



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Sistema de Transporte Colectivo

REVISIÓN ALEATORIA

Metro aplica medidas contra la pirotecnia

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) aplica un operativo para evitar que usuarios con pirotecnia ingresen o vendan dentro de las instalaciones del Metro.

El organismo informó ayer que dispuso un operativo para aplicar revisiones aleatorias a bultos en estaciones como Indios Verdes, Autobuses del Norte, El Rosario y Deportivo 18 de Marzo.

En el operativo participan elementos de la



Foto: Especial

El sábado fue detenido un hombre con pirotecnia; fue remitido al Juzgado Cívico.

Gerencia de Seguridad Institucional, Grupo Fuerza de Reacción de la Policía Auxiliar y Grupo Estratégico de Reacción de la Policía Bancaria e Industrial.



FOTO: ESPECIAL

• **REVISIONES.** Se inspeccionaron puestos fijos y semifijos para detectar el material.

#OPERATIVOCOMETA

Incautan 4 mil kg de cohetes

LA POLICÍA HIZO REVISIONES EN EL METRO Y EN LOS ALREDEDORES DE LA MERCED

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Como parte del operativo *Cometa* 2019, la policía decomisó cuatro mil kilos de pirotecnia.

Al tiempo, las autoridades del Metro también aplicaron un dispositivo para impedir que el sistema fuera usado

18

HORAS DE TRABAJO COMUNITARIO POR PIROTECNIA.

CASTIGO PATRIO

1

El sábado un hombre de 42 años fue remitido al MP Guerrero por llevar pirotecnia.

2

Las autoridades sancionarán con trabajo comunitario a quien queme o venda cohetes.

para trasladar material con pólvora.

El segundo inspector Javier Álvarez Saldaña, de Fuerza de Tarea, al mando de 40 policías en cuatro unidades, actuaron ante una denuncia anónima, que reportaba la venta de pirotecnia.

Fueron revisados puestos fijos y semifijos de las inmediaciones del Mercado de la Merced, (Nave Mayor), así como las calles de General Anaya, Santa Escuela y Ramón Corona, en las que se detectó la venta de material pirotécnico de diversos tipos.

El resultado fueron cuatro mil kilogramos asegurados, material que se trasladó a las instalaciones de la Coordinación General de la Policía Metropolitana, para su clasificación, embalaje y traslado para su resguardo al polvorín de Fuerza de Tarea.

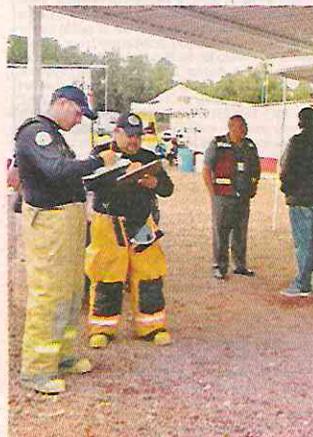
En el Metro se revisaron aleatoriamente bultos en estaciones como Indios Verdes, Autobuses del Norte, El Rosario y Deportivo 18 de Marzo. 📍



Victor Sánchez

Con el operativo Cometa, la Policía de la CDMX acumuló 5 mil 350 kilos de pirotecnia en las últimas dos semanas.

Incautan pirotecnia en San Pablito, Merced y el Metro



Especial

Locatarios de San Pablito serán multados.

ALEJANDRO LEÓN
Y CRISTINA HERNÁNDEZ

En el Mercado de San Pablito, donde en 2016 hubo 42 víctimas mortales, y en La Merced, cuyas naves han registrado frecuentes incendios, fue decomisada pirotecnia.

En Tultepec, la mercancía prohibida por su alta cantidad de pólvora y de procedencia china fue retirada de dos locales.

Se trata de 12 paquetes de productos conocidos como 'Hulk' y 'Garra' y palo-

mas grandes, así como cohetes hechos en China, confiscados de los locales 245 y 47, respectivamente.

"Si llegara a haber algún accidente, pues ya sería más catastrófico.

"La gente ahorita no está entendiendo la gravedad. Estamos generando un poco de conciencia con la gente para que podamos vender nada más lo que es juguetería", dijo Germán Galicia presidente del Mercado de San Pablito, en entrevista con REFORMA.

En la CDMX, la Secretaria

de Seguridad Ciudadana informó ayer de la incautación de 5 mil 350 kilos de pirotecnia y una persona ha sido arrestada, como parte del operativo Cometa.

Esto en acciones implementadas, desde la semana pasada hasta hoy, en La Merced, Tepito y calles del Centro Histórico.

Además, la Policía Auxiliar detuvo en la estación Panteones, de la Línea 2 del Metro, a un hombre que viajaba con cajas con 100 kilos de pirotecnia.

FESTEJOS PATRIOS SIN COHETES

No fueron pocas las plazas públicas que decidieron no incluir fuegos de artificio en las respectivas ceremonias del Grito de Independencia.

Como el ayuntamiento de Tulum en Quintana Roo, cuya motivación principal fue el cuidado de las mascotas y evitarles estrés y ansiedad, pero también pensando en destinar ese dinero a la esterilización de perros y gatos callejeros. También tuvieron la iniciativa de no tronar cohetes la noche del 15 de septiembre el municipio de San Pedro Garza García, en Nuevo León, y la alcaldía de Tláhuac, Tlalnepantla, en el Edomex, también canceló los cohetes. Y es que en estos tiempos violentos, uno ya no sabe distinguir una paloma de un balazo.

Una de las razones es el cuidado del medio ambiente, que en las grandes ciudades como el exDF, Monterrey y Guadalajara pueden aumentar los niveles de contaminación y generar contingencia ambiental. Y otra de las razones es el estrés que el ruido de los cohetes causa en las mascotas y en la mayoría de los animales. Ayer mismo, el ruido de cohetes causaron una estampida de ocho caballos asustados sobre el Paseo Tollocan, en Toluca. La estampida generó también una carambola de vehículos y dos



SUBMARINO POLÍTICO
LEO AGUSTO

mujeres heridas. No parece fácil cambiar una costumbre tan arraigada entre los mexicanos, como tronar cohetes en las Fiestas Patrias. Hoy mismo, el mercado está siendo disputado entre coheteros mexicanos y los chinos, los maestros de la pólvora, que aún utilizan materiales que son mortales para la salud, como el potasio y el arsénico, porque no sólo la gente truena cohetes que compra en el mercado negro.

Entre los clientes también están los gobiernos y las iglesias deberían renunciar a una costumbre que afec-

ta al aire que todos respiramos. En el caso de la Ciudad de México, la piromanía sin permiso puede ser castigada hasta con 36 horas de arresto en El Torito. Eso o una multa económica o el castigo de moda entre los hipsters infractores, el trabajo comunitario. El castigo lo determina el Juez Cívico, pero pocos son los consignados.

Cada vez son más las voces que se pronuncian en contra del uso de la pirotecnia por razones ambientales y de protección ambiental. Tal vez deberíamos pensar en ello antes de tronar un cohete y pensar que hay tradiciones que no son buenas para heredarlas a nuestros hijos. Cuidemos a nuestros niños y evitemos quemaduras irreparables.

PERISCOPIO. Usuarios en redes sociales denunciaron con fotografías la venta de pirotecnia en la Línea 3 del Metro. Es una situación delicada que debe ser atendida por la autoridad del STC.

BITÁCORA DE LOS ÁNGELES DEL GORDO. El operativo cometa rindió frutos mediáticos para el secretario Jesús Orta, quien presumió el decomiso de algunas toneladas en el mercado de la Merced, pero fueron muchas más toneladas las que corrieron por los barrios de la ciudad en este fin de semana patrio.

—@LeoAgusto

Se implementa operativo para evitar ingreso de pirotecnia en el metro

Fue implementado por el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), un dispositivo de seguridad y vigilancia para evitar el ingreso o venta de pirotecnia en sus instalaciones.

En dicho dispositivo participa la Gerencia de Seguridad Institucional del STC, el Grupo Fuerza de Reacción de la Policía Auxiliar (PA) y el Grupo Estratégico de Reacción de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), que se encuentran desplegados en los trenes.

Los operativos se realizan de manera aleatoria en bultos dentro de las estaciones Indios Verdes, de la Línea 3; Autobuses del Norte, de la Línea 5, El Rosario y Deportivo 18 de Marzo, de la Línea 6, entre otras.

El STC Metro pide a los usuarios no introducir pirotecnia en la red de transporte, ya que representa un riesgo para la seguridad e integridad física de las personas usuarias, trabajadores y del servicio mismo.

Con información de agencias



Políticos consideran que Claudia Sheinbaum es una de las principales candidatas a ocupar la silla presidencial, por lo que no es conveniente que baje su popularidad.

Especialistas dicen que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ha esquivado algunos problemas, pero no ha implementado estrategias claras

Gestión

Ocho meses de claroscuros

Especialistas dicen que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ha esquivado algunos problemas, pero no ha implementado estrategias claras

Texto: **EDUARDO HERNÁNDEZ**

En ocho meses de su administración como jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, se ha enfrentado a contingencias ambientales, problemas de inseguridad, manifestaciones por violencia contra mujeres y continúa con la reconstrucción del sis-

mo de 2017, situaciones que especialistas consideran que ha logrado librar en beneficio de los capitalinos.

Sin embargo, en el tema de la movilidad ha dado algunos resultados positivos con la puesta en marcha de nuevos medios de transportes amigables con el medio ambiente y modernos, como es el caso de las líneas del Cablebús y nuevas unidades del tranvía, entre otros.

En materia de desarrollo social su apuesta principal ahora son los denominados Pilares, centros de atención y desarrollo en las colonias con mayores índices pobreza y con los que pretende revertir la situación de olvido en la que se encuentran y que son generadoras de la inseguridad.

Los especialistas consultados por EL UNIVERSAL consideraron que hay temas favorables como la inversión en cultura y educación, pero hay pendientes en la seguridad pública y en la alerta de género.

Apuesta por Movilidad

En los primeros meses de su administración, la jefa de Gobierno ha presentado proyectos para la movilidad de la capital, desde la creación de cuatro li-

neas de Cablebús, inversión para la modernización del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, integración de cámaras de seguridad en unidades de transporte público, así como la construcción de puentes viales que mejorarán la movilidad del oriente de la capital.

Bernardo Navarro, especialista en transporte de la Universidad Autónoma Metropolitana, comentó que lo que va de la gestión ha sido de planeación y propuestas y se espera que pronto den resultados. Las inversiones que se tienen planeadas son benéficas para las personas de más bajos ingresos y que tienen más problemas para movilizarse en la capital.

“Es de aplaudir que se haga una inversión de 40 mil millones de pesos al Metro, debido a que se reconoce que es la columna vertebral de la movilidad de la capital. Y más aplaudible es la idea de hacer el Cablebús para las zonas altas, es una obra que va a ser más útil, ya que se atendía los largos desplazamientos, pero no los viajes cortos”, dijo.

Aseguró que todavía hay pendientes en el transporte público concesionado como combis, microbuses y camiones, donde no ha logrado una coordinación sobre tarifas y mejorar la calidad de estos medios, pues es necesario, ya que ha habido aumentos en gasolina y refacciones, aunque tiene que haber compromiso de los transportistas.

Al respecto, Martín Manjarrez Betancourt, de la FES Aragón, explicó que es necesario resolver la situación de estos medios de transporte, pues no se puede arriesgar a los concesionarios amarrándoles las manos con una tarifa inferior a sus necesidades, por lo que considera que es el tema que deben trabajar el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, y la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, para resolver lo antes posible esta situación y mejorar el transporte público.

El pendiente de la seguridad

Javier Oliva Posada, especialista en seguridad de la UNAM, consideró que una de las buenas decisiones que ha tomado la jefa de Gobierno de la Ciudad de México es apoyarse en la Guardia Nacional, porque es la primera vez que actúa de manera coordinada la seguridad federal y la local, porque es una forma de reconocer la insuficiencia en los programas de seguridad; pero han hecho falta acciones contundentes para abatir del delito de fuero común, que más lastima a la ciudadanía, a la capital del país.

“No se han desarrollado los programas adecuados para prevenir el robo de vehículos, asalto a mano armada, asalto a transporte público, son 95% de los delitos, entonces sí me parece que han hecho falta esos programas”, dijo.

Jorge Gregorio Vázquez, de la Facultad de Estudios Superiores Aragón de la UNAM, comentó que aún no hay algo contundente en las políticas que han implementado, sobre todo en lo que corresponde a la disminución de delitos de alto y bajo impacto, pues a pesar de la entrada de la Guardia Nacional, aún quedan temas pendientes, entre ellos el del narcomenudeo.

En ese sentido consideró que la participación de la ciudadanía es importante para afrontar este tipo de problemas. “Tienen que haber un mayor involucramiento de la sociedad, para prevenir los puntos delictivos, porque la gente es la que los conoce y los operativos que hace la Guardia Nacional no atienden denuncias vecinales, desconocen la zona porque llevan a cabo estos dispositivos de manera aleatoria e indistinta”, comentó.

Los Pros y Contras.

Por primera vez en muchas décadas los gobiernos federal y de la Ciudad de México son del mismo partido, lo que debería considerarse como algo positivo en términos de colaboración política y para la elaboración y el diseño de políticas en pro de la capital.

Gustavo López Montiel, politólogo del Tecnológico de Monterrey, consideró que el apoyo del Presidente es necesario, debido a que Claudia Sheinbaum es una de las principales candidatas a sucederle en el cargo, por lo que no es conveniente que baje su popularidad. “No le conviene que Claudia pierda simpatía, ni que quede fuera de la carrera presidencial, porque tendría que lidiar contra otros actores que ahora se están apoderando de Morena como el grupo que encabeza Monreal o las alianzas que se han comenzado a hacer en torno a Mario Delgado”, aseguró.

Dijo que el único apoyo que ha tenido fue el momento en que se vivió la crisis de seguridad en la capital del país; sin embargo, explicó que el espaldarazo debió habérselo dado en el segundo o tercer año y no en el primero, porque es una estrategia que se desgasta y en la siguiente crisis que ella necesite su apoyo, va a ser mucho más complicado que tenga la misma fuerza política.

En contraparte, Gerson Hernández Mecalco, politólogo de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM, comentó que en este caso ha sido contradictorio, porque en antaño tener un presidente de otro partido abría el debate público.

“La figura del jefe de Gobierno era el contrapeso del presidente de la República, que era de otro partido político, pero por primera vez en el sistema político mexicano, tenemos un presidente y una jefa de Gobierno del mismo partido, eso a su vez pierde la visibilidad en el debate público porque no puede ponerse en contra del Presidente”, comentó. ●



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Expertos en seguridad refieren que lo mejor que ha hecho la jefa de Gobierno de la Ciudad de México es apoyarse en la Guardia Nacional

EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

95%

DE LOS DELITOS en la Ciudad de México son del fuero común, dicen especialistas de la UNAM.

“Es de aplaudir que se haga una inversión de 40 mil millones de pesos al Metro, debido a que se reconoce que es la columna vertebral de la movilidad de la capital. Y más aplaudible es la idea de hacer el Cablebús para las zonas altas ”

BERNARDO NAVARRO
Especialista en transporte de la UNAM

Plausible.
Las inversiones para el transporte público en los primeros meses de la administración de Sheinbaum han sido benéficas, aseguran académicos.

“No le conviene [a Andrés Manuel López Obrador] que Claudia pierda simpatía, ni que quede fuera de la carrera presidencial, porque tendría que lidiar contra otros actores que ahora se están apoderando de Morena”

GUSTAVO LÓPEZ MONTIEL
Político del Tec de Monterrey

Ven debilidades en seguridad

AGUA Y MOVILIDAD, OTROS PENDIENTES

CLAUDIA SHEINBAUM 1ER INFORME DE GOBIERNO

Legisladores del PAN, PRI y PRD ponderaron la gestión de Claudia Sheinbaum en la ciudad

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Ricardo Ruiz, líder de la bancada de Morena en el Congreso capitalino, consideró que en su primer año de gobierno, Claudia Sheinbaum ha logrado reorganizar la política de seguridad, generando el trabajo por cuadrantes y enfatizando la capacitación de la policía. En contraste Mauricio Tabe, líder de la Junta de Coordinación Política (Jucopo), Guillermo Lerdo de Tejada, del PRI, y Jorge Gaviño, del PRD, consideraron que aún hay graves rezagos en la materia.

“Se está reestructurando

la forma de trabajar de la policía: se destinaron más recursos para tener más policías y mejor preparados y se han hecho cambios estructurales en la Procuraduría” dijo Ruiz.

En contraste el diputado del PRI, Lerdo de Tejada expuso que “falta profesionalización y capacitación de la policía, así como trabajo para redignificarla, y generar una policía confiable”.

Tabé, líder de la bancada del PAN, consideró que “hay un grave problema de impunidad que se ve reflejado en el incremento de los delitos, hubo un aumento de alrededor de 40 por ciento, en robo de vehículo, secuestro y homicidio, con respecto al 2018”.

Jorge Gaviño, diputado del PRD, indicó que “las carpetas de investigación por homicidio doloso alcanzaron su máximo histórico y en el primer semestre de 2019 la ciudad se posicionó como primer lugar de robo a transeúnte y trata de personas”.

En cuanto a la política de

movilidad, Ruiz, de Morena, consideró que “finalmente se está invirtiendo más en el Metro y en otros tipos de Transporte”.

Mientras que Lerdo de Tejada, del PRI, consideró que “otra vez se están centrando en los coches como la alternativa, y aunque en el Metro se han anunciado planes de mantenimiento, no hay plan de ampliación”.

Tabé coincidió con Lerdo de Tejada en que es grave que incluso “se haya reducido el presupuesto del Metro” y consideró que urge mejorar las condiciones del transporte público concesionado”.

Y en cuanto a la política hídrica y de saneamiento de agua, Ruiz, expuso que la actual administración “tiene una visión integral en materia de agua, hay una inversión mayor y se está empezando a aprovechar el agua de lluvias”, aunque reconoció que hay un problema de fugas de agua en el drenaje.

Al respecto Lerdo de Tejada expuso “sí hay un intento de volver a invertir en el

rubro –de drenaje–, pero no va a dar resultados de un día al otro, hay que esperar que las inversiones den resultados. Con el presupuesto más grande que ha habido en los últimos años, esperamos que haya resultados”.

Mientras que Tabé recordó que el Congreso local aprobó “un presupuesto histórico para infraestructura hidráulica, pero seguimos con el problema de desabasto, las acciones todavía no se ven reflejadas en la vida de la gente, la mayoría de los hogares en la Ciudad de México sigue abriendo el agua, para recibir aire”.

Y Gaviño expuso que es muy preocupante el anuncio que hizo la jefa de Gobierno, en el sentido de que a partir del 12 de septiembre se va a reducir el suministro de agua en la ciudad, afectando a 500 mil personas.

“Porque no obstante que se le dieron más recursos al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) no ha habido avances importantes”.

VEN DEBILIDADES



Foto: Elizabeth Velázquez

Tiene una visión integral en materia del agua, hay una inversión mayor, y se está empezando a aprovechar el agua de lluvias.”

RICARDO RUIZ
LÍDER DE LA BANCADA DE MORENA



Foto: Notimex

Hubo un aumento de alrededor del 40 por ciento en robo de vehículo, secuestro y homicidio, con respecto al 2018.”

MAURICIO TABÉ
DIPUTADO DEL PAN



Foto: Especial

Se están centrando en los coches y aunque en el Metro se han anunciado planes de mantenimiento, no hay plan de ampliación.”

GUILLERMO LERDO DE T.
DIPUTADO DEL PRI



Foto: Elizabeth Velázquez

En el primer semestre de 2019 la ciudad se posicionó como primer lugar de robo a transeúnte y trata de personas.”

JORGE GAVIÑO
DIPUTADO DEL PRD

FRENTE POLÍTICOS

1. Anticlimático. Justo cuando la idea es reabrir todos los expedientes y llegar hasta el fondo de la verdad en torno a la noche del 26 de septiembre de 2014, la liberación de 24 policías municipales implicados en la desaparición de 43 normalistas de Ayotzinapa “es una afrenta a la sociedad y muestra que el sistema de justicia del país huele a podrido”, afirmó **Alejandro Encinas**, subsecretario de Derechos Humanos, Población y Migración de Gobernación. “Es una burla a la justicia, ya que estas resoluciones alientan el silencio, la complicidad y la impunidad para conocer la verdad. Y muestra la miseria, la podredumbre en que se encuentra el sistema de impartición de justicia en nuestro país; ya es el momento de hacer cambios profundos”. La cicatriz de Ayotzinapa sigue abierta. No le rasquen.

2. Los presuntos culpables. Una nueva oportunidad de reinserción social se asoma para los presos políticos. Este cautiverio ideológico se acabó. **Andrés Manuel López Obrador**, presidente de México, envió al Congreso una iniciativa de ley de amnistía en favor de personas vulnerables privadas de su libertad. Ésta “tiene por objeto otorgar amnistía a los integrantes de pueblos y comunidades indígenas que fueron discriminados y a quienes no les fue respetado su derecho a una debida defensa”. Calma. “La amnistía beneficiaría a quienes están en prisión por delitos menores, no a homicidas o secuestradores”, se lee en el texto enviado a los legisladores. No comiencen a lanzar rayos y centellas.

3. Aprobada. Una de las presencias estelares en las celebraciones patrias fue la de **Claudia Sheinbaum**, jefa de Gobierno de la Ciudad de México. **Ricardo Ruiz**, líder de la bancada de Morena en el Congreso capitalino, consideró que ha logrado reorganizar la política de seguridad en la capital. En contraste, **Mauricio Tabé**, líder de la Junta de Coordinación Política, y **Guillermo Lerdo de Tejada**, del PRI, consideran que en seguridad aún no existen avances palpables. En cuanto a la política de movilidad, **Ruiz** consideró que “finalmente se está invirtiendo más en el Metro y en otros tipos de transporte. Creo que por fin se está conduciendo correctamente esta política”. **Lerdo de Tejada** consideró que “hay avances parciales”. La oposición en su papel. Reclaman como si Roma se hubiese construido en un día.

4. Tecnología y honradez. Hay políticos que se han ajustado, sin problemas, a los tiempos cibernéticos. Como **Ricardo Monreal**, presidente de la Junta de Coordinación Política, quien solicitó a la Auditoría Superior de la Federación realizar una revisión casi en tiempo real de la forma en que se gasta el presupuesto este mismo año, a fin de prevenir errores en la forma de reportar las cuentas. De acuerdo con el auditor superior, **David Colmenares**, es la primera vez que una de las Cámaras del Congreso se somete al escrutinio de sus gastos antes de que cierre su ejercicio presupuestal. Por el momento, las voces se levantan para pedir más recursos, alcaldes y gobernadores solicitan más dinero, algunos hasta con amagos. Vigilar cada peso que se gasta se le ocurrió a los gobernantes pasados, pero no les convenía hacerlo. Otro punto a favor de la honradez.

5. Échenle ganas. A un amargo cumpleaños 80 llega el PAN. Después de su alianza con el PRD en los pasados comicios, dicen estar listos para ofrecer la otra mejilla. Y “con renovada fuerza para ratificar su razón de ser y, en uno de sus peores momentos de la época moderna, su objetivo es consolidarse como la alternativa en las próximas elecciones y poder incidir en el cambio de rumbo. Un cambio que genere crecimiento económico, empleos bien pagados y, sobre todo, que brinde seguridad a nuestras familias”, afirmó su dirigente nacional, **Marko Cortés**. Señaló que, “ante un gobierno clientelar, recesivo y totalitario, que se guía por las ideas regresivas de un solo hombre y no toma en cuenta las opiniones técnicas de la sociedad, hoy Acción Nacional es más necesario que nunca y nuestro reto es defender el Estado de derecho”. ¿Eso cree? A ver si es cierto.

BREVES

MUESTRA EN ARIZONA

Tania Candiani le toma pulso al Metro

El Museo de Arte de la Universidad Estatal de Arizona celebra la Independencia de México y el inicio del mes de la Herencia Hispana en Estados Unidos con dos exposiciones: *Pulso*, de la mexicana Tania Candiani, y *Juntos Together*, del colombiano Iván Argote. La exhibición de Candiani, apoyada por la Fundación Andy Warhol, es un proyecto dinámico basado en el sonido que representan los instrumentos sonoros producidos por 195 mujeres en las estaciones de Metro subterráneas de Ciudad de México.

Metrobús retrasa otra vez apertura en Juárez

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

En los últimos tres meses el sistema de transporte Metrobús ha aplazado en por lo menos cuatro ocasiones la culminación de las obras de rehabilitación en la estación Juárez, de la Línea 3 (Tenayuca-Etiopía).

Las obras de mantenimiento sobre avenida Balderas iniciaron el 13 de junio y consisten en rehabilitar las rejillas de ventilación del Metro que se encuentran en el carril confinado del Metrobús.

Desde los primeros días de junio la estación solo ha ofrecido servicio con dirección a Tenayuca.

La conclusión de la obra se han venido postergando, de acuerdo con reportes del Metrobús en su página oficial, derivado de "las condiciones climáticas" y a que "las nuevas rejillas son prototipos únicos" que requieren ajustes.

En un principio las obras debían concluir el 31 de julio; sin embargo, las autoridades refirieron que sería hasta el 28 de agosto cuando comenzaría a operar en su totalidad la estación.

Incluso, el director general del sistema, Roberto Capuano, precisó que abrirían "la estación el lunes (hoy) como originalmente lo planeamos", es decir, el 2 de septiembre; sin embargo, horas después se informó que será hasta el 13 de septiembre.

"La intervención en las rejillas del carril confinado de la estación Juárez se extenderá debido a que las condiciones climáticas han retrasado los trabajos programados para habilitarla el 28 de agosto", señaló en un comunicado.

Por cuarta ocasión la fecha no fue cumplida y ahora será hasta el 22 de octubre.

Avanza ampliación

Para diciembre se prevé un avance de 40 por ciento en las obras de ampliación de la Línea 3 del Metrobús, que irá de Etiopía a Zapata, así lo detalla el primer Informe de gobierno de la mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum.

Las obras tendrán una longitud de 3.5 kilómetros por sentido y contarán con cinco estaciones nuevas, que iniciarán en Eje 4 Sur y concluirán en Eje 7 Sur, sobre Eje 1 Poniente. —

Metro y Metrobús, con horario especial

por Mariana Martell Castro 2019-09-15 - 00:00:00

La única estación que se mantendrá cerrada desde el domingo y “hasta nuevo aviso” es la del Zócalo, de la Línea 2 del Metro, por lo que las alternativas son las estaciones: Allende, Pino Suárez o Bellas Artes.



En su cuenta de Twitter, el Sistema de Transporte Colectivo (Metro) informó que el lunes 16 de septiembre operará en un horario de 7:00 de la mañana a 12:00 de la noche; del domingo 15 no ha establecido un horario, por lo que se espera que funcione de manera normal.

La única estación que se mantendrá cerrada desde el domingo y “hasta nuevo aviso” es la del Zócalo (de la Línea 2), por lo que las alternativas son las estaciones: Allende, Pino Suárez o Bellas Artes.

El STC Metro recordó que, igual que todos los domingos y días festivos, como este 15 y 16 de septiembre, los usuarios podrán ingresar con su bicicleta durante el horario de servicio.

El Metrobús señaló que desde las 5:00 de la mañana y hasta las 15:00 horas del lunes 16 de septiembre habrá interrupción de servicio en cuatro líneas:

Línea 1, que corre por Insurgentes, darán servicio los circuitos de Indios Verdes-Reforma y Glorieta Insurgentes-Caminero, mientras que la estación Hamburgo permanecerá cerrada.

Metro, MB y Suburbano con horario especial este lunes

Con motivo del aniversario 209 de la Independencia de México el transporte público modifica sus horarios de operación

CIUDAD DE MÉXICO.

Con motivo del aniversario 209 de la Independencia de México, el próximo **lunes 16 de septiembre el transporte público** de la Ciudad de México **tendrá horario especial**. El Metro recordó que este domingo, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) operará con horario festivo es decir de 07:00 a 24:00 horas. Además, permitirá el ingreso de bicicletas.

Además, informó que la estación Zócalo de la Línea 2 se mantendrá cerrada los días 15 y 16 de septiembre hasta nuevo aviso.

Mientras que el Metrobús indicó que, debido al Desfile Militar, las líneas 1,3,4 y 7 interrumpirán su servicio en algunas estaciones desde las 05:00 horas.

En tanto que el Tren Suburbano detalló que su horario de servicio el próximo 16 de septiembre será de 07:00 a 00:30 horas, con una frecuencia de paso de trenes de 15 minutos, por lo que exhortó a los usuarios a tomar sus precauciones.

Cuáles son los horarios del Metro en días festivos

Los festejos patrios continúan después del Grito de Independencia, y ahora es el turno del desfile militar que comenzará a las 11 de la mañana



Este lunes 16 de septiembre, que es día festivo, el Sistema de Transporte colectivo Metro y Metrobús sí operarán en Ciudad de México.

Los festejos patrios continúan después del Grito de Independencia, y ahora es el turno del desfile militar que será protagonizado por miembros del Ejército Mexicano y la Guardia Nacional, ambas dependientes de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y empezará en punto de las 11:00 a.m..

Las autoridades del sistema de transporte público informó que, a diferencia de los horarios habituales, el metro operará a partir de las 7:00 horas hasta las 12 de la noche.

No obstante, la estación Zócalo de la línea azul (línea 2) permanecerá cerrada hasta el martes 17 de septiembre.