acercó al agente para ayudarlo, porque éste lucía ebrio y podía caerse. Sin embargo, el elemento tomó al joven por el hombro izquierdo, desenfundó su arma y la dirigió en su contra.

"No te muevas, o te disparo". El muchacho, asustado, se dirigió a los torniquetes de la estación de la línea 8 y denunció al agente.

Policías bancarios revisaron a José y en uno de los bolsillos encontraron una credencial que lo acreditaba como comandante de la policía de investigación. Además, le quitaron su pistola calibre 9 milímetros con cargador, y 12 cartuchos.

El MP solicitó la intervención de servicios periciales para elaborar los primeros dictámenes y envió el expediente a la Fiscalía para la Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos, por ser hechos de su competencia.



ESPECIALES



El detenido se encuentra bajo custodia en un hospital, donde recibe atención médica por problemas de salud.

## Caída en Metro Pantitlán

**Un hombre** en situación vulnerable intentó entrar a la estación del Metro Pantitlán, brincado la cerca de alambre, pero resbaló y cayó de aproximadamente ocho metros de altura a las vías, quebrándose los huesos de las piernas. Alrededor de la 1:00 horas de ayer viernes, un hombre de aproximadamente 35 años de edad, en situación vulnerable, cayó a las vías del Metro luego de que resbaló de la cerca al intentar entrar a la estación. Su intención al parecer, era pernoctar en ese lugar. Tuvo que ser rescatado por personal de la unidad especial del ERUM, para ser trasladado a un hospital cercano por las lesiones que sufrió. (Texto y fotos: Jaime Llera).



# Tiene azotón y termina con una pata rota

METRO / STAFF

**CIUDAD DE MÉXICO.**- Un hombre trató de brincar un muro, pero se cayó a las vías de la estación Pantitlán del Metro, la madrugada de ayer, en la Alcaldía Iztacalco.

Por la caída, el sujeto sufrió una fractura expuesta en una pierna, por lo que fue atendido por paramédicos.

Según reportes de cuerpos de emergencia, el hombre, quien aparentemente estaba intoxicado, trepó una valla del Sistema de Transporte Colectivo y cayó a la zona de vías cuando el Metro ya no estaba en operación.

La víctima, quien portaba un desarmador, fue atendida por bomberos y paramédicos, quienes lo trasladaron a un hospital capitalino.

Las autoridades esperan a que los médicos autoricen interrogarlo para saber cuáles eran sus intenciones para entrar ilegalmente al Metro.

Por lo pronto se sospecha que intentaba robar cable de cobre para posteriormente venderlo, pero el plan le falló al resbalar y caer.

■ Un desarmador le encontraron al herido.



Especial



■ Con fractura de pierna acabó el sujeto.

23 MAR 2019

Página: 11

Sección: SEGURO



## EN BREVE

### SALTA BARDA Y CAE A LAS VÍAS DEL METRO

Un hombre en situación de calle, de 35 años de edad, sufrió una fractura en una pierna luego de que quiso saltar una barda, pero resbaló y cayó de una altura de 8 metros a las vías del Metro Pantitlán.

### RESCATE

Policías y paramédicos lo rescataron cerca de la 1:30 horas



FOTO: CRISTIAN SÁNCHEZ | GRUPO CANTÓN