
Sistema de Transporte Colectivo



■ La medida se aplicará hasta el 30 de abril.

Cierran, también, los locales del Metro

DALILA SARABIA E IVAN SOSA

Los locales ubicados en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro deberán suspender actividades, ordenó ayer el Gobierno de la Ciudad de México.

“Se determina la suspensión temporal de actividades de los módulos, espacios y locales comerciales ubicados al interior de las estaciones de la Red del Sistema de Transporte Colectivo Metro”, estableció ayer la Gaceta Oficial capitalina.

De acuerdo con el organismo, los espacios contemplado serán alrededor de 3 mil locales y módulos.

“El 85 por ciento suspenderá actividades comerciales y el otro 15 por ciento se encuadra en los giros permitidos, como farmacias”, añadió.

El ordenamiento señala que la medida se estableció debido a la actual contingencia sanitaria y con el propósito de disminuir al máximo la curva de contagios de Covid-19 entre los usuarios del Metro.

La suspensión temporal aplicará, por lo menos, hasta el 30 de abril, de acuerdo con lo establecido por el implementado por las autoridades.

HASTA EL 30 DE ABRIL

El Metro ordena el cierre de comercios

ISRAEL ZAMARRÓN

Solamente permanecerán abiertos los giros como farmacias, laboratorios clínicos y tiendas de abarrotes

Dado que la ciudadanía también se mueve y convive bajo tierra, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) ordenó el cierre temporal de todos los espacios, módulos y locales comerciales que hay dentro de sus instalaciones, así como afuera de las estaciones, como una medida para prevenir aglomeraciones y con ello prevenir contagios de Covid-19.

A través de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México se publicó un acuerdo mediante el cual se informó que solamente permanecerán abiertos los giros como farmacias, laboratorios clínicos, servicios financieros, abarrotes y venta de alimentos empacutados de origen, el resto de-

370

TAQUILLAS del Metro deberán cerrar a partir de hoy a las 18:30 horas

berán bajar sus cortinas desde hoy y hasta el 30 de abril.

Esta medida se suma a la previamente anunciada, que es recortar el horario de operación de las taquillas donde se venden boletos y recargan tarjetas de Movilidad Integrada. A partir de este sábado las 370 taquillas que hay en la red del Metro cerrarán a partir de las 18:30 horas, por lo

que los usuarios deberán prever sus traslados.

Del acuerdo publicado se desprende que quedan prohibidos de manera los siguientes giros: academias, agencias de viajes, artículos de cómputo, artículos de piel, artículos para bebé, boneterías, bordados de prendas, casas de empeño, compra y venta de divisas, confiterías, dulcerías, estéticas, joyerías, bisuterías, juegos de destreza y de video.

También jugueterías, laboratorios fotográficos, lencerías, librerías, loterías, mercerías, neverías, perfumerías, reparación de artículos domésticos, reparación de relojes, servicios de impresión, tabaqueras, de telefonía celular y venta de accesorios para vestir.

El acuerdo entró en vigor desde este jueves y mantendrá vigencia hasta el 30 de abril. El objetivo es prevenir y reducir la curva de contagios de Covid-19, explicó el Metro en el documento publicado.



Los establecimientos fueron cerrando poco a poco

/DANIEL HIDALGO

Es con el objetivo de evitar aglomeraciones y con ello prevenir contagios de Covid-19, aseguró el Sistema de Transporte Colectivo

Locales comerciales del Metro cierran; no habrá servicio de parquímetros

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Con el fin de disminuir al máximo la curva de contagios por Covid-19, el gobierno local determinó suspender hasta el 30 de abril las actividades en módulos y locales comerciales ubicados dentro de la estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Los únicos exentos de esta medida son los relacionados con el sector salud, público y privado, como farmacias, laboratorios clínicos, servicios financieros, abarrotes y venta de alimentos empacados de origen.

En el resto de los casos a los concesionarios se les otorgará una prórroga en el pago de la renta correspondiente al mes de abril para que

sea cubierta en tres pagos durante mayo, junio y julio de este año, de manera proporcional.

Por otra parte, la Secretaría de Movilidad informó que hasta nuevo aviso quedan suspendidos los recorridos de verificación por el pago y colocación de inmovilizadores por parte del personal adscrito a las empresas que operan los sistemas de parquímetros en las diferentes colonias, acompañados de efectivos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

A los residentes que requieran lugares adicionales para estacionar sus autos en la vía pública se les facilitará un permiso temporal extraordinario que deberán tramitar en la página de Internet de dicha dependencia.

EN CORTO



CERRARÁN LOCALES

Como parte de las medidas de emergencia por Covid-19, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro suspenderá 85% de las actividades de los cerca de 3 mil módulos, espacios y locales comerciales ubicados en el interior de las estaciones de la red del sistema.

MOVILIDAD URBANA

Se quedan sin pasajeros

El uso del transporte público en la Ciudad de México disminuyó más de 66% por el COVID-19

POR CHRISTIAN PÉREZ
christian.perez@gimm.com.mx

El sistema de transporte público de la Ciudad de México cada día luce más desolado. De acuerdo con datos de la Secretaría de Movilidad (Semovi), entre el 4 y el 25 de marzo se registró una disminución significativa en el número de pasajeros de alrededor de 66%.

Tan solo en el Metro la afluencia bajó 44.28%, en el Metrobús la reducción fue de 54.14%, en el Tren Ligero la caída fue de 52.70%,

mientras que en el Trolebús y el sistema RTP la reducción fue 47.38% y 38.64% respectivamente.

Asimismo, en el sistema de bicicletas compartidas, Ecobici, también se registró un descenso de 66.51% en su uso, siendo el medio de transporte más afectado en la Ciudad de México desde la llegada del COVID-19.

SE QUEDAN EN CASA

Pero el sistema de transporte de nuestro país no ha sido el único afectado por el COVID-19. Según la aplicación

de movilidad, Moovit, desde que inició el problema por la pandemia del coronavirus ha analizado cómo cambió el uso del transporte público en más de 130 países, obteniendo resultados sorprendentemente drásticos.

Por ejemplo, según la app, en Lombardía, una región al norte de Italia que incluye a Milán y Venecia, registró una disminución de 47% en el uso del transporte público, mientras que en Parma, Piacenza y Reggio Emilia, el descenso fue de 43%. En todo el país, la cantidad de pasajeros cayó más de 50% en marzo.

En Estados Unidos el descenso fue bastante repentina. En San Francisco la caída en la afluencia de pasajeros fue de casi 40%, mientras que Los Ángeles disminuyó 26%, esto debido a la que es la ciudad con más autos por persona en el mundo.



Foto: Pablo Monroy

De acuerdo con datos de las autoridades capitalinas, la afluencia en el metro bajó 44.28% en los últimos días.

Sanitizan la Alameda, parabuses, aceras...

SAMUEL LUNA E IVÁN SOSA

En plena contingencia sanitaria por la pandemia de coronavirus, la desinfección llegó al espacio público.

Ayer, un equipo de 40 personas de la Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad realizó la sanitización de áreas comunes y mobiliario urbano en la Alameda Central.

De todos los trabajadores a cargo, seis portaban trajes blancos con caretas plásticas y cubrebocas.

Uno limpiaba con agua a presión las bancas, monumentos y jardineras, mientras que detrás iban los demás con rociadores desinfectando. El resto de los trabajadores realizaban labores de jardinería.

Al presenciar la tarea y como medida de prevención, una vendedora de dulces solicitó a los trabajadores que desinfectaran una jardinera donde habitaban personas en situación de calle.

“Por favor échele desinfectante ahí para que las personas se muevan, ya les dijimos a las autoridades y no hicieron caso”, señaló la comerciante en vía pública.

Por la tarde y mediante un comunicado, la Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX informó que rea-



■ El mobiliario urbano es desinfectado por la CDMX.

lizan labores de sanitización en espacios públicos de gran afluencia, como la Alameda Central, la Alameda Sur y Paseo de la Reforma, lo mismo que en zona de oficinas de Avenida Insurgentes Sur.

Agregó que también se desinfectan entradas y salidas del Metro y parabuses y estaciones del Metrobús, trabajo similar al que se realiza al interior del vagones y autobuses del transporte público.

El procedimiento que llevan a cabo es la dispersión de una mezcla de cloro con agua en banquetas, guarniciones, mobiliario urbano, postes y barandales.

Parques de Coyoacán, sin paso; limpian lugares concurridos

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y
JOSEFINA QUINTERO MORALES**

Ataviados con tapabocas, guantes, caretas y overol blanco, trabajadores de la Secretaría de Obras sanitizan lugares públicos con mayor afluencia en la Ciudad de México, como una medida para evitar la propagación del Covid-19.

Ayer por la mañana, con el apoyo de aspersores motorizados e hidrolavadoras de alta presión, limpiaron la Alameda Central, donde rociaron una mezcla de cloro con agua sobre pisos, banquetas, guarniciones, mobiliario urbano, postes y barandales.

La secretaria de Obras y Servicios informó que estas labores

se extenderán sobre Paseo de la Reforma, zonas de oficinas de Insurgentes, accesos del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la calzada de Tlalpan, así como la Alameda Sur, entre otros puntos.

Al sur de la ciudad, la segunda plaza cívica más visitada de la capital, el centro histórico de Coyoacán, quedó desolado ante el cierre de restaurantes, bares, cantinas y la prohibición al público en general de transitar por los jardines Hidalgo y Centenario, donde se prohibió la entrada.

La alcaldía determinó cerrar todos los parques, entre ellos la Alameda Sur, ante las dificultades que enfrentan algunos capitalinos de mantenerse confinados en sus hogares y deciden salir.

La medida se mantendrá “hasta nuevo aviso” y se determinó como un refuerzo al llamado para que la gente se quede en casa y no asista a los lugares públicos, luego de realizar varios recorridos y detectar a un gran número de personas que paseaban por estos y otros sitios de la demarcación.

A dos semanas del llamado, la gente ha salido a pasear a sus mascotas, caminar o correr por estos puntos pese a la recomendación de las autoridades de no salir para evitar contagios.

▼ En la explanada de Bellas Artes, lugar lleno de visitantes, sólo hubo jornada de limpieza. Foto Alfredo Domínguez



APROVECHAN LA CUARENTENA

Sanitizan espacios públicos

de la CDMX

Cuadrillas esparcieron una mezcla de cloro y agua en las calles

EDUARDO HERNÁNDEZ

Tras la declaratoria de emergencia sanitaria en la Ciudad de México, la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de Mé-

xico, realizó labores de sanitización la Alameda Central, Alameda Sur, Reforma, Romero Rubio y zona de oficinas de Insurgentes Sur, entre otros, así como en las entradas y salidas de estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con el objetivo de controlar, mitigar y evitar la propagación del coronavirus o Covid-19, en los espacios públicos.

Para llevar a cabo la sanitización se utilizan aspersores motorizadas, hidrolavadoras de alta presión, aspersores manuales y megáfonos; los cuales son repartidos equitativamente.

El procedimiento que llevan a cabo es la dispersión de una mezcla de cloro con agua en áreas como banquetas, guarniciones, mobiliario urbano, postes y barandales.

**HIGIENE
Y SALUD**

Diario se reúne la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum con el comité de salud, quien le propone las medidas de higiene y salud a seguir

Sanitizan espacios públicos

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— A causa de la declaratoria de emergencia sanitaria en la Ciudad de México por causa de fuerza mayor para controlar, mitigar y evitar la propagación del virus Covid-19, el Gobierno capitalino realiza labores de sanitización en espacios públicos de gran afluencia como la Alameda Central, Alameda Sur, Reforma, Romero Rubio y zona de oficinas de Insurgentes Sur, entre otros, así como en las entradas y salidas de estaciones del Sistema de Transporte Colectivo

FOTOS: JULIO VARGAS | GRUPO CANTÓN



Buscan se propague el virus

tivo Metro.

El procedimiento se realizará durante los siguientes días en el espacio público de la capital.

En los puntos señalados anteriormente, se cuenta con recursos y equipos para la sanitización, como aspersores motorizadas, hidrolavadoras de alta presión, aspersores manuales y megáfonos, los cuales son repartidos equitativamente.

El procedimiento que llevan a cabo es la dispersión de una mezcla de cloro con agua en áreas como banquetas, guarniciones, mobiliario urbano, postes y bandales.

**HABRÁ
MÁS CASOS**

En los días por venir, se incrementarán los casos por Covid-19

COMERCIANTE AÚN QUIEREN VENDER

El oriente del Centro da sus últimos suspiros

ISRAEL ZAMARRÓN

Los negocios de las calles de Madero, 16 de Septiembre o 5 de Mayo ya bajaron sus cortinas y anunciaron que reabrirán hasta el próximo mes

El Centro Histórico de la Ciudad de México es a la vez muchos centros, es un crisol de ambientes y dinámicas. Sus 10 kilómetros cuadrados y 770 manzanas son diferentes en sus cuatro puntos cardinales. Al recorrerlo de poniente a oriente se advierte que la pandemia por Covid-19 no ha logrado apagar al 100 por ciento a esta zona que parece no tener descanso.

Mientras que, en el llamado Distrito Financiero, donde el empresario Carlos Slim posee por lo menos 65 edificios, muchos de ellos patrimoniales, y que abarca calles como Madero, 16 de Septiembre o 5 de Mayo, los negocios ya bajaron cortina, en el oriente, en la zona de Corregidora y La Merced, el comercio independiente da sus últimos suspiros antes del letargo indefinido.

En el poniente, en la calle de Madero, ocurrió lo impensable: la pandemia emudeció al bullicioso corredor peatonal: se restringió el paso a los andantes, los negocios tienen su cortina echada abajo, se apagó la música de los bares, los volanteros y sus gritos de "lentes y micas en una hora" desaparecieron, junto con las botargas de personajes famosos.

En la calle 16 de Septiembre las cortinas de los negocios se convirtieron en muro de anuncios parroquiales: todos avisando a sus clientes que volverían el 30 de abril. En algunos casos los conminaban a seguir sus compras en línea. El silencio en

esta zona es tal que es imposible no escuchar conversaciones ajenas y el trinar de las aves domina el paisaje sonoro.

Por el contrario, en Corregidora, continuación natural de 16 de Septiembre, la escena es otra: diablos yendo y viniendo con mercancías, ferreterías -que pueden permanecer abiertas- saturadas de clientes, patrullas que exhortan a los ciudadanos a quedarse en casa, mientras estos recorren la vía sin inmutarse. Los cubrebocas son la excepción y no la regla.

En las bocacalles como Correo Mayor, La Academia Jesús María, todavía se ven

locales de ropa abiertos, pero semivacios. De acuerdo con la Secretaría de Desarrollo Económico este giro debe cerrar durante la emergencia sanitaria, pero la necesidad del ingreso supera al miedo al contagio del Covid-19.

Es el Centro Histórico y sus diferentes centros. Mientras el poniente donde abundan los bancos, oficinas, negocios de comida de cadenas nacionales y multinacionales, bares de moda, tiendas de ropa de marca, ya se guardó, en el oriente los comerciantes independientes se aferran a vender lo que se pueda antes de que el crecimiento de la crisis sanitaria los obligue a echar sus cortinas abajo.

DESINFECTAN ALAMEDA

Lo visto este jueves en la avenida presidente Masaryk, en Polanco, se repitió, pero ahora en la Alameda Central, el parque público más antiguo de México, con 400 años de existencia. Personas cubiertas con trajes de bioseguridad y caretas anti-gases aplicaron una mezcla de cloro con agua en banquetas, guarniciones, mobiliario urbano, postes y barandales.

Esta acción estuvo coordinada por la Dirección General de Servicios Urbanos, adscrita a la Secretaría de Obras y Servicios del gobierno capitalino. Además de la Alameda Central, también se sanitizaron otros espacios como la Alameda Sur, Reforma, Romero Rubio, la zona de oficinas de Insurgentes Sur, así como entradas y salidas del Metro.

LIMPIEZA EN LA CDMX

Sanitizan más lugares públicos ante el Covid-19

ARTURO R. PANSZA

Se mantendrá durante los siguientes días para evitar la propagación de la cepa

Labores de sanitización en espacios públicos de gran afluencia, lleva a cabo la Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad de la Secretaría de Obras y Servicios del gobierno de la Ciudad de México.

Ante la declaratoria de emergencia sanitaria en la capital del país por causa de fuerza mayor para controlar, mitigar y evitar la propagación del Covid-19, se han emprendido acciones de desinfección en la Alameda Central, Alameda Sur, Reforma, Romero Rubio y zona de oficinas de Insurgentes Sur, entre otros.

La sanitización también ha tenido lugar en las entradas y salidas de estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

El gobierno capitalino confirmó que el procedimiento se mantendrá durante los siguientes días en el espacio público de la metrópoli.

Dicha dirección de la Secretaría de Obras cuenta con recursos y equipos para la sanitización, como son aspersores motorizados, hidrolavadoras de alta presión, aspersores manuales y megáfonos que son repartidos equitativamente para llevar a cabo la labor en los puntos señalados y en otros de gran afluencia de ciudadanos.

Se informó que el procedimiento que ejecuta personal de la dependencia comprende la dispersión de una mezcla de cloro con agua en áreas como banquetas, guarniciones, mobiliario urbano, postes y barandales.

Por parte del gobierno de la Ciudad de México, se reiteró a la población que, en caso de sentir alguno de los síntomas como fiebre, tos, dolor de garganta o dificultad para respirar, se debe enviar un SMS al 51515 con la palabra "covid19" y responder unas preguntas para recibir orientación e información o bien, en la página www.test.covid19.cdmx.gob.mx



Para controlar, mitigar y evitar la propagación del Covid-19, se han emprendido acciones de desinfección en todos los rincones de la capital /FOTO: JAIME LLERA



#ESPACIOS PUBLICOS

CORO NAVI RUS
AMENAZA MUNDIAL

Expanden sanitización

- LUGARES DE GRAN AFLUENCIA COMO ALAMEDA CENTRAL, ALAMEDA SUR, REFORMA, BELLAS ARTES Y ZONA DE OFICINAS EN INSURGENTES SUR, ASÍ COMO LAS ENTRADAS Y SALIDAS DEL METRO, FUERON SANITIZADOS POR EL GCDMX. **CARLOS NAVARRO**

FOTO: NAYELI CRUZ

DEFENSA LEGAL

Piden que el sindicato acompañe a operadores

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

El conductor y la reguladora del Metro señalados como presuntos responsables del accidente del pasado 10 de marzo en la estación Tacubaya deben recibir un acompañamiento legal, demandaron ayer integrantes del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

En videoconferencia, señalaron que en este caso como en el que se suscitó un percance en la estación Oceanía, en 2015, sólo se inculpó a los trabajadores y no se les brindó apoyo legal.

“En el alcance de Oceanía de 2015 no hubo ningún acompañamiento legal para los compañeros que enfrentaron ese problema y todavía siguen con ese conflicto legal. En este caso, al compañero conductor ni siquiera le tomaron declaración, obviamente él pertenece al sindicato nacional, por lo que también pedíamos a otros sindicatos

sumarnos para coadyuvar en este caso”, señaló Eduardo García, regulador del Metro y quien forma parte de este sindicato disidente.

También reiteraron que, para ellos, las principales causas que provocaron el choque en Tacubaya fueron la falta de mantenimiento y de capacitación para los trabajadores.

Excélsior publicó ayer un par de informes en los cuales trabajadores hicieron llegar a la dirección del Metro detalles de dos fallas, en enero y agosto de 2019, en el tren que se impactó el 10 de marzo pasado.

Ahí se señala que el tren con motrices 484/485 se quedó sin energía, tal como pasó el día de la colisión.

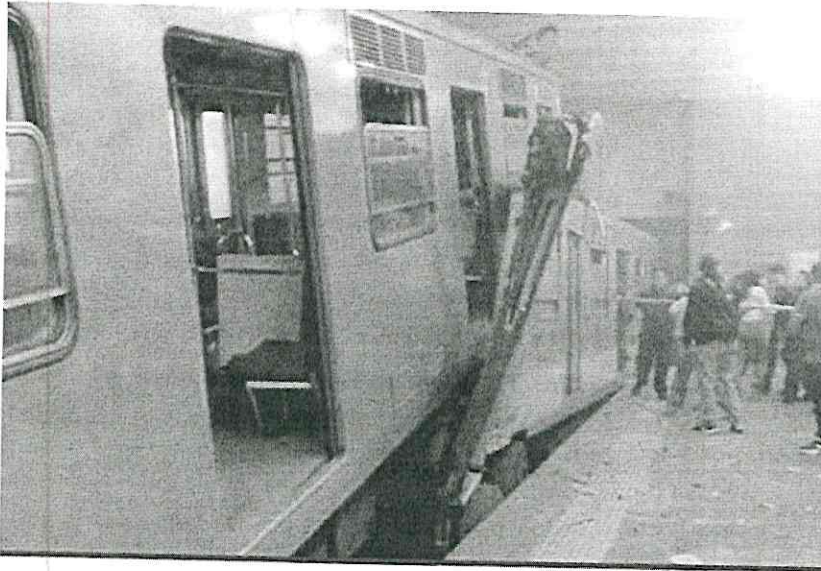
“Revisión general, es desarmarlo todo, todo, y no se está cumpliendo con este mantenimiento y la Dirección de Operación es la responsable de autorizar su funcionamiento, es donde llega toda la información de material rodante y el estado de los trenes”, refirió ayer el regulador Eduardo García en la videoconferencia.



Foto: Especial

Aspecto del convoy siniestrado el 10 de marzo pasado en la estación Tacubaya, cuando una persona murió y 41 resultaron heridas.

Falta de mantenimiento provocó choque de trenes del Metro: trabajadores



❖ “El tren no debía dar servicio porque presentó esta falla (la baja de la presión en la tubería de equilibrio) en días anteriores al choque; sin embargo, se dio la indicación de que entrara a circular porque había escasez de trenes. Entonces, ésta también fue una mala decisión” afirma regulador del Metro

❖ El tren 33 recibió su último mantenimiento el 9 de marzo, no obstante, se solicitó entrar a mantenimiento mayor porque había excedido el kilometraje

[Redacción y Notimex]

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro denunciaron que la falta de mantenimiento del vagón y la vía fue lo que causó el choque de dos trenes en Tacubaya y no fue un “error humano” lo que dejó un muerto y 41 personas lesionadas, tal como lo determinó la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

“Tres semanas después del incidente y con argumentos de no poder dar información debido a que todo sería especulativo, el veredicto fue: error humano. Debido a que el conductor estaba obligado a aplicar el freno, de ahí deriva la absurda iniciativa de juzgar de homicidio culposo a dos trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo”, criticó el regulador Eduardo García.

“Obviamente, aquí es la falta de mantenimiento. Hago mención, este tren (el 33) tenía la estricta indicación de que no debía de (sic) haber entrado a circular, puesto que ya había presentado esta falla en días anteriores, específicamente en la baja de la presión en la tubería de equilibrio.

“Esto es importante porque ayuda en el frenado neumático del tren... Se dio la indicación que este tren entrara a circular porque había escasez de trenes... Entonces, ésta también fue una mala decisión”, evidenció.

García expuso que el tren 33 recibió su último mantenimiento el 9 de marzo, sin embargo, se solicitó entrar a mantenimiento mayor porque había excedido el kilometraje, pero la Subdirección de Operación respondió que no y entró en circulación por operación de la línea. “Lo que es un problema porque el dictamen no diferencia entre un mantenimiento general, al mayor”, señaló.

Los trabajadores también denunciaron que desconocen si las vías del tren contaban con calzadas, trozos de madera que propicia que se detengan, sobre todo en una pendiente.

“En este caso, el tren estaba efectuando una maniobra de cambio de vía, una maniobra O, porque este tren iba a regresar con dirección a Pantitlán. Este tren ya venía presentando una falla, lo idóneo era que saliera de circulación y que lo retiraran en la terminal de Observatorio”, explicó el conductor Eduardo Serrano.

Los trabajadores del Metro denunciaron la falta de mantenimiento a los vagones, a las vías y las estaciones, y la de mayor preparación para los operadores de los trenes, lo que —dijeron— son factores de riesgo para más accidentes.

nes, lo que —dijeron— son factores de riesgo para más accidentes.

Eduardo García calificó como pésima la administración de Flor Serranía, directora general de STC Metro, y señaló que la dependencia es sólo la “caja chica” que propicia la corrupción.

ACCIDENTE. EL martes pasado, la FGIJ-CDMX informó que los dictámenes periciales del choque de dos trenes del Metro en la estación Tacubaya, revelan que el accidente fue resultado de omisiones de operación del conductor y la reguladora del Centro de Control, en materia de seguridad.

Por ello, inició una carpeta de investigación por los delitos de homicidio culposo y lesiones, para que en su momento se ejerza la acción penal en contra de quien o quienes resulten responsables.

El peritaje realizado por agentes de la fiscalía, adscritos a 12 especialidades, coincide con el que llevó a cabo la empresa alemana contratada para elaborar un dictamen independiente.

De acuerdo con los análisis de la caja negra, así como de cámaras de vigilancia, los radiocomunicadores y telefonía fija, el conductor del convoy 33 recibió alertas en su tablero de control y ante esta situación el sistema de seguridad del tren actuó y se bloqueó en automático, por lo que el conductor estaba obligado a frenar el convoy mediante la maniobra de estacionamiento en rampa.

Sin embargo, la reguladora de la línea no instruyó al conductor a realizar esa medida, que implicaba mantener el convoy detenido de forma segura y por el contrario le instruyó a que avanzara; el conductor cambió de modo automático a manual limitado, con la autorización de la reguladora del puesto central de control.



Empleados del STC piden dar mejor mantenimiento y preparación a conductores.



**Fernando
Islas**

Periodista
fernando.islas@gimm.com.mx

El virus viaja en Metro

Bienaventurados aquellos que pueden hacer *home office*, ¿pero qué pasa con los que dicen: “más vale que nos maten a que nos corran”?
¿Vendrán contagios?

A todos los sorprendidos por la afluencia del Metro Pantitlán en estos días en que las autoridades han hecho el llamado a quedarse en casa por el COVID-19, habría que explicarles lo raro que se ve ese punto de nuestro sistema de transporte en horas pico, efectivamente, con cientos o miles avanzando a prisa y con ganas de abordar sus vagones. Las imágenes habituales de Pantitlán son masas casi imposibilitadas de moverse, con la única opción de hacerlo cuando los convoyes se detienen y abren sus puertas.

Así están las cosas con todo y coronavirus para millones de ciudadanos que no trabajan para vivir, sino que viven para trabajar, que a diario salen antes de que peguen los primeros rayos de sol y regresan cuando ya se hizo noche con algo para poner sobre su mesa. Según las cifras de operación del Metro, la estación de mayor afluencia es precisamente Pantitlán, Línea A, con 40 millones 850 mil 325 usuarios, reducida un buen porcentaje en esta cuarentena, pero también se cruzan ahí las Líneas 1, 5 y 9. Bienaventurados aquellos que pueden hacer *home office*, ¿pero qué pasa con los que dicen: “más vale que nos maten a que nos corran”? ¿Vendrán contagios?

Toda esa gente que no puede parar está “dispuesta” a matar o morir. El riesgo de contagio es una bomba de tiempo. Hay quienes sostienen que los gobiernos del Estado de México y de la CDMX se han coordinado tarde ante esta crisis sanitaria. En Pantitlán, confío en que usted perdonará

Ahora el mundo descubrió que alejarse es una acción de sacrificio. Encerrados, las horas pasan lento. Pero acercarse puede dañar a los que tenemos a nuestro alrededor.

40,850

MIL 325

usuarios tiene a diario la estación Pantitlán Línea A del STC Metro.

55

POR CIENTO

se redujeron los vuelos comerciales en la última semana.

mi insistencia, y en otras paradas del transporte público, habría que instalar unidades de atención médica, repartir cubrebocas y un poco de gel antibacterial a los usuarios, propuesta inviable, se dirá, cuando centros de salud carecen de lo indispensable.

En condiciones normales, a diario se realizan 34.56 millones de viajes en la Zona Metropolitana del Valle de México (https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2018/EstSociodem/OrigenDest2018_02.pdf). En las últimas 72 horas han sido menos, pero parte importante de la población no tiene de otra más que ir a sus centros de trabajo, aunque lo hacen sin marcar la famosa sana distancia, ni siquiera en sus comunidades, estableció el jueves pasado la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum: “Ha disminuido mucho el traslado en la ciudad, estamos en más del 60 por ciento, tanto en transporte público como en transporte privado, pero dentro de las colonias todavía hay cierta movilidad y además sale más la gente”, (*Excelsior*, 03/04/2020), en nota de mi compañero Atalo Mata Othón.

Veamos de nuevo a Italia y España, o fijemos nuestra atención en Nueva York. La problemática es gravísima. Nada de que viene como *anillo al dedo*. De lo general a lo particular, si vamos más allá, no falla el profesor Joseph Nye cuando apunta la mácula que dejará esta crisis sanitaria global: “Cada país pone primero su interés. La pregunta importante es qué tan amplia o estrechamente se define ese interés. El COVID-19 muestra que no estamos ajustando nuestra estrategia a este nuevo mundo”.

Así, por ejemplo, encontramos que el número de vuelos comerciales se redujo 55% durante la última semana de marzo con respecto al mismo periodo del año anterior. **Nadie viaja porque una parte elevada de los clientes de las aerolíneas está confinado. Pero en tierra, en las grandes urbes, cuesta trabajo imponer medidas.** El Metro de Londres ha operado esta semana con 43% de sus trenes, pero hay estaciones que lucen llenas. Así es el mundo laboral, pero tanto en la capital de Inglaterra como en la CDMX se está jugando a la ruleta rusa.

Ahora el mundo descubrió que alejarse es una acción de sacrificio. Encerrados, las horas pasan lento. Pero acercarse puede dañar a los que tenemos a nuestro alrededor. Si a la larga todos acabaremos infectados, lo más importante será contar con una vacuna lo más pronto posible al tiempo de evitar salir para impedir que el virus se expanda, escenario complicado para los millones que pasan cinco o seis días a la semana por Pantitlán y otras estaciones el Metro porque viven al día.

Atienden urgencia de un deportado

PRESENTÓ SÍNTOMAS DE COVID-19

Con fiebre y dificultad para respirar, el hombre de 71 años que venía de Estados Unidos se desvaneció afuera de la Central del Norte; paramédicos acordonaron la zona



POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Un hombre, quien aseguró que fue deportado de Estados Unidos, se desplomó en las inmediaciones de la Central Camionera del Norte tras presentar síntomas que corresponden con los de COVID-19: fiebre y dificultad para respirar.

Paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) que acudieron a atender la emergencia establecieron un cerco de más de 20 metros a la redonda para la atención.

De acuerdo con reportes policiales, los hechos ocurrieron a las 11:00 horas, cuando agentes de la Unidad de Protección Ciudadana (UPC) Lindavista fueron alertados vía radio de que una persona de 71 años presentaba sintomatología de coronavirus.

Minutos después llegó al lugar personal del ERUM a bordo de la motopatrulla MXP19, quienes atendieron a este hombre, el cual se identificó como Enrique Martínez Bejarano.

Se encontraba tirado sobre el asfalto, entre la estación Central Camionera del Metro y del estacionamiento de la terminal de autobuses.

Al momento de iniciar la inspección médica se corroboró que tenía fiebre y dificultades para respirar; al ser interrogado señaló que había sido deportado de Estados Unidos.

Señaló que en las últimas

horas se le complicó respirar y los paramédicos corroboraron que el hombre presentaba una saturación respiratoria de 70 por ciento.

Personal de seguridad de la Central del Norte comentó

que Martínez Bejarano tenía algunas horas deambulando dentro y fuera de la terminal.

El hombre fue trasladado por una ambulancia de la Cruz Roja a un hospital. Al cierre de esta edición, el área

de prensa de la Secretaría de Salud señaló a este diario que, "si se le practicara", la prueba para saber si efectivamente es víctima de COVID-19 podrían tardar de 24 a 72 horas.

Apagan comercio en Eje Central

IVÁN SOSA

El tráfico peatonal que circulaba sobre Eje Central Lázaro Cárdenas dejó de ser más intenso que el mismo paso de los vehículos.

En el tramo de Fray Servando a Avenida Juárez, el cierre obligatorio de plazas emblemáticas redujo el bullicio en las aceras.

La mañana del jueves acudió la mayor parte de los empleados de los locales de la Frikiplaza, las Plazas de

la Tecnología, de telefonía y Meave.

De las estaciones del Metro Salto del Agua y San Juan de Letrán emergían cientos de empleados con destino a su trabajo pero, en las plazas, administradores y policías les explicaban que sólo podrían entrar a recoger algunas cosas y cerrar bien.

El miércoles, cuando el Gobierno de la Ciudad emitió la orden de cierre, sólo algunos establecimientos acataron la disposición.

Sin embargo, ayer todas las plazas y los negocios de ropa cerraron por completo.

“No creíamos que fueran a cerrar, porque los teléfonos son esenciales, ¿qué no?”, mencionó Isabel, locataria.

Desconcertados, algunos vendedores con catálogos de programas de cómputo seguían en espera, en vano, de clientes.

Así, por primera vez en la emergencia sanitaria, el Eje Central del Centro Histórico quedó en la soledad.

Yo lector

REGALEMOS CUBREBOCAS A ADULTOS MAYORES

SER RESPONSABLES

No todas las personas podemos quedarnos en casa, porque vivimos al día y debemos trabajar y estamos conscientes de que nos estamos arriesgando al salir, pues podemos contagiranos y, peor aún, enfermar a alguien más.

Sin embargo, al menos yo, aplico todas las medidas necesarias: uso cubrebocas que pasa la prueba del spray, me lavo constantemente las manos, no me toco la cara y esterilizo todo lo que uso comúnmente, pero le quiero decir que ayer en el Metro vi cómo dos personas de diversas edades estornudaron dentro del vagón y no se taparon.

Literalmente, vi cómo salían las gotitas de saliva de sus bocas... seamos responsables, no sólo somos nosotros, todos estamos en riesgo.

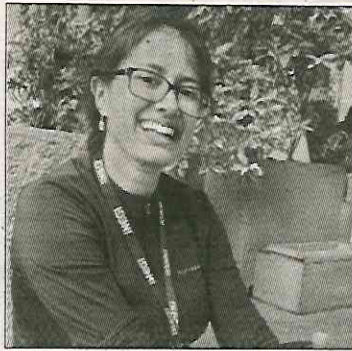
ANA LUCÍA CONTRERAS
CIUDAD DE MÉXICO

En su propia voz

JOSEFINA QUINTERO M.

“Mira, yo pasé mucho tiempo en la calle porque soy encuestadora y no tenía ninguna medida de protección, entonces no tengo problema, a lo mucho usé gel antibacterial. Sí llevo a cabo las recomendaciones, no uso cubrebocas porque no sirve. Lo que yo sé es que el Covid-19 es tan pequeño que es capaz de penetrar, porque pasa la tela. Lo que se debe hacer es que si tienes algún síntoma, entonces sí quédate en tu casa. Yo estoy trabajando, pero el Metro u otro sistema de transporte sí me preocupa, afortunadamente no está tan lleno el Metro, pero ahí es difícil no tener contacto, lo que procuro es no estar agarrando tubos y nada más.”

Raquel Fernández



Mobike. Respeta la Sana Distancia y viaja en un vehículo sólo para ti.

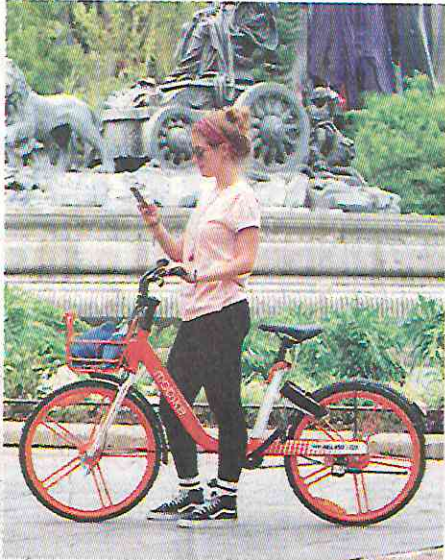


Si no quieres arriesgarte viajando en el Metro o los camiones del transporte público, utiliza los sistemas de traslado individual como Mobike, que a través de su app, te exhortan a viajar en sus bicicletas, utilizando gel antibacterial antes y después del trayecto.

ios



Android



EN BREVE

POR POCO Y SE ESTRELLA CONTRA EL METRO

Un automóvil estuvo a punto de meterse a las instalaciones del Metro Constitución de 1917, luego de que su conductor perdiera el control del volante y se volcara, en avenida Ermita Iztapalapa y Luis Pastrana, colonia Constitución, alcaldía Iztapalapa.