
Menciones a la Titular

NOTICIAS DE PRIMERA PLANA



4

Policías del Metro, los más expuestos al Covid-19



Urgen proteger a los policías ante la emergencia sanitaria por el brote de Covid-19 /FOTO: CORTESÍA STC

"SON LOS MÁS EXPUESTOS"

Piden proteger a policías del Metro ante Covid-19

ARTURO R. PANSZA

Deben contar con las medidas de seguridad sanitaria para poder realizar su labor, señala diputado Padilla Sánchez

Es preciso que el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, Omar García Harfuch, y la directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Florencia Serranía Soto, coordinen acciones para proteger a los policías que se encuentran al interior de las estaciones de ese medio de transportación, ante la emergencia sanitaria por el brote de Covid-19.

Demandó lo anterior el diputado de Morena del Congreso de la Ciudad de México, Martín Padilla Sánchez, quien también pugnó porque se brinde información en torno al coronavirus y las acciones que deben llevar a cabo, a los miles de usuarios que utilizan el Metro para dirigirse a sus actividades.

Señaló que los más de 5 mil elementos de la policía de ese transporte que se encuentran distribuidos en las diferentes estaciones del Metro, deben tener todas las garantías de que cuentan con el apoyo y respaldo de su corporación para que durante esta pandemia cuenten con las medidas de seguridad sanitaria que requieran para realizar de una forma adecuada su labor.

Padilla Sánchez dijo que los elementos policiacos "son los más expuestos" al contagio del virus, que hasta la noche del pasado miércoles ha cobrado la vida de 37 personas con mil 378 casos de Covid-19 a nivel nacional, debido que el Metro sigue siendo el transporte más utilizado a pesar de que muchos capitalinos ya se resguardan en sus hogares.

El legislador morenista por la alcaldía Miguel Hidalgo, pidió a los habitantes de la Ciudad de México a quedarse en casa para protegerse y evitar que crezca el contagio entre los capitalinos.

Mencionó que, pese a que las 12 líneas del Metro de la Ciudad de México registraron una reducción en su afluencia de aproximadamente el 60 por ciento por la contingencia declarada a raíz del coronavirus, es indispensable que las autoridades capitalinas sigan trabajando para que se brinde un buen servicio.

"El Metro juega un papel fundamental durante esta crisis, por lo que es necesario implementar todas las medidas de higiene para que los capitalinos puedan seguir usándolo de manera segura", expuso el representante popular, quien insistió que "si garantizamos que nuestra policía del transporte esté en buenas condiciones de salud, será un gran paso para poder seguir apoyando a la población".

Comentó que según una encuesta del STC Metro en 2018 sobre la percepción de la calidad del servicio, el 50 por ciento de la gente coincidió en que la presencia de policías genera mayor seguridad en ese medio de transporte, por lo que se vuelven fundamentales.

Línea 13

RECORTES

• Ante el cuestionamiento sobre si solicitará que sesione el Congreso de la ciudad para hacer modificaciones al Presupuesto de Egresos, la Jefa de Gobierno señaló que por el momento enfrenta la contingencia actuando conforme a sus facultades; sin embargo, no descartó que en el futuro inmediato se necesite modificar el Decreto de Presupuesto en caso de que se necesiten más recursos, y en ese caso “apelaremos al resto de los organismos de la ciudad para que igual que el Congreso local, sean solidarios ante la situación”, lo anterior en referencia a los 400 millones que el Legislativo local transfirió de su presupuesto, más a fuerza que de ganas.

CUIDAR Y PROTEGER

• Ante la emergencia por el brote de Covid-19, y al considerar que por las tareas que realizan, los elementos de la Policía del Transporte que se encuentran en las instalaciones del Metro son los más expuestos, el diputado **Martín Padilla** solicitó al secretario de Seguridad Ciudadana, **Omar García Harfuch**, y a la directora general del Sistema de Transporte Colectivo, **Florencia Serranía**, coordinar acciones para proteger a los elementos que se encuentran al interior de las diferentes estaciones del STC, ya que en estos momentos de contingencia el Metro sigue siendo el transporte más utilizado.

Sin declarar, conductor que chocó en Tacubaya

HILDA ESCALONA

El chofer que presuntamente ocasionó el choque de dos trenes en la estación Tacubaya de la Línea I del Metro no ha acudido a declarar sobre el caso, así lo dio a conocer esta tarde, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Entiendo que lo llamaron y él no ha acudido eso es lo que nos ha informado la Fiscalía”, dijo la mandataria en videoconferencia.

Sheinbaum Pardo recordó que en este tema existe un peritaje tanto de una empresa externa al Metro y externa a los peritos y el propio peritaje de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y lo que encontraron fue lo que informó por parte de la fiscalía en donde hubo un error humano.

“Lo más importante es la capacitación a todos los demás operadores y el apoyo a los trabajadores para que el Metro funcione adecuadamente”, aseveró.

Al preguntarle si existe una brecha de confrontación entre el Gobierno y el Sindicato de Trabajadores del Metro, la funcionaria lo negó. “De ninguna manera, la Fiscalía tiene que hacer su trabajo y es un peritaje y ahí estamos en comunicación con los traba-



FOTO: CORTESÍA

adores del Metro, con su sindicato está la directora del Metro. No se trata aquí más que se cumpla lo que se tiene que cumplir y estar ahí en relación permanente para el mejor funcionamiento del Metro que es lo que nos interesa a todos”.

Al preguntarle si podría haber despidos, la mandataria dijo que por el momento no se piensa en nada de eso sino más bien que la Fiscalía General haga el trabajo que tiene que hacer en cualquier de estas circunstancias.

Sistema de Transporte Colectivo

Reducen taquillas con venta de boletos del Metro

- A partir de hoy solamente operarán 180 de las 370 taquillas de venta de boletos del Metro, las cuales únicamente abrirán en dos de sus tres horarios, de 5:00 a las 18:30 horas.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que esta acción se realiza en el marco de la contingencia por la pandemia actual y para limitar las actividades laborales que permitan prevenir en lo posible los contagios.

En esa área del Metro laboran personas mayores de 60 años de edad, algunas con enfermedades crónicas degenerativas y en otros casos madres a



Foto: Salomón Ramírez/Archivo

Solamente operarán 180 de las 370 taquillas de venta de boletos dentro de las 12 líneas del Metro, de 5:00 a las 18:30 horas.

cargo de menores de 12 años, quienes desde el 22 de marzo, de forma gradual, han sido enviadas a sus casas.

El STC detalló en un comunicado que los usuarios cuentan con el respaldo de que existen 312 máquinas de recarga y compra de

Tarjetas de Movilidad en las 12 líneas del Metro.

También exhortó a comprar anticipadamente boletos en las taquillas abiertas o hacer recargas de peaje para evitar concentraciones masivas y prevenir así contagios de COVID-19.

— De la Redacción

Ajustan horario en las taquillas

El Metro de la CDMX cerrará algunos sitios de venta por la contingencia.

- Los ajustes iniciarán a partir de mañana, ya que las taquillas cerrarán de las 18:30 a las 24:00 horas.
- De las 5:00 a las 18:30 horas sólo se podrán comprar boletos en 180 de las 370 taquillas que existen.
- El servicio en los puntos de venta será de las 5:00 a las 18:30 horas, es decir, en el primer y segundo turno.
- Además, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que no dejará de operar en sus horarios habituales.
- Y las medidas de prevención sanitaria continuarán.



370

puntos de venta tiene en total este medio de transporte colectivo.

32

taquillas del Metro ya se encuentran sin operar, informó ayer el STC.

Cerrarán taquillas del Metro de las 18:30 al cierre del servicio a partir del 4 de abril

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que de manera escalonada se reducirá el servicio en las taquillas del Metro de la Ciudad de México, el cual será sustituido con las 312 máquinas de recarga y compra de Tarjetas de Movilidad Integrada que existen en sus 12 líneas.

La medida se adopta en el contexto de la contingencia por la pandemia de Covid-19 y en apego a la premisa de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, de limitar las actividades laborales que permitan prevenir en lo posible los contagios, indicó el organismo.

En la red del Metro existen 370 taquillas, donde laboran personas mayores de 60 años de edad, con enfermedades crónicas degenerativas y madres a cargo de menores de 12 años, quienes desde el 22 de marzo, de forma gradual, han sido enviadas a casa a fin de procurar su salud.

La subdirección general de Administración y Finanzas del STC lleva a cabo la redistribución del personal para atender los tres turnos de trabajo con los cuales operan las taquillas de las 195 estaciones de la

red del Metro.

El sábado 4 de abril dejarán de operar todas las taquillas en el horario del tercer turno de trabajo, que abarca de las 18:30 a las 24 horas, al término del servicio del Metro.

En tanto, se mantendrá el servicio durante el primer y el segundo turnos (de las 5 a las 18:30 horas), únicamente en 180 taquillas estratégicas de las 370. A la fecha 32 taquillas ya se encuentran sin operar.

Ante esta medida, el organismo exhortó a los usuarios a anticipar la compra de boletos en las taquillas o recargas de peaje en las 312 máquinas instaladas en las 12 líneas de la red. Dichas medidas son parte de las acciones de prevención sanitaria para enfrentar la contingencia por Covid-19 en nuestro país.

Las autoridades indicaron que reconocen la labor y el compromiso de las y los trabajadores que permanecen laborando en las diversas áreas estratégicas, a fin de ofrecer un servicio continuo y eficiente en beneficio de los usuarios y la movilidad en la Ciudad de México.

Bertha Teresa Ramírez

POR LA SALUD DE LOS CAPITALINOS

Por Covid, el Metro cierra taquillas de forma gradual

Extienden plazo para pagar a meses sin intereses predial, agua y luz

Las notarías seguirán dando servicios

CDMX P.7

LLAMAN A USUARIOS A TOMAR PREVISIONES

Por Covid, Metro arranca cierre gradual de taquillas

Plan emergente. El objetivo es proteger a las trabajadoras que venden boletos del Metro; se podrá acceder mediante maquinas de recarga

MARCO FRAGOSO

De forma escalonada, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro reducirá el servicio en las taquillas, con el objetivo de proteger a las trabajadoras de las mismas contra la pandemia de Covid-19 (el coronavirus de origen chino), con el respaldo de que existen 312 máquinas de recarga y compra de Tarjetas de Movilidad en las 12 Líneas del Metro.

Aunque el Metro informó que mantendrá su servicio de forma normal en cuanto a horarios y traslados de usuarios, será a partir del sábado 4 de abril que dejarán de operar todas las taquillas en el horario del tercer turno de trabajo, que abarca de las 18:30 a las 24:00 horas.

El STC aseguró que se mantendrá el servicio durante el primero y segundo turno (de las 5:00 a las 18:30 horas), únicamente en 180 taquillas estratégicas; actualmente, 32 taquillas ya se encuentran sin operar.

En la Red del Metro existen 370 taquillas, área en la que laboran personas mayores de 60 años de edad; con enfermedades crónicas degenerativas y madres a cargo de menores de 12 años, quienes desde el 22 de marzo, de forma gradual, han sido enviadas a casa a fin de procurar su salud.

La dependencia indicó que la subdirección general de Administración y Finanzas del STC



VULNERABLES. Poco a poco se busca que las taquilleras se protejan durante esta contingencia.

lleva a cabo la redistribución del personal para atender los tres turnos de trabajo, bajo los cuales operan las taquillas de las 195 estaciones de la Red del Metro.

El Metro de la CDMX exhortó a los usuarios a anticipar la compra de boletos en las taquillas o recargas de peaje en las 312 máquinas instaladas en las 12 Líneas de la Red.

Cabe recordar que, desde el 25 de marzo pasado, el Metro anunció que trabajadores de limpieza como adultos mayores y con padecimientos crónicos podrán permanecer en sus casas con goce de sueldo y sin ninguna afectación laboral.

En cuanto a la seguridad de los usuarios, el Metro distribuye gel antibacterial en 107 accesos de estaciones estratégicas, debido a que mantener las manos limpias es una de las principales medidas contra el Covid-19. Además, mantiene suspendido el servicio en 430 bebederos de la red.

Vigilan concentración de personas en CdMx a partir de sus celulares

Sheinbaum. Aclara gobierno local que no se recopilan datos personales; destina 300 mdp para combate del coronavirus

J. ALMAZÁN Y C. STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, informó que las antenas de las telefónicas móviles se utilizan para cuantificar las concentraciones de personas, pero sin recurrir a datos personales.

Puntualizó que gracias a la colaboración con las compañías de telefonía celular, desde el 25 de marzo pasado han podido determinar que el mayor número de llamadas salen de la periferia y no del centro de la ciudad, como sucede en un día habitual.

“Lo que tenemos por parte de las telefónicas es el número de conexiones a una antena para saber dónde hay mayor afluencia de llamadas, con lo que conocemos si la gente se está quedando en casa y no la información individual de cómo se mueve una persona de un lugar a otro”, garantizó.

Y ADEMÁS



Cae instigador de saqueos a tiendas

Fabián “N”, *El Rey de Contreras*, identificado como uno de los principales instigadores de saqueos a establecimientos comerciales a través de redes sociales durante la emergencia del covid-19 y líder de un grupo dedicado a la venta de droga en el poniente de la capital, fue detenido por la SSC.

En un comunicado, Sheinbaum dijo que su administración no recibe información privada, “de ninguna manera, son solo datos que se comparten para tener información de cómo se mueven las personas en la ciudad”.

Además, el gobierno local informó que destinó 300 millones de pesos para trabajar en tres protocolos, que incluyen 50 mil pruebas para detectar el virus, el estudio de distintos medicamentos y la protección del personal de salud que atiende los casos, así como la producción de ventiladores mecánicos.

Sheinbaum explicó: “Tenemos tres protocolos de investigación con los institutos nacionales de salud; uno de ellos involucra al de Nutrición, aunque también estamos coordinados con el de Enfermedades Respiratorias”.

En su primera videoconferencia, mencionó que este último

timo está relacionado con el desarrollo de pruebas para detectar el covid 19, de las cuales 4 mil ya están disponibles, pero la cifra puede llegar “hasta 50 mil solamente en la zona metropolitana, donde también participa el Estado de México”.

La titular de la Secretaría de Educación, Ciencias, Tecnología e Innovación (Sectei), Rosaura Ruiz, detalló que en el diseño y validación de pruebas para diagnosticar covid-19 para su uso en población abierta de la ciudad participan los institutos nacionales de Medicina Genómica, el de Ciencias Médicas y Nutrición Salvador Zubirán, el Centro de Investigación y de Estudios Avanzados del IPN, la UNAM y el INER.

Detalló que “los protocolos médicos se elaboran en coordinación con el gobierno federal y buscan clasificar las características clínicas y epidemiológicas de los pacientes con diagnóstico de covid 19”.

Reducen horario en taquillas

El Metro anunció que desde mañana dejarán de operar las taquillas en el horario del tercer turno, de las 18:30 a las 24 horas.

Especificó que se mantendrá el servicio durante el primero y segundo turnos —de las 5 a las 18:30—, solo en 180 taquillas estratégicas de las 370; actualmente 32 ya se encuentran sin operar.

En las taquillas laboran personas mayores de 60 años, con enfermedades crónicas degenerativas y madres a cargo de menores de 12 años a quienes se busca proteger por la emergencia sanitaria.

Con información de: Ignacio Alzaga



Dejan de funcionar taquillas del Metro

EISTC exhortó a anticipar la compra de boletos, pues desde ayer 32 puntos de venta dejaron de operar. Desde el sábado, sólo 180 de las 370 darán servicio entre las 5.00 y las 18:30 horas; después de esa hora ninguna estará abierta y sólo se podrá recargar en las 312 máquinas.

¡AL TIRO!
AJUSTA EL METRO HORARIO PARA VENTA DE BOLETOS 8 A 11



REDUCIRÁ EL METRO HORARIO DE TAQUILLAS

ANTICIPA TU VIAJE

CERRARÁN A PARTIR DE MAÑANA A LAS 18:30 HORAS

AMALLELY MORALES

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) anunció que reducirá el número de taquillas y los horarios de venta de boletos a partir de mañana, debido a la emergencia sanitaria que enfrenta la Ciudad de México por el coronavirus.

Las medidas, informó ayer el Metro, incluyen el cierre de taquillas de las 18:30 a las 24:00 horas.

En tanto, de las 5:00 a las 18:30 horas sólo se podrá comprar boletos o recargar tarjetas en 180 de las

370 ventanillas que existen.

“Será a partir del sábado 4 de abril, que dejarán de operar todas las taquillas en el horario del tercer turno de trabajo, que abarca de las 18:30 a las 24:00 horas, término del servicio del Metro.

“En tanto, se mantendrá el servicio durante el primero y segundo turno (de las 5:00 a las 18:30 horas), únicamente en 180 taquillas estratégicas de las 370. Actualmente, 32 taquillas ya se encuentran sin operar”, se indica en el aviso publicado en redes sociales.

Esta medida se toma para promover la cuarentena en casa, pues el organismo confía en las 312 máquinas de recarga y compra de Tarjetas de Movilidad que existen en las 12 Líneas del Metro.

Sin embargo, el Metro destacó que el servicio de transporte no dejará de operar en sus horarios habituales.

“No dejará de brindar servicio a los usuarios, por lo que continuará operado en los horarios habituales, bajo las medidas de prevención sanitaria para enfrentar la contingencia.



■ A partir de mañana todas las taquillas del Metro cerrarán en horario nocturno.



■ Sólo operarán por la contingencia 180 ventanillas, de las 370 que existen.



Recomendaciones de higiene**

1. Lavado frecuente de manos.
2. Uso de gel antibacterial y/o con base de alcohol.
3. Evitar el uso de etiquetas, es decir, en el ángulo interno del brazo.
4. No tocar la cara, la nariz, la boca, los ojos con las manos sucias.
5. Limpiar y desinfectar superficies de uso común en casa y oficina.
6. Quedarse en casa cuando se tienen padecimientos respiratorios.
7. Y si se tiene alguno de los siguientes síntomas, acudir al médico:
 - Fiebre alta
 - Dolor de cabeza y/o garganta
 - Tos
 - Escorrimiento nasal

Por el bienestar de todos



■ El servicio seguirá vigente a usuarios a través de las 312 máquinas de recarga.

**EL METRO
RESTRINGE
TAQUILLA** PÁG. 8

ARCHIVO. EL GRÁFICO



A PARTIR DEL 4 DE ABRIL

Mocharán horario de taquillas del Metro

El servicio operará hasta las 18:30 horas y se hará de forma escalonada

EDUARDO HERNÁNDEZ

A partir del sábado 4 de abril dejarán de operar todas las taquillas en el horario del tercer turno de trabajo, que abarca de las 18:30 a las 24:00 horas

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que debido a la emergencia de coronavirus, se reducirá de forma escalonada el servicio en las taquillas del Metro, con el respaldo de que existen 312 máquinas de recarga y compra de Tarjetas de Movilidad en las 12 Líneas.

El organismo informó que en esta área laboran, en su mayoría, personas mayores de 60 años; con enfermedades crónicas degenerativas y madres a cargo de menores de 12 años, quienes desde el 22 de marzo, de forma gradual han sido enviadas a casa.

En tanto, se mantendrá el servicio durante el primero y segundo turno (de las 5:00 a las 18:30 horas), únicamente en 180 taquillas estratégicas de las 370. Actualmente, 32 taquillas ya se encuentran sin operar.

El Metro exhortó a los usuarios a anticipar la compra de boletos en las Taquillas, o realizar sus recargas en las 312 máquinas.

ZÓCALO VACÍO Y LIMPIO. Trabajadores de limpia barren la inexistente basura de la plancha del Zócalo, pues nunca en su historia había estado desolada y, sobre todo, limpia.

Desde este jueves desaparecieron los manifestantes, cuyos integrantes fueron arrojados a las puertas de Palacio Nacional y al Antiguo Palacio del Ayuntamiento. Una valla metálica les impide el paso, lo mismo que a turistas nacionales y extranjeros que ignoran los constantes llamados que emiten grandes bocinas del kiosko para que se refugien en casa.

Restringirá Metro venta de boletos

A PARTIR DE LAS 18:30 HO-
RAS NO HABRÁ SERVICIO
DE TAQUILLAS; SE TRATA
DEL TERCER TURNO

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— De-
bido a la emergencia sanitaria
por el Coronavirus, el Sistema
de Transporte Colectivo Metro
(STC), anunció que de manera
escalonada se reducirá el servicio
en las taquillas de la red, con el
respaldo de 312 máquinas de re-
carga y compra de tarjetas de mo-
vilidad integral en las 12 líneas.

SE VA UN TURNO



Se mantendrá el servicio en
primero y segundo turnos (de
las 5:00 a las 18:30 horas)

A partir de este sábado 4 de
abril, dejarán de operar todas las
taquillas del tercer turno de tra-
bajo, que abarca de las 18:30 a las
24:00 horas, término de servicio
del Metro.

En las 195 estaciones existen
370 taquillas, áreas en la que la-
boran personas mayores de 60
años de edad, con enfermedades
crónicas degenerativas y madres
a cargo de menores de 12 años,
quienes desde el 22 de marzo, de
forma gradual, han sido enviadas
a casa a fin de procurar su salud.

Las autoridades exhortan a
los usuarios a anticipar la compra
de boletos o recargas de tarjetas
en las 312 máquinas instaladas en
las 12 Líneas de la red.



Servicio en las 312 máquinas

TAQUILLERAS A SUS CASAS

El Gobierno capitalino dio a conocer que, a partir del 4 de abril, el turno de 18:30 a 24:00 horas dejará de dar servicio de forma estratégica en las 370 taquillas del Sistema de Transporte Colectivo Metro, por lo que los usuarios sólo podrán hacer sus recargas en las computadoras expendedoras. 180 ventanillas seguirán abiertas, así que tome sus precauciones
/FOTO: LUIS A. BARRERA



Visita nuestro portal: www.la-prensa.com.mx

Reducen servicio de taquillas en el Metro ante el coronavirus

HILDA ESCALONA

A partir del sábado 4 de abril dejarán de operar todas las taquillas de la Red del Sistema de Transporte Colectivo Metro, de las 18:30 a las 24:00 horas, término de servicio del Metro para evitar contagios de Covid-19.

El objetivo es limitar las actividades laborales que permitan prevenir en lo posible, los contagios por lo que de manera escalonada se reduce el servicio en las taquillas del Metro CDMX, con el respaldo de que existen 312 máquinas de recarga y compra de Tarjetas de Movilidad en las 12 Líneas del Metro.

A lo largo de toda la Red del Metro existen 370 taquillas, área en la que laboran personas mayores de 60 años de edad; con enfermedades crónicas degenerativas y madres a cargo de menores de 12 años, quienes desde el 22 de marzo, de forma gradual han sido enviadas a casa a fin de procurar su salud.

La subdirección general de Administración y Finanzas del STC lleva a cabo la redistribución del personal para atender los tres turnos de trabajo, bajo los cuales operan las taquillas de las 195 estaciones de la Red del Metro.

El Metro reiteró que mantendrá el servicio durante el primero y segundo turno (de las 5:00 a las 18:30 horas), únicamente en 180 taquillas estratégicas de las 370. Actualmente, 32 taquillas ya se encuentran sin operar.

Exhorta a anticipar compra de boletos o recargas de peaje en máquinas instaladas en las 12 Líneas de la Red.

Recortan horario de taquillas del Metro

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Las taquillas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro dejarán de operar en el horario de las 18:30 a las 24:00 horas, a partir del 4 de abril.

“En apego a la premisa de limitar las actividades laborales que permitan prevenir en lo posible los contagios, se informa que de manera escalonada se reduce el servicio en las taquillas del Metro”, pero se cuenta con el respaldo de las 312 máquinas de recarga y compra de Tarjetas de Movilidad en las 12 líneas.

No obstante, se mantiene el servicio durante el primer y segundo turno, esto es, desde las 05:00 a las 18:30 horas, pero sólo en 180 de ellas que se consideran estratégicas, poco menos de la mitad que se tiene en toda la red.

En la actualidad 32 taquillas de 370 existentes, ya están cerradas, “es por esto que exhortamos a los usuarios a anticipar la compra de boletos en las taquillas o recarga de peaje en las 312 máquinas ubicadas en las 12 líneas, estas medidas son parte de las acciones de prevención sanitaria para enfrentar la contingencia en nuestro país”.

Se dijo que en las taquillas laboran personas mayores de 60 años, con enfermedades crónico-degenerativas, así como madres a cargo de menores de 12 años, por lo que desde el pasado 22 de marzo de forma gradual se han retirado a sus domicilios y de manera escalonada se ha reducido el servicio en taquillas.

Sin embargo, la Subdirección General de Administración y Finanzas del STC

lleva a cabo la redistribución del personal para atender los tres turnos de trabajo, bajo los cuales operan en las taquillas de las 195 estaciones de la Red.

Tras reconocer el trabajo y el compromiso de los trabajadores que permanecen laborando en las diversas áreas estratégicas, para ofrecer el servicio continuo y eficiente, el STC aseguró que durante la pandemia no dejará de dar servicio, ya que se trata del sistema de movilidad más importante de la capital, por lo que opera en sus horarios habituales y bajo las medidas de prevención sanitaria para enfrentar la contingencia.

Recordó que durante la contingencia se mantienen cerrados el módulo de Objetos Extraviados, así como los ocho módulos de Información.

3 ABR 2020

Página: 15 Sección: Ciudad

METRO CERRARÁ TAQUILLAS EN SU ÚLTIMO HORARIO POR LA EMERGENCIA SANITARIA

POR JONATHAN BAUTISTA

jonathan.bautista@contrareplica.mx

A partir del sábado 4 de abril, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México disminuirá el número de taquillas y los horarios de venta de boletos debido a la emergencia sanitaria por el coronavirus.

Informaron a través de un comunicado publicado en sus redes, que cerrarán las taquillas de las 18:30 a las 24:00 horas.

De igual forma especificó que de las 5:00 a las 18:30 horas sólo se podrá comprar boletos en 180 de las 370 taquillas que existen.

El organismo de transporte señaló: “será a partir del sábado 4 de abril que dejarán de operar todas las taquillas en el horario del tercer turno de trabajo, que abarca de las 18:30 a las 24:00 horas, término del servicio del Metro”.

Asimismo, subrayó que “se mantendrá

Desde este sábado no habrá venta de boletos de 18:30 a 24 horas; máquinas de recarga sí funcionarán



Todas las estaciones seguirán operando en su horario habitual. Cuartoscuro

el servicio durante el primero y segundo turno (de las 5:00 a las 18:30 horas), únicamente en 180 taquillas estratégicas de las 370, e indicó que a la fecha, 32 taquillas ya se encuentran sin operar.

Notificó que no dejará de operar en

sus horarios habituales. “No dejará de brindar servicio a los usuarios, por lo que continuará operado en los horarios habituales, bajo las medidas de prevención sanitaria para enfrentar la contingencia”.

Refirió que esto se realizará de forma escalonada, pues se reduce el servicio en las taquillas del Metro, con el respaldo de que existen 312 máquinas de recarga y compra de Tarjetas de Movilidad en las 12 Líneas del Metro.

Mencionó que en la red hay 370 taquillas y laboran personas mayores de 60 años de edad, con enfermedades crónicas degenerativas y madres a cargo de menores de 12 años, desde el 22 de marzo, de forma gradual han sido enviadas a casa con el objetivo de procurar su salud.

Actualmente se realiza la redistribución del personal para atender los tres turnos de trabajo. ●

Taquillas del Metro van a cerrar, piden comprar boletos ya

Debido a la contingencia por la pandemia actual y conforme a lo que solicitó la jefa de Gobierno, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) señaló que de manera escalonada se reduce el servicio en las taquillas del Metro CDMX, con el respaldo de que existen 312 máquinas de recarga y compra de Tarjetas de Movilidad en las 12 Líneas del Metro.

En la red hay 370 taquillas, ahí laboran personas mayores de 60 años de edad; con enfermedades crónicas degenerativas y madres a cargo de menores de 12 años, desde el 22 de marzo, de forma gradual han sido enviadas a casa a fin de procurar su salud.

Por ahora se lleva a cabo la redistribución del personal para atender los tres turnos de trabajo, bajo los cuales operan las taquillas de las 195 estaciones de la Red del Metro.

Y será a partir del sábado 4 de abril, que dejarán de operar todas las taquillas en el horario del tercer turno de trabajo, que abarca de las 18:30 a las 24:00 horas, término de servicio del Metro.

El Metro informó que se mantendrá el servicio durante el primero y segundo turno (de las 5:00 a las 18:30 horas), únicamente en 180 taquillas estratégicas de las 370. Actualmente, 32 taquillas ya

se encuentran sin operar.

Exhortó a los usuarios a anticipar la compra de boletos en las taquillas, o recargas de peaje en las 312 máquinas, instaladas en las 12 Líneas de la Red, dichas medidas son parte de las acciones de prevención sanitaria para enfrentar la contingencia en nuestro país.

Asimismo, el Gobierno de la Ciudad de México y el STC reconocen la labor y el compromiso de las y los trabajadores que permanecen laborando en las diversas áreas estratégicas, a fin de ofrecer un servicio continuo y eficiente en beneficio de los usuarios y la movilidad en la CDMX. **M**





A PARTIR DEL SÁBADO, TAQUILLAS DEL METRO CERRARÁN A LAS 18:30

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) anunció que, a fin de limitar actividades laborales para prevenir posibles contagios del COVID-19, el servicio de las taquillas del Metro se reducirá de manera escalonada. Hasta hoy, las taquillas del Metro operan en tres turnos, sin embargo, las autoridades de este transporte informaron que a partir del sábado 4 de abril dejarán de operar de las 18:30 a las 24:00, hora en la que termina el servicio del Metro. Por ello, se recomienda a los usuarios anticipar su compra de boletos o usar alguna de las 312 máquinas de

recarga de tarjetas, que están instaladas en las 12 líneas del sistema. De igual forma, el STC también optó por mandar a algunos de sus trabajadores a sus hogares. Desde el 22 de marzo, personas que laboran en taquillas y tienen más de 60 años de edad o enfermedades crónicas degenerativas, así como madres de menores de 12 años, han sido enviados a casa de manera gradual. Cabe recordar que Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX, descartó que una de las medidas, ante esta emergencia sanitaria, sea la suspensión del servicio. {Chilango}



CIERRAN ACCESO PEATONAL AL ZÓCALO

A fin de evitar contagios del COVID-19 se cerró de manera simbólica la calle de Madero en el Centro. Dunia Ludlow, coordinadora General de la Autoridad del Centro Histórico de la CDMX, explicó que no es una prohibición al paso, sino una medida para reducir el número de transeuntes. La funcionaria detalló que la semana pasada había una afluencia importante en esta zona, y por ello colocaron vallas en los alrededores. Además, el Metro de la CDMX informó que los accesos a la plancha estarán cerrados hasta nuevo aviso. (Chilango)



FOTOS: CUARTOSCURO

POSTALES. En un día común, la calle Madero es la más transitada de la Ciudad de México; ahora, durante la contingencia, su aspecto es desolador.

Cierre total en Zócalo y Madero

El perímetro del Zócalo de la Ciudad de México amaneció ayer cercado por vallas metálicas, con el objetivo de restringir el paso de los ciudadanos para evitar las concentraciones y, con ello, la propagación del Covid-19.

Al respecto, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que, con el cierre de la plancha del Zócalo, los accesos de la estación del mismo nombre que dan a esta área se man-

tendrán cerrados hasta nuevo aviso.

Los cuatro accesos restantes de la estación Zócalo de la Línea 2, que conducen al Palacio Nacional, la Suprema Corte, la Jefatura de Gobierno capitalina y la Catedral se mantienen habilitados.

Además, el corredor Madero, de gran actividad económica y considerada la calle más transitada de la Ciudad de México, fue cerrado

desde el miércoles, al igual que los comercios que ahí se ubican, en tanto que a los paseantes se les pedía caminar por las entradas alternas a la principal plaza del país.

Guadalupe Peña, subsecretaría de Gobierno capitalina, informó que un grupo de elementos policiacos y con cintas de precaución restringen el acceso a dicha vialidad, medida que se mantendrá hasta el 30 de abril próximo, con la intención de evitar más contagios de Covid-19 (coronavirus).

/REDACCIÓN Y NOTIMEX

“En la periferia aún hay concentraciones”

JEFA DE GOBIERNO INSISTE EN SANA DISTANCIA

Centran la orientación en algunas colonias, barrios y pueblos de la ciudad

POR ATALO MATA
atalomatao@gtmm.com.mx

La afluencia de personas y el tránsito de la Ciudad de México se ha reducido en los corredores económicos y turísticos y en las principales avenidas, pero ahora las concentraciones se presentan dentro de las colonias y en la periferia de la capital, alertó ayer la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Ha disminuido mucho el traslado en la ciudad, estamos en más del 60 por ciento, tanto en transporte público como en transporte privado, pero dentro de las colonias todavía hay cierta movilidad y además sale más la gente.

“Entonces, estamos orientando mayor información dentro de algunas colonias, barrios y pueblos a través de nuestros policías, que están en las distintas áreas, y nuestros compañeros de participación ciudadana para que se dé mucha más información para disminuir el contacto físico entre una y otra persona y que se conozcan

bien las medidas de sana distancia si uno tiene que salir por alguna razón de la casa”, dijo la jefa de Gobierno de las acciones emergentes ante la pandemia de COVID-19.

Ayer **Excélsior** publicó que en zonas como el nororiente o el oriente de la ciudad el trajín cotidiano continúa, pese al llamado de las autoridades de permanecer en casa.

Al respecto, Sheinbaum reconoció que también hay sitios como las estaciones Pantitlán y Tláhuac del Metro, donde también hay concentraciones importantes.

La mandataria recordó que, de acuerdo con estudios internacionales, en una situación de contacto, una persona puede contagiar de 2.2 a 3 personas, por eso lo que se pretende con el confinamiento es reducir la curva de contagios a menos de uno.

Un día después de que se cerró la calle Madero y el Zócalo, en el Centro Histórico de la ciudad, la jefa de Gobierno refirió que en el Paseo de la Reforma se ha detectado menor flujo a través de las antenas de telefonía celular.

“Por ejemplo, el corredor Reforma, que en un día normal tiene muchas más conexiones a las antenas que están ahí, hoy se han reducido esas conexiones de manera muy importante y ha aumentado el número de

personas que se conectan en la periferia.

Los estudios origen-destino de la ciudad muestran claramente que hay muchos viajes de la periferia al centro; precisamente lo que queremos es que se queden en sus casas”, señaló.

Mencionó que esto se debe a que existe una colaboración con compañías telefónicas para medir la circulación de peatones en todas las vialidades, pero aclaró que de ninguna manera se utilizan los datos personales de los usuarios: “Lo que nosotros tenemos es el número de conexiones a una antena, no es que tengamos la información individual de cómo se mueve una persona.

Aclara Jefa de Gobierno monitoreo de celulares

No usamos datos personales.- CSP

Advierte Oposición riesgos e ilegalidad en control de flujo de personas

SELENE VELASCO, ISRAEL ORTEGA Y VÍCTOR JUÁREZ

Ante las críticas que desató el anuncio de monitorear flujo de personas a partir de las antenas de telefonía celular, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que sólo miden flujos sin utilizar datos personales.

REFORMA publicó que especialistas urgieron a que el Gobierno capitalino explique los fundamentos, alcances y detalles sobre que la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) podría obtener de las telefónicas información de las antenas y conexiones de celulares que registren, según se muevan los usuarios.

“Nos van a permitir las telefónicas, de telefonía celular, tener la información de las distintas antenas, si uno va moviéndose y utilizando su celular, va cambiando la antena en donde, se va conectando el celular para poder transmitir”, dijo Sheinbaum el martes.

Claudia Sheinbaum,
Jefa de Gobierno

“No estamos haciendo nada intrusivo. ¡No!, es más. No estoy de acuerdo con eso. No es que tengamos la información individual de cómo se mueve una persona”.

Sin embargo, ayer aclaró que sólo buscan conocer la concentración de conexiones por antena y que será para contabilizar los acumulados por día.

“No estamos ni utilizando datos personales ni absolutamente nada. Son números de personas que se conectan a una antena u otra, eso es, nada más.

“No tiene nada que ver con una intromisión personal, que no se malinterprete”, subrayó Sheinbaum.

Sin dar detalles, agregó que esto ha permitido detectar que hay más concentraciones en estaciones del Metro, como Pantitlán y Tláhuac.

Julio César Bonilla,
presidente del Info

“Lo que identifican es dónde se aglutina un mayor número de gente para generar la posible intervención del Gobierno, evaluar los cambios de aforo y diseñar una política pública”.

“No es que sepamos cada ciudadano, cada habitante de la Ciudad que tiene celular, cómo se mueve, eso no es la información que nosotros tenemos. Lo que tenemos es el número de conexiones en las antenas generales”, abundó.

La ADIP declinó la entrevista solicitada y, en un comunicado, reconoció que ya comenzó a analizar la información sin detallar el sustento legal.

“Los datos permiten al Gobierno de la Ciudad observar, para cada hora del día, cuántos usuarios se encuentran conectados a cada radiobase”, detalló la ADIP.

Desde la Oposición, los

Federico Döring,
diputado del PAN

“Aquí el problema es que (el Gobierno de) la Ciudad de México está yendo ilegalmente por encima de disposiciones que ni siquiera ha autorizado el Gobierno federal”.

diputados Jorge Gaviño, del PRD, y Federico Döring, del PAN, observaron ilegalidades en el monitorio vía telefonía celular.

“El Gobierno federal fue muy claro al señalar que las medidas de emergencia, no implicaban estado de excepción Constitucional”, observó Gaviño.

Aunque la contingencia sanitaria presenta ocasiones excepcionales, el presidente del Instituto de Transparencia (Info), Julio César Bonilla, señaló que todo uso de datos personales debe limitarse a la atención de la actual epidemia por Covid-19 y que darán seguimiento al tema.

Insisten en fallas del tren

CHOQUE EN TACUBAYA

La dirección del Metro fue enterada de al menos dos averías que detuvieron la operación de la Línea 1 del Metro 30 minutos

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro insisten que el choque de trenes en la estación Tacubaya fue a causa de las fallas y falta de mantenimiento del convoy y no sólo de omisiones operativas de parte del conductor y la reguladora, como concluyó el peritaje de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX).
Técnicos del Metro aseguraron a este diario que el tren 33, con motrices 484/485, ha tenido más de 100 fallas graves en los últimos dos años y que el pasado 10 de marzo sólo pudo quedarse sin frenado a causa de una avería grave y falta de mantenimiento.



Sin energía

El 12 de agosto de 2019, en la estación Chapultepec, que el tren con motrices 484/485 quedó sin corriente por un cortocircuito.

Dra. Florencia Serranía Soto
Directora General
Presente

Por este conducto, me permito enviar a usted el Informe Diario de Operación correspondiente al día **lunes 12 de agosto de 2019** de las 12 Líneas de la Red, mismo que contiene los anexos que se detallan a continuación:



17:07:31	Sin corriente zona E, 5 minutos 12 segundos, incidente en Línea, corto circuito detectado por el Tren 17 M-0485/0484 NM-83B, con dos carros fuera de la Estación Chapultepec vía 2, se envía a la Conductor a verificar	30
----------	---	----

Otra vez sin corriente

El 25 de enero de 2019 se notificó que el convoy no tuvo suficiente energía eléctrica.

18:18.00	Tren 14 M-0485/0484 NM-83B, presenta elemento Par en baja tensión en la Estación Chapultepec vía 2, siendo necesario que personal de Transportación realice un traspaso de batería, informando posteriormente que ya se realizó dicha maniobra pero no desbloquea el Tren, se le indica verificar el correcto traspaso de batería.	30
----------	--	----

“La Fiscalía dice que el tren se encontraba en buenas condiciones, contrariamente a lo que se ha documentado con más de 100 fallas graves en los últimos dos años; muchas ameritaron sacar el tren 484/485 de circulación”, manifestaron a través de una carta.

Aseveraron que ninguno de los 394 trenes del parque vehicular del STC cuenta con calzas de frenado para estacionar en pendiente, contrario a lo

que determinó el peritaje, y justificaron que para frenar manualmente el tren, el conductor debió realizar acciones casi humanamente imposibles.

“Lo que ameritaría que el conductor aplicara el frenado manual, para ello, debe girar manualmente un volante unas 30 vueltas para que la motriz de conducción detenga nueve carros en una pendiente de 7 por ciento. Si no fuera suficiente, debería caminar por las vías a la cabina trasera a aplicar el otro freno de mano. Esto ameritaría evacuar a los pasajeros del tren en plena vía y pendiente. Es contraria la indicación que por seguridad tiene el personal operativo de llegar a la estación, como lo indican

los manuales; incluso cuando se corta la corriente, dichos manuales indican que con la inercia se intentará llegar a la estación siguiente”, aseveraron.

Criticaron que transcurrieran tres semanas para elaborar un dictamen y que lo dieran a conocer en un mensaje de manera remota justo en medio de la contingencia sanitaria, lo que a las autoridades ha resultado benéfico pues se evitaron preguntas incómodas.

“Esperaron tres semanas para un dictamen en el que no ofrecen pruebas más que el video de una de las cámaras, no de la más cercana a la cabecera del andén, donde ocurrieron los hechos”, expresaron.

Niegan confrontación con Sindicato

Tras darse a conocer que el choque de dos trenes en la estación Tacubaya de la Línea 1 del Metro ocurrió por un error humano, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que no existe confrontación alguna con el Sindicato de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“De ninguna manera, la Fiscalía tiene que hacer su trabajo y hace un peritaje, pero estamos en comunicación con los trabajadores del Metro”, dijo.

Asimismo destacó que la versión del conductor del Metro involucrado, en la que dice que la Fiscalía no lo llamó a declarar no sería correcta,

pues él sería quien no asistió.

El 31 de marzo pasado, la FGJ de la Ciudad de México informó que investiga como homicidio culposo y lesiones el choque de los trenes, que habría sido resultado de omisiones de operación incurridas por un conductor y una reguladora del Puesto Central de Control.

La Fiscalía concluyó que el hecho, en el que falleció una persona y otras decenas resultaron heridas, pudo evitarse si el conductor del tren 33 y la reguladora hubieran actuado conforme a los manuales técnicos operativos del STC, mismos que conocían y para los cuales fueron capacitados. /MARCO FRAGOSO



DICTAMEN CONTRADICTORIO

La Fiscalía dijo que el conductor del tren 33 había fallado al no estacionarlo y poner calzas sobre cada vagón, como marcan los protocolos, pero el conductor asegura que el manual no recomienda eso y que ahora lo quiere responsabilizar de algo que no estaba a su alcance.

Agregó que buscó comunicarse con PCC para avisar de lo ocurrido, pero no lo logró, por lo que apegándose a los protocolos del manual intentó mover el tren utilizando otras tres modalidades de conducción.

Al llegar a la estación Observatorio ya se encontraban dos conductores y una inspectora esperándolo y ella le pidió que bajara y hablara con la operadora para reportar la situación. El conductor explicó lo que pasaba, mientras sus dos compañeros entraron a la cabina del tren, pero al colgar le dijeron que el tren se estaba deslizando hacia atrás, por lo que corrió a la cabina y activó el freno de mano, pero éste no funcionó.

El tren aumentó de velocidad y se deslizó sobre una pendiente hasta impactarse contra el otro tren estacionado en la estación Tacubaya, con los resultados ya conocidos de una persona muerta y 41 lesionados, así como cuantiosos daños económicos.

La autoridad dice que se trató de error humano

Se considera chivo expiatorio

EN EL METRAZO

NIEGA CHOFER ERROR HUMANO

Acusa que la Fiscalía capitalina lo quiere culpar del accidente

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Luego de que la Fiscalía General de la Ciudad de México deter-

minó que el choque de dos trenes en la estación Tacubaya se trató de un error humano, el conductor del tren 33, presunto responsable del accidente, negó la versión de las autoridades y aseguró que lo quieren

responsabilizar a él cuando ni siquiera le tomaron su declaración en los días posteriores al accidente.

El conductor señaló que el convoy no mostraba ninguna falla, hasta que llegó a la señal 10, un tramo cercano a la estación Observatorio, donde uno de los seis carros motrices dejó de funcionar.

EN FOTOS

Sanitizan CDMX

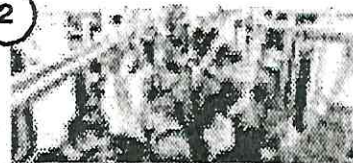
1



Polanco

La alcaldía Miguel Hidalgo trajo equipo para sanitizar las calles.

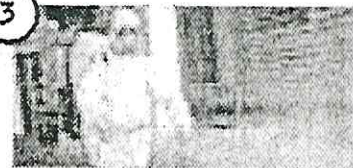
2



Metro

Las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo también efectuaron una sanitización.

3



Mercados

La semana pasada hicieron lo propio en estos centros.

Castigos van desde talleres hasta multas: Conapred

Advierten sanción por agredir a enfermeras...

• Por Jorge Butrón
jorge.butron@razon.com.mx

El Consejo Nacional para Prevenir la Discriminación (Conapred) advirtió que ante los ataques que han sufrido médicos y enfermeras en diversos hospitales del país por falsas creencias de contagio por el Covid-19, podría recomendar sanciones administrativas y de reparación del daño a la población que agrede a dicho personal.

En entrevista con *La Razón*, Cesar Flores Mancilla, director General Adjunto de Quejas del Conapred puntualizó que entre los castigos están desde tomar un curso de sensibilización y talleres hasta reparar el daño concreto, garantías de no repetición y compensación económica.

Además, agregó, de sanciones administrativas si el caso lo amerita. Y aclaró que "esto no dirime que el particular vaya a otra instancia para denunciar formalmente", con otro tipo de penas.

Destacó que este organismo está abierto a todo tipo de quejas, las cuales se pueden hacer vía correo electrónico, ya que las oficinas están cerradas por el virus; sin embargo, aseguró que hasta el momento no tienen alguna registrada.

Además, dijo que en caso de que la agresión escale, se puede acudir a las instancias de seguridad oficiales a levantar una denuncia donde se dará otro seguimiento y otras sanciones de acuerdo al daño sufrido, mismas que un Ministerio Público analizará.

Por esta razón, la Conapred lanzó una campaña en redes sociales en donde exhorta a la población a evitar amenazar o realizar actos de violencia en contra del Sector Salud y sus trabajadores.

EL ORGANISMO indica que los ataques por temor a contraer el virus son infundados; trabajadora de la Clínica Legaria del ISSSTE señala que ha sido víctima de violencia verbal



Foto Especial

"Las agresiones están basadas por prejuicios por la falsa información que se está generando en diversos medios, lo que refuerza ideas que carecen de base científica y por ello se han dado diversas molestias en contra de personal médico que se encarga de cuidar la salud de las personas; si hemos sabido de casos en Jalisco y Morelos", refirió Flores Mancilla.

Comentó que para grupos más vulnerables, como las poblaciones indígenas, que no tienen acceso a Internet, se brinda información en radios comunitarias.

Rebeca "N", quien trabaja en la Clínica de Medicina Familiar Legaria del ISSSTE en la Ciudad de México, manifestó a *La Razón* que, al término de su jornada laboral en los laboratorios, ha sufrido de algunas agresiones verbales en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro al regreso a su hogar, pues la gente piensa que por

el solo hecho de ser empleada de salud y llevar una bata o estar en contacto con diversos pacientes, puede esparcir el virus en todos los recorridos hace diariamente.

La semana anterior, médicos y enfermeras en Guadalajara, Jalisco, fueron rociados con cloro y obligados a bajar del

transporte público en el que viajaban, además de que la Comisión Interinstitucional de Enfermeras del estado se pronunció en contra de todo acto en su contra e informó que seis enfermeras más fueron agredidas por la gente quien piensa que son portadoras del Covid-19.

o el dato

La Comisión Interinstitucional de Enfermeras de Jalisco acusó que seis trabajadoras fueron agredidas y les negaron el acceso al transporte público o privado por el virus.

ISSSTE EMITE RECOMENDACIONES PARA LOS QUE USAN TRANSPORTE PÚBLICO

PARA LAS y los ciudadanos cuya actividad laboral es prioritaria en tiempos de la pandemia del Covid-19, que sean personas sin factores de riesgo y que por causas de fuerza mayor requieran hacer uso del transporte público y estar en supermercados, el Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE) recomienda tomar las precauciones necesarias instruidas por la Secretaría de Salud.

La infectóloga pediatra y directora de la Clínica de Especialidades Churubusco, Jetzamin Gutiérrez Muñoz, enfa-

tizó la importancia de acatar de manera responsable la recomendación principal de no correr riesgos innecesarios y quedarse en casa; de esta manera contribuimos a reducir la cantidad y velocidad de los contagios y garantizamos una adecuada atención a pacientes que lo ameriten.

Sin embargo, si es necesario trasladarse en transporte público, detalló, es de suma importancia que antes de salir de casa se laven las manos con agua y jabón, con técnicas instruidas por la Secretaría de Salud y portar un frasco pequeño de gel con alcohol al 70 por

ciento, para limpiarse las manos con este producto.

Precisó que el uso generalizado de cubrebocas no se recomienda, excepto en personas con síntomas de infección de vías respiratorias, en cuyo caso hay que colocarlo antes de salir de casa y llevar en el bolso dos o tres de repuesto para cambiarlo en cuanto se humedece.

También señaló que entre las medidas más efectivas para reducir el riesgo de contagio es mantener la "sana distancia" de metro y medio con otras personas si se está en la calle.

Redacción ContraRepública

Complicado para unos, imposible para otros, seguir la sana distancia

**JOSEFINA QUINTERO MORALES
Y ALEJANDRO CRUZ FLORES**

Cumplir con la sana distancia para evitar el contagio de Covid-19 en las filas de ingreso a sucursales bancarias, clínicas de medicina familiar, hospitales, tianguis y el Metro ha sido complicado y en algunos casos imposible, porque aún hay un gran número de personas que sigue concentrándose en estos puntos.

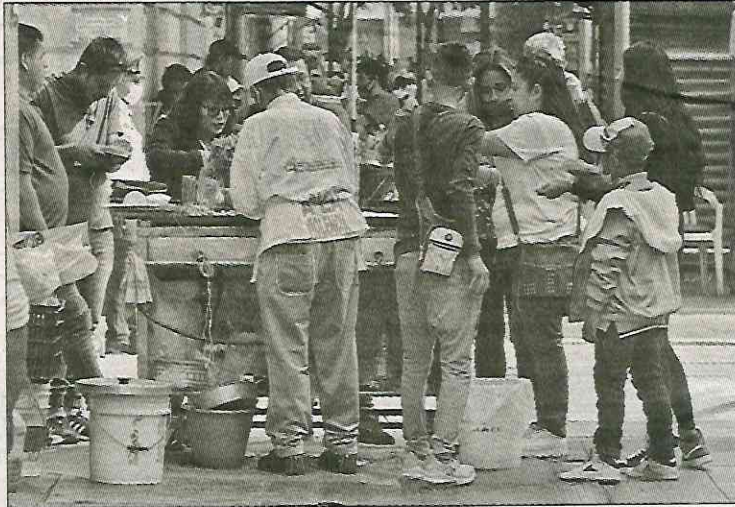
Ante esta situación, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que la dirección del Metro diseña un mecanismo para dosificar la entrada de usuarios a las estaciones de mayor afluencia y respetar la sana distancia.

Modesta Reyes, dedicada a la limpieza del hogar, acude tres días a la semana a la colonia Del Valle a trabajar; su único medio de transporte es el Metro, dice, de la estación Puebla a Zapata.

Para la trabajadora del hogar de 50 años, a raíz de la aplicación de medidas para evitar los contagios, su único cambio fue el horario. Entraba a las siete de la mañana y sus patronos le permitieron llegar a las 10 para evitar las aglomeraciones en el transporte.

Aun así, a su regreso se encuentra con vagones llenos. Los pasajeros van uno atrás o al lado de otro. Utilizan los mismos pasamanos para evitar caer, sin guantes o alguna otra protección. Pocos usan mascarillas, porque están agotadas o su precio es muy alto.

"Fui a comprar guantes y cubrebocas, pero por 150 mascarillas me cobraban más de 800 pesos en la farmacia. ¡Ni lo que gané!", comentó la mujer que pasa fuera de su hogar hasta 12 horas.



Vigilantes del andén de la línea 2 reconocen que ha bajado la afluencia de usuarios, pero aún siguen en las horas pico. Identificaron tres horarios: de seis a 10 de la mañana; de 14 a 16 horas, y a las 18 horas, sin que se pueda evitar el contacto entre pasajeros.

Gabriel Jiménez todos los días debe hacer fila para ingresar al Centro Médico Siglo XXI. Su padre lleva dos semanas internado y tras la propagación del coronavirus se restringieron las visitas.

"Estamos todos afuera, unos con cubrebocas, otros traen gel antibacterial. Al entrar, por la angustia, ya nadie se fija. Se empujan y enciman, pero qué se le hace. Se enojan y gritan, no piensan en el virus", comentó.

El horario más difícil para quienes esperan en la explanada del centro de especialidades del IMSS es por la mañana: "Se juntan los familiares de los internos y pacientes que vienen por quimioterapia, a

▲ En la esquina de las calles Madero y Motolinia, en el Centro Histórico, capitalinos ingieren fritangas pese a la cuarentena por la emergencia sanitaria de Covid-19. Foto Marco Peláez

rayos X o a sacar cita porque están enfermos", comentó.

En los bancos la situación no es distinta, aunque intentan poner orden, como en Scotiabank y Citibanamex. Dentro de las sucursales han marcado en el piso la distancia entre clientes, pero se pierde el control en la calle.

En los tianguis siguen las ventas y se ve tanto a los marchantes como a los consumidores no aplicar las medidas para evitar el contagio de Covid-19. Al respecto, la jefa de Gobierno señaló que algunos mercados sobre ruedas han aceptado no instalarse, al menos en acuerdos alcanzados entre las organizaciones de comerciantes y alcaldías.

Cajeras, en la primera línea de los negocios que no cierran

Historia

MELISSA DEL POZO
CIUDAD DE MÉXICO

Patricia es cajera de supermercado desde hace dos años. Cuenta que su trabajo es sagrado, lo disfruta y gracias a ello mantiene a sus tres hijos. A diferencia de miles de personas en México que han suspendido sus actividades o trabajan desde casa, ella ha sostenido su rutina. Los supermercados son los únicos sitios autorizados en Ciudad de México para abrir en horario regular.

Su tocaya labora en el área de frutas y verduras y se irá a descansar a partir de hoy, tiene más de 60 años y la empresa le ha pedido que deje de trabajar porque pertenece a la población vulnerable. Desde hace siete años, Paty y su sobrina Brenda son empleadas del mismo supermercado, solo que Brenda tiene otro cargo y por su edad se quedará en la tienda el tiempo que sea necesario. Los empleados de esos giros son una parte de la población en México que seguirá activa y cuyos horarios ni salarios serán modificados.

Paty está tranquila por irse a casa, “es que somos vulnerables y nos podemos enfermar, aunque me siento muy bien, pero pues uno nunca sabe quién viene y qué es lo que traen de sus casas”, cuenta; ella, además de uniforme trae delantal, guantes, gorra y tapabocas que cambia cada ocho horas, como medida preventiva.

“En casa tengo todo preparado,

mi hija (de 14 años) se hará cargo de todo, ella realizará las compras y yo de comer”, cuenta alegre de terminar en unas horas su jornada de ocho horas. Hasta ahora, Paty se trasladaba todos los días desde Chalco hasta el centro de CDMx. Recorría una hora en el Metro y usaba al menos dos autobuses y un microbús para llegar a su trabajo. “Ahí es donde sentía más riesgo, porque aún hay mucha gente en el transporte público”.

“En la tienda hemos tenido medidas todo el tiempo”, cuenta mientras reabastece el stand de plátanos y manzanas.

“Aquí hay gel y se supone que esos círculos son para que la gente se mantenga separada de la otra persona, pero no hacen mucho caso”, cuenta entre risas.

Desde hace dos semanas, la mayoría de los supermercados, específicamente de las grandes cadenas, colocaron estampas en el piso

para delimitar el desplazamiento de los clientes y establecer una distancia adecuada entre un cliente y otro, para evitar aglomeraciones en las filas para pagar.

Patricia, de 58 años, señala que no todo respetan las medidas. “To-

dos quieren entrar e irse rápido, la mayoría busca que quien está enfrente se apresure a pagar y ser ellos los atendidos”. En cada una de las cajas de la tienda también se colocaron acrílicos para evitar el contacto con los clientes y cada vez que termina de despachar a uno, las y los cajeros como Patricia desinfectan sus manos.

“Aún no he entrado en pánico, me gusta mucho mi trabajo, hay buenas prestaciones y nos están dejando trabajar, que ya es ganancia”, cuenta.

“El mayor temor, creo de todos, es perder el trabajo”, externa el subgerente del supermercado, David, quien asegura que frente al pánico que se ha esparcido en redes sociales, sus empleados han permanecido muy tranquilos y amables frente a la clientela.

“Creo que el miedo a perder el trabajo es más fuerte que cualquier cosa, necesitamos seguir aquí porque estamos en un supermercado, pero también por un asunto de supervivencia, porque necesitamos trabajar para llevar dinero a nuestras casas.

“Los empleados, como Patricia, han sido muy valientes y permanecido muy serenos ante las amenazas de saqueos, como han ocurrido en otras tiendas”, confiesa David.



ASÍ LO DIJO

“Los empleados como Patricia han sido muy valientes y permanecido muy serenos ante las amenazas de saqueos, como han ocurrido en otras tiendas”

David

Subgerente de supermercado

Usan tecnología para controlar el Covid-19

CON MÁS GENTE

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

En las estaciones terminales del Metro de la periferia es donde más aglomeraciones de usuarios se registran

CIUDAD DE MÉXICO.— El Gobierno colabora con las operadoras nacionales de telefonía para responder de manera adecuada a la pandemia por el virus Covid-19.

El GCDMX, dio a conocer que en el último mes, y con el propósito de garantizar la salud y seguridad de todos, a través del sistema SMS Covid-19 y mediante la compartición de información agregada y anónima sobre el aforo de usuarios de telefonía celular en la CDMX, colabora con las telefónicas.

Anunció, que desde el día 25 de marzo, un número de operadores móviles brinda de manera diaria al GCDMX datos agregados sobre la cantidad promedio de usuarios.

FRUTAS Y VERDURAS

En tianguis y mercados públicos se venderán únicamente verduras, frutas y alimentos, sin aglomeraciones



El objetivo es reducir el contagio



**Por Augusto
Corro**

Claro que la pandemia del Covid-19 pasará.

Una vez que volvamos a la realidad, ¿qué nos espera?

Para empezar, vamos a tener una sociedad temerosa, llena de incertidumbre.

A las secuelas del drama humano seguirán los problemas económicos y sociales.

La idea de estas referencias, es para alertar a las autoridades para que de una vez se tomen las medidas necesarias para evitar daños mayúsculos a una sociedad afectada por la pandemia.

Estamos en el ojo de la tormenta y ya se habla de la falta de empleos, de la falta de respuesta positiva de aquellos que echaron a la calle a sus empleados, sin gratificación alguna.

De esos patrones que aprovecharon la oportunidad para cerrar sus comercios y despedir a los trabajadores sin darles, por lo menos, las gracias.

Habrán ejércitos de desocupados en busca de oportunidades que de no conseguir las, podrían incursionar en terrenos de la ilegalidad.

Es momento de que las autoridades se pongan las pilas. Tras el paso del coronavirus muchas formas de vida de los mexicanos cambiarán.

Esperamos que todo sea para bien.

Sin duda, la atención en materia de salud tendrá una atención especial. Ya basta de hospitales sin médicos, medicina y equipos.

La salud de todos debe ser una de las metas más importantes de cualquier gobierno.

La invasión del Covid-19 mostró la debilidad de nuestro sistema de salud.

¿De qué sirve tener instituciones dedicadas a atender la salud de los mexicanos si no tienen los medios necesarios para hacerlo?

El coronavirus nos invadió y nosotros, desarmados, sin nada para defendernos, estamos en la lucha.

Tenemos que salir vencedores.

NO BAJAR LA GUARDIA

Ante la amenaza mortal del coronavirus (Covid-19) lo más recomendable es no bajar la guardia.

No olvidar que tendrá que reali-

**Estamos en el ojo
de la tormenta y ya se
habla de la falta de
empleos, de la falta de
respuesta positiva de
aquellos que echaron
a la calle a sus
empleados, sin
gratificación alguna.**

zarse un esfuerzo colectivo para frenar el avance de la pandemia.

Recordar que vamos en el mismo barco y que la fortaleza de ánimo será lo que nos ayude a superar el problema.

En plena lucha contra el coronavirus debemos aplicar las medidas dictadas por las autoridades sanitarias.

Informarse debidamente con las declaraciones de las autoridades. No sembrar el pánico con falsas noticias.

APOYAR A LOS VULNERABLES

Durante la semana, en este espacio señalamos la necesidad de apoyar a todos aquellos que de una u otra manera son presa fácil del virus.

También prestar atención a quienes viven al día, los que no tienen posibilidades de quedarse en casa.

Todos debemos asumir una conducta de solidaridad y unidad.

Si no tiene a que salir a la calle, por favor continúe encerrado.

Estos días son claves para romper la pandemia, de ahí que deben evitarse los contactos personales.

La sana distancia debe cumplirse al pie de la letra. Lavarse las manos veinte segundos, no saludarse de mano, no abrazos, ni besos, una distancia entre persona y personas de un metro y medio.

GENTE EN LA CALLE

A pesar de la convocatoria a no salir a la calle, aún se ven los transportes colectivos repletos de pasajeros.

Unos viajan por necesidad, otros porque no tienen idea del peligro que enfrenta, y otros más por necios.

Nos quedamos con la información de que el Metro funcionará, sin problema alguno.

Es necesario concientizar a las personas que la pandemia del coronavirus no es un juego. Ojalá que entiendan que estar con mucha gente se multiplica el riesgo de contagiarse.

Vivimos, pues, situaciones complejas, extrañas, singulares, que nadie se imaginaba que sucedieran.

En la época en que los avances tecnológicos son impresionantes, nos llega un virus a exterminarnos y toda nuestra ciencia no pudo, hasta hoy, evitar la pandemia.

Vamos a esperar que pase la pesadilla, con la idea de que un nuevo mundo nos espera.

aco2742@hotmail.com

3 ABR 2020

Página: 8

Sección: *Opinión*