
Sistema de Transporte Colectivo

Baja afluencia en Pantitlán

CRÓNICA

AMALLELY MORALES

Aunque redujo su afluencia de manera drástica, la sana distancia en horas pico, en la línea A de Pantitlán, se ve compleja.

Todas las tardes, cajeras de bancos y supermercados, albañiles, plomeros, personal de limpieza, barrenderos y cargadores de frutas, viajan en la Línea A.

Salvo los albañiles, todos ellos son indispensables para el día a día de la Ciudad.

En otro escenario, para ellos esta reducción significaría viajar cómodos y contentos, algo que no habían vivido antes.

“Y por esa parte va una mucha más tranquila, muchas veces hasta sentada, pero ahora sabemos que corremos el peligro de contagiarnos”, dijo Fernanda Casasola, quien es cajera de un supermercado.

Con trenes vacíos, mayor cierre de puertas y mensajes en los altavoces, personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) usa todos sus recursos para redoblar esfuerzos en la esta-



ABRIL 1



AYER

Victor Zubieta

■ Por la emergencia sanitaria, la afluencia en Pantitlán ha disminuido en los últimos días.

ción más saturada del Metro.

“Los trenes en vacío son para que alimenten lo más pronto posible el andén y no tengamos concentraciones altas”, explicó Renato Herrera, subgerente de las líneas 7, 8, 9 y A.

De los 370 mil pasajeros que recibe todo Pantitlán en un día normal, ayer sólo viajó el 30 por ciento.

Aunque existe una reducción, más de la mitad de

los 111 mil usuarios que todavía viajan en la Línea A lo hacen en horas pico.

“La intención siempre es no saturar el andén, liberando las escaleras con cierres intermitentes de puertas y retención de usuarios. La diferencia es que ahora lo estamos haciendo más para que distribuyamos uniformemente a la gente e intentamos la sana distancia”, dijo Herrera.



■ De los 370 mil pasajeros que recibe esa terminal en un día normal, ayer sólo tuvo el 30 por ciento.

Victor Zubieta

BAJAAAN MULTITUD

LUCHAN CON
LA SANA
DISTANCIA
EN PANTITLÁN;
REDUCE SU
OCUPACIÓN

AMALLELY MORALES

Con trenes en vacío, mayor cierre de puertas y mensajes en los altavoces, personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) redobla esfuerzos en la estación más saturada del Metro.

Sin embargo, pareciera que la sana distancia en Pantitlán no va a llegar nunca. Ni en fase 3, ni en la curva epidemiológica del Covid-19, pero sí una baja afluencia drástica.

“Los trenes en vacío son para que alimenten lo más pronto posible el an-

dén y no tengamos concentraciones altas”, aseguró Renato Herrera, subgerente de las líneas 7, 8, 9 y A.

Todas las tardes, cajeras de bancos y súper mercados, albañiles, plomeros, personal de limpieza, barrenderos y cargadores de frutas, viajan en la Línea A del Metro.

Para ellos, la disminución de usuarios significa viajar más cómodos y contentos, algo que no habían vivido antes.

“Por esa parte va una mucha más tranquila, muchas veces hasta sentada,

pero ahora sabemos que corremos el peligro de contagiarnos”, analiza Fernanda Casasola, consciente desde el primer día de que la realidad en Pantitlán rebasaba las peticiones de un metro y medio de distancia.

Además, se entrega gel antibacteriano y se evalúan acciones para acelerar el paso por la terminal.

Esto se ha notado en la última semana, pues los empujones en las escaleras y los cientos de personas abarrotando la estación, peleando por entrar al vagón, ya no son una constante.

Alrededor de 93% de comercios del CH cumple disposición de cierre: GCDMX

El gobierno de la Ciudad de México dio a conocer ayer que se encuentran cerrados 2 mil 334 establecimientos de 2 mil 485 negocios de actividades no esenciales; 185 son los que pueden permanecer abiertos porque corresponden al ramo de la alimentación, medicamentos y servicios bancarios. Los establecimientos se encuentran ubicados en 32 calles del Centro Histórico, lo que representa 93.9 por ciento.

Resaltó la colaboración y responsabilidad de los negocios mercantiles para cuidar la salud de sus trabajadores y la ciudadanía, ante la epidemia del Covid-19 "Ha habido mucha colaboración de los centros de negocios mercantiles en el centro de la Ciudad de México. Seguimos insistiendo, de nuevo a quedarse en casa, es la medida preventiva más importante que podemos tener para poder disminuir la curva de contagios y que haya menor número de personas, congruentemente, en los hospitales de la Ciudad de México", expresó.

Indicó, en las acciones para que todos los establecimientos mercantiles con actividades no esenciales

cumplan con las medidas de cierre temporal de sus instalaciones, participan las Secretarías de Gobierno, de Desarrollo Económico (Sedeco), el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y las Alcaldías.

"Primero se llega (al establecimiento mercantil), se hace un primer llamado por si no estaban enterados. De no ser así llega el Invea y hace un apercibimiento, sin multa; y de seguir, entonces sí ya entramos al cierre del negocio con la sanción que corresponde", expresó.

Cabe señalar que la sanción administrativa es suspensión de actividades y en caso de reincidencia, según el giro, se aplica lo señalado en el Título IX de la Ley de Establecimientos Mercantiles local.

Informó que en la Ciudad de México se han registrado 560 casos de personas con COVID-19, 697 sospechosos, mil 382 descartados y 19 defunciones.

Asimismo, se han contabilizado 226 mil 355 usuarios en el servicio de mensajes de texto SMS, Locatel y test virtual; 170 mil 156 han completado el cuestionario, mil 585 se han identificado como sospechosos, 194

se canalizaron al número de emergencias 911 y cinco ameritaron traslado. También se han entregado mil 227 kits médicos COVID-19 y apoyo alimentario a personas contagiadas o altamente sospechosas de contagio.

Señaló, hasta el 4 de marzo se ha reducido en promedio cerca del 60 por ciento del tránsito vehicular en la capital. Además, se redujo más del 60 por ciento el flujo de personas en el Metrobús; 60 por ciento en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y Tren Ligero; cerca del 70 por ciento en el Trolebús y ECOBICI; y alrededor del 50 por ciento en la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

En tanto, la secretaria de Gobierno, Rosa Icela Rodríguez Velázquez, indicó que diariamente se realizan recorridos en calles del Centro Histórico para supervisar que se cumplan con las medidas del cierre, sin embargo, se ha conminado a los negocios que permanecen abiertos a que cumplan con la disposición para evitar los contagios de COVID-19.

Añadió, "todos los días se realizan visitas de supervisión a dichos giros, con el fin de verificar que

estén cumpliendo con las medidas dispuestas por la contingencia de la pandemia COVID-19 y que refiere que solo podrán permanecer dando servicios los que vendan alientos, bancos, farmacias y todas las cuestiones esenciales".

Agregó, de las 32 calles que se recorren todos los días, hay 183 negocios cerrados en República del Salvador, 161 en Tacuba, 189 en Corregidora, y 147 en José María Pino Suárez; igual en República de Uruguay, República de Brasil, Francisco I. Madero, y Regina. Asimismo, conti-

núan abiertos 151 establecimientos que corresponden a las actividades esenciales establecidas por el Gobierno capitalino como son alimentación, venta de medicamentos y bancarios.

Reiteró a la población que, en caso de sentir alguno de los síntomas como fiebre, tos, dolor de garganta o dificultad para respirar, se debe enviar un SMS al 51515 con la palabra "covid19" y responder unas preguntas para recibir orientación e información o bien, en la página www.test.covid19.cdmx.gob.mx

Encabeza CDMX con 609 casos y 29 muertos por coronavirus

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Hasta este lunes, la Ciudad de México se ubica como la entidad con el mayor número de casos confirmados de COVID-19, con 609 personas; un mil 100 casos sospechosos; un mil 598 casos descartados y 29 defunciones, cifras que contrastan con las registradas hasta el domingo pasado, de 560 casos confirmados, 697 sospechosos, un mil 382 descartados y 19 defunciones.

Para el día de ayer, ya se contabilizaban 228 mil 766 usuarios atendidos por el servicio de Locatel y SMS 51515; se

completaron 172 mil 246 cuestionarios; se consideraron un 671 casos sospechosos; 203 personas canalizadas al 911; seis personas fueron trasladadas a hospitales, y se han entregado un mil 680 kits médicos y apoyos alimentarios.

El domingo se contabilizaron 226 mil 355 usuarios en el servicio de mensajes de texto SMS y Locatel; 170 mil 156 completaron el cuestionario, mil 585 se identificaron como sospechosos, 194 se canalizaron al número de emergencias 911 y cinco ameritaron traslado; se entregaron mil 227-kits médicos y apoyo alimentario a personas contagiadas o altamente

sospechosas de contagio.

En videoconferencia, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum informó que hasta el 4 de abril se redujo en promedio cerca del 60 por ciento del tránsito vehicular en la capital, y más de 60 por ciento, el flujo de personas en el Metrobús.

Así también, 60 por ciento en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y Tren Ligero; cerca del 70 por ciento en el Trolebús y ECOBICI, y alrededor del 50 por ciento en la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

“Las medidas que se están tomando son las que se tienen que hacer, no son autoritarias, sino para evitar mayores decesos y una escalada en donde no podamos atender en los hospitales de la ciudad a los enfermos”, comentó.

Resiste la ciudad... CON SANA DISTANCIA

LA CDMX, QUE ANTES BULLÍA DE VIDA Y ACTIVIDAD, AHORA LUCE SEMIVACÍA, Y QUIENES LA TRANSITAN TOMAN SUS PRECAUCIONES



Negocios cerrados, calles semi-vacías, patrullas fuera de los supermercados y personas que caminan por las calles marcando distancia de otras, son algunas de las nuevas postales de la capital del país, que apenas hace unas semanas bullía de vida y actividad.

Yes que la pandemia de Covid-19 llegó a cambiar la dinámica de los habitantes de la CDMX, que de una u otra forma se han visto afectados en sus bolsillos, en sus actividades diarias o, en el peor de los casos, en su salud, pues con más de 500 personas, es la región que encabeza la lista de contagios en México.

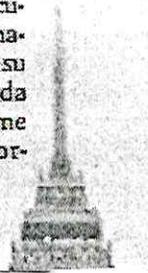
En el Centro Histórico, una valla rodea la plancha del Zócalo y otra impide transitar por la calle Madero, mientras que en Coyoacán, la gente mira con tristeza las cintas amarillas de peligro que indican el cierre de la Plaza Centenario; como esos lugares, cientos de parques y plazas comerciales de la capital permanecen sin actividades.

En los supermercados, que permanecen abiertos para que la gente pueda adquirir víveres, algunos clientes discuten porque no los dejan pasar en familia a hacer sus compras, como era su rutina, pero

la medida es necesaria para evitar aglomeraciones.

También se han puesto señales en el piso, frente a las cajas, para que los clientes sepan la distancia (la sana distancia) que deben tener unos de otros durante esta contingencia.

Para Luis, quien acude a un Walmart a hacer las compras para su familia, "esta medida de sana distancia me parece buena, porque no sabes si la persona que está atrás o delante de



ti es asintomático y aquí en las cajas te contagias; aparte vengo a hacer el súper con mi cubrebocas y mi gel antibacterial, no se sabe la cantidad de personas que vienen y dejan sus virus en la mercancía", indicó Luis.

Además, como en una guerra (porque la lucha contra el Covid es una guerra), las tiendas han implementado un límite de compras para productos básicos como atún, aceite, arroz y frijol, entre otros, porque aunque el abasto está garantizado, es necesario que todos alcancen a hacer sus compras del día.

Mientras que en las líneas del Metro, las arterias de la Ciudad de México, muchos de quienes no pueden trabajar desde su casa

utilizan cubrebocas y cargan con un gel antibacterial para combatir a ese enemigo invisible que es el coronavirus.

"Yo uso mi cubrebocas de tela y traigo mi gel antibacterial; de por sí en el Metro luego agarrabas el tubo y estaba humedo, ahora debo de limpiar mis manos a cada rato; me da miedo venir, pero tengo trabajo, gracias a Dios", asegura Gabriela, quien labora para una empresa en Polanco.

Y en los tacos del Paisa, en la Agrícola Oriental, el taquero parte la carne con actitud impasible, como lo ha hecho toda su vida, mientras relata que la venta ha bajado hasta 50% desde que comenzó la contingencia, pero agradece que las autoridades no han cerrado su puesto, en el que ya tiene gel antibacterial disponible.

No se le nota en el rostro, pero su voz muestra nostalgia de la época en que, mal encarado, veía la larga fila de gente que le faltaba por atender; hoy le echa más carne a los tacos, no vaya a ser que se le quede.

Para él, para todos, sólo queda esperar a que pase la contingencia. Sólo queda resistir.



ABAJO, LA VIDA SIGUE



▲ En un vagón de la línea 2 del Metro, donde al parecer es imposible guardar la sana

distancia. En la imagen, un vagonero en medio de la gente. Foto Pablo Ramos

OMISOS SERÁN SANCIONADOS: GOBIERNO

Cerrados, 2 mil 334 negocios en el Centro; 151 se niegan a hacerlo

ALEJANDRO CRUZ FLORES

De los establecimientos mercantiles ubicados en el Centro Histórico, 93 por ciento han cerrado en acatamiento al decreto por la alerta sanitaria por Covid-19 emitido el 31 de marzo, aunque 151 comercios dedicados a actividades no esenciales se niegan a bajar la cortina, señaló la secretaria de Gobierno de la Ciudad de México, Rosa Icela Rodríguez Velázquez.

La funcionaria señaló que de los 2 mil 670 establecimientos ubicados en 32 calles del primer cuadro, 2 mil 334 permanecen cerrados, mientras 185 dedicados a servicios

bancarios, así como de venta de alimentos y medicinas, siguen operando por considerarse actividades esenciales.

Destacó que las calles con más establecimientos son Corregidora, con 189 negocios; República del Salvador, 183; Tacuba, 161, y José María Pino Suárez, 147, al igual que República de Uruguay, República de Brasil, Francisco I. Madero y Regina.

En cuanto al resto, Rodríguez Velázquez subrayó que todos los días se realizan recorridos de verificación y se les exhorta a acatar la disposición de cierre, cuyo propósito es evitar la propagación de contagios de coronavirus.

Por su parte, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, destacó la colaboración y responsabilidad de los propietarios para atender el llamado del gobierno ante la epidemia de Covid-19, y advirtió que en el caso de quienes se niegan a cerrar pueden ser acreedores a una sanción, que va desde un apercibimiento, una multa o hasta el cierre del negocio.

En tanto, personal de la Secretaría de Obras y Servicios realizó trabajos de desinfección en el Centro Histórico, así como en avenidas, mobiliario urbano, postes, barandas y accesos a estaciones del Metro, entre otros.

En total fueron sanitizados 39 espacios públicos, como el Zócalo, y vialidades como Paseo de la Reforma, 20 de Noviembre, calzada Ignacio Zaragoza, Diagonal de San Antonio, Insurgentes Sur, avenida Revolución, calzada de Tlalpan, Tláhuac y Periférico.

En cuanto a la movilidad de personas, el gobierno capitalino informó que la reducción promedio continúa en 60 por ciento, tanto de tránsito vehicular como en sistemas de transporte público como Metrobús, Metro y Tren Ligero; en el caso del Trolebús llega a casi 70 por ciento, mientras en la Red de Transporte de Pasajeros es 50 por ciento.

ARTICULISTA INVITADA

AMY GLOVER*



El cambio climático es la amenaza más importante que enfrentamos y tenemos soluciones a la mano; esta pandemia nos ofrece un tiempo para reflexionar y por fortuna el virus nos está enseñando que nuestra especie es prescindible

Otra oportunidad para cuidar el planeta

Mucho se dirá sobre esta cuarentena global en el futuro y ojalá sea un parteaguas.

Hemos vivido en el autoengaño demasiado tiempo, priorizando lo urgente sobre lo importante y por fortuna este virus nos está enseñando que nuestra especie es prescindible.

De hecho, el planeta está más sano sin nosotros, nada más recordar a los pavorreales y jabalíes paseándose por calles españolas. Si queremos seguir el sendero de nuestra evolución como especie, tenemos que cambiar, porque la alternativa es cavar nuestra tumba.

Christiana Figueres, arquitecta principal del Acuerdo de París, ha advertido que nos quedan tan solo 10 años para frenar el avance del cambio climático hacia un punto sin retorno. A partir de allí, las condiciones serán cada vez más extremas -tornados, inundaciones, huracanes- y la vida cotidiana se volverá insostenible para muchas comunidades.

Ella nos exhorta a actuar ahora y recalca que todavía es posible evitar los peores escenarios. Lo que sí hay que entender, sin embargo, es que la amenaza ya está encima; lo que se decida hoy impactará a nuestros hijos, no a nuestros bisnietos.

Aterrizando este tema a la realidad mexicana, ¿cómo podemos vivir en mayor sintonía con nuestro planeta? El llamado cochismo es algo que deberíamos dejar atrás y para lograrlo necesitamos más y mejores opciones de transporte público. En

Ciudad de México, por ejemplo, el Metro está sobresaturado, no tiene suficiente alcance y es peligroso para todos, mujeres y hombres.

Pensemos en soluciones creativas: opciones de microtransporte en vehículos eléctricos o

monopatines en zonas comerciales como el Centro, más carriles de bicicletas, trabajo en casa por lo menos un día a la semana, etcétera. También es clave una policía capacitada para proteger y servir a los ciudadanos cuando enfrentan inseguridad en la calle.

Todo esto requiere de políticas públicas bien construidas y ejecutadas. Vivimos en una democracia donde podemos exigir a nuestros gobernantes mayores avances en aportarnos bienes públicos de valor.

También deberíamos dejar ir

nuestra obsesión con el petróleo. Si fuera el sendero al éxito económico, ya estaríamos en la gloria. El petróleo contamina nuestras aguas y nuestro aire y está haciendo un mal irreparable al medioambiente. Tanto las emisiones de carbono como las de metano ponen en riesgo las condiciones necesarias para la vida de los seres humanos en este planeta, tan sencillo y dramático como eso.

El petróleo es un producto finito, no como el viento y el sol, y México debería contar con un plan serio para desarrollar mayor infraestructura de energía renovable. En el norte de nuestro país se encuentra una de las zonas más propicias del mundo para la captación de energía solar, una fuerza potente que no cobra uso de suelo.

En el sur hay una fuerza invisible y poderosa que también nos aporta energía: el viento. Gracias a las nuevas tecnologías, la energía renovable es competitiva en precio con el petróleo y será una fuente de competitividad económica en el futuro.

Esta pandemia nos ofrece una oportunidad para reflexionar. El cambio climático es la amenaza más importante que enfrentamos y tenemos soluciones a la mano. Deberíamos optar por un camino que no mira hacia atrás con nostalgia, sino que sienta las bases de una vida sustentable y viable, tanto para nosotros como para las futuras generaciones.

*POLITÓLOGA Y ECONOMISTA, MIEMBRO DE COMEXI. TWITTER: @CHILANGAGRINGA

Polis, con miedo por colegas con Covid-19

- Confirman que nueve dieron positivo y sospechan de 59 más
- A casa, oficiales que tuvieron contacto con enfermos: **CDMX**

**DAVID FUENTES
Y SALVADOR CORONA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego del primer deceso de un policía de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) local por coronavirus, compañeros de otros sectores demandaron mayores medidas de protección para realizar sus labores en calles de la Ciudad, así como en estaciones del Metro, supermercados y en hospitales.

“No nos han hecho pruebas, en realidad no sabemos cuántos de los que andan en las calles portan el virus y nos siguen contagiando, porque apenas se están tomando las medidas de seguridad, pero luego de que muriera el compañero”, reclamó Ramiro “N”, oficial adscrito al sector Nápoles, donde laboraba Efraín Santillán, el primer elemento de la corporación capitalina que cayó por la pandemia.

De acuerdo con la Secretaría de Salud, actualmente hay nueve policías confirmados que dieron positivo a Covid-19 y otros 59 son considerados como sospechosos, los cuales se encuentran en etapa de aislamiento y no están trabajando.

De los infectados, informaron, seis corresponden a la Subsecretaría de Operación Policial Del Valle, en la alcaldía Benito Juárez; otro, al sector San Jerónimo; uno más, a la Policía Bancaria e Industrial (PBI), y el último es policía auxiliar.

Conforme crece el número de contagios al interior de la corporación, y pese a que las autoridades sanitarias dicen que atienden la problemática, también aumenta el temor y la incertidumbre entre los elementos de la policía.

“Apenas ahora están limpiando y repartiendo tapabocas y guantes, pero no alcanza para todos. El problema real es en las concentraciones que tenemos con los jefes, en los recorridos que hacemos, atendemos a cada rato casos de gente que dice que tiene el virus y nos pide ayuda, entonces si uno está contagiado puede afectar a los más vulnerables”, explicó Ramiro “N”.

Manuel “N”, de la Policía Bancaria, asignado al resguardo de la Línea 1 del Metro, detalló que ellos son los más vulnerables, pues durante seis horas están dentro de las estaciones donde hasta el momento viajan miles de personas y nadie sabe quién podría ser portador del asintomático coronavirus.

“No nos han hecho pruebas, en realidad no sabemos cuántos de los que andan en las calles portan el virus y nos siguen contagiando”

“[Las autoridades] apenas están tomando las medidas de seguridad, pero luego de que muriera el compañero [Agustín Santillán, del sector Nápoles]”

RAMIRO “N”
Policía del sector Nápoles

“Nosotros no tenemos para dónde hacernos, estamos asignados al Metro y ahí el problema es más grave, las personas no están enteradas de que deben mantenerse en cuarentena y otros no saben o no respetan las reglas mínimas de salubridad; tosen sin taparse, vemos gente con gripa tocándose la cara, la nariz y no les podemos decir nada”, expuso en entrevista el uniformado.

Además, otra de las preocupaciones de los policías de la Ciudad de México es que tienen que compartir con sus compañeros los chalecos antibalas y no saben dónde estuvieron durante su turno ni con quiénes convivieron, por lo que se convierten en un evidente foco de contagio, platicó el policía Juan Manuel “N” durante el recorrido que realizó a lo largo de Paseo de la Reforma, quien a diferencia de otros días ayer lo hizo con un cubrebocas y guantes de látex que le dieron en la SSC.

Comentó que no sabe si estos materiales de protección les tocaron a todos sus compañeros, pero por lo menos “cuento con algo de protección, porque muchas veces atendemos a gente que se ve mal y pregunta dónde están atendiendo a los enfermos con coronavirus”.

Apoyo. Durante la conferencia de prensa virtual que ofreció la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, reconoció que son nueve los policías enfermos y que hay más que están hospitalizados para su atención.

“No vamos a esconder absolutamente nada, que ustedes tengan la información es donde debemos tener mucha responsabilidad, los policías, las policías de la Ciudad de México están por su trabajo en sacrificio, yo diría, y responsabilidad ante toda la ciudadanía, todo el día fuera”, enfatizó la mandataria.

Sheinbaum Pardo además expresó su solidaridad y apoyo a los familiares del elemento que murió.

Destacó que las personas que estuvieron en contacto con los enfermos “tienen que retirarse de sus labores con todo el apoyo”.

Los 59 uniformados que están en aislamiento por posible contagio de coronavirus estaban distribuidos de la siguiente manera: en la zona centro, cinco; norte, seis; oriente, cinco; poniente, tres; sur, 25.

Mientras que la Policía Metropolitana tiene a cinco personas en cuarentena por posible contagio; la Auxiliar, nueve, y la Bancaria e Industrial, una persona más. ●

SEIS TRABAJABAN EN LA COLONIA DEL VALLE

HAY 9 POLICIS

CON COVID

La Secretaría de Seguridad Ciudadana reportó que existen otros 59 casos sospechosos; están aislados

D. FUENTES Y S. CORONA

Luego del primer deceso de un policía de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) local por Covid-19, sus compañeros de otros sectores demandan mayores medidas de protección para realizar sus labores en diferentes puntos de la Ciudad de México.

“No nos han hecho pruebas, no sabemos cuántos de los que andan en las calles portan el virus y nos siguen contagiando, porque apenas se están tomando las medidas de seguridad, pero luego de que muriera el compañero”, reclamó Ramiro “N”, oficial del sector Nápoles, donde laboraba Efraín Santillán, el elemento que cayó por la pandemia.

De acuerdo con la Secretaría de Salud, actualmente hay nueve policías confirmados que dieron positivo a Covid-19 y otros 59 sospechosos, que están aislados sin trabajar.

EL DATO

SOSPECHOSOS

Los 59 uniformados aislados por posible contagio estaban distribuidos de la siguiente manera: en la zona centro, cinco; norte, cinco; oriente, seis; poniente, tres; Sur, 25. La Policía Metropolitana tiene a cinco en cuarentena, la PA nueve, y la PBI una.

De los infectados, informaron, seis corresponden a la Subsecretaría de Operación Policial Del Valle, en la alcaldía en Benito Juárez; otro, al sector San Jerónimo; uno más, a la Policía Bancaria Industrial (PBI), y el último es policía auxiliar.

Conforme crece el número de contagiados en la corporación, y pese a que las autoridades sanitarias dicen que atienden la problemática, aumenta el temor y la incertidumbre entre los elementos de la policía.

“Apenas están limpiando y reparando tapabocas y guantes, pero no alcanza para todos. El problema real es en los recorridos que hacemos porque atendemos a cada rato casos de gente que dice que tiene el virus y nos pide ayuda”, explica Ramiro “N”

Manuel “N”, de la PBI, asignado al resguardo de la Línea 1 del Metro, dice que ellos son los más vulnerables, pues en las estaciones hay miles de personas y nadie sabe quién es portador.

CARPETA DE INVESTIGACIÓN



5

Diario se sanitiza
el transporte
público para
evitar contagios

SANITIZACIÓN DIARIA

Sin contratiempos opera el transporte público en CDMX

HILDA ESCALONA

En Metro, RPT, MB o trolebús hay estrictas medidas para evitar contagios por Covid-19, entre capitalinos que deben trabajar o salir por cuestiones prioritarias

Ante la pandemia por Covid-19, el transporte de la Ciudad de México sigue operando al 100 por ciento como ocurre en los demás países del mundo donde también se padece esta nueva enfermedad.

Sin embargo, se adoptaron medidas de sanitización para evitar el contagio entre los capitalinos que aún deben ir a trabajar o salir por cuestiones prioritarias.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro lleva a diario, antes de iniciar y al terminar el servicio la desinfección de 316 trenes, la sanitización de trenes en tiempo de maniobra en 12 terminales.

Además de que los operadores y el personal adoptaron medidas precautorias con el personal del sistema que tiene contacto directo con usuarios.

También se realiza la sanitización mediante hidros y nebulizadores en estaciones y correspondencias así como la limpieza de pisos de andenes con máquinas de lavado.

A los usuarios se les entrega gel antibacterial en 46 estaciones, terminales y correspondencias de mayor influencia.

Y además cámaras ya miden la temperatura de los usuarios y si esta es fiebre se le invita al usuario a regresar de inmediato a su casa para no contagiar a más personas.

En la Red de Transporte Público, al concluir el turno se realiza el lavado con agua y jabón, así como el uso de hipoclorito de sodio con franela y aspersores.

Se desinfectan un promedio de 690 unidades por día y se sanitizan todas las unidades que están en ruta.

Además, los operadores y el personal proporcionan gel antibacterial a los usuarios para la desinfección de manos, antes de abordar la unidad a fin de evitar contagios.

En el Metrobús también se hace la limpieza en zonas de contacto al término del recorrido.

Además de proyectar las medidas de prevención en pantallas de unidades y estaciones

Todos los operadores así como el personal cuentan con desinfectante de manos y en las líneas 4 y 7 usan, además, cubrebocas y guantes por la interacción con usuarios.

Se lleva la limpieza de estaciones; en máquinas, torniquetes y botoneras y se proporciona gel antibacterial a los usuarios en las estaciones de mayor afluencia.

Por su parte, el Sistema de Transporte Eléctrico Durante el día sanitiza 163 de sus trolebuses y la totalidad de las unidades de tren ligero (en las zonas de contacto).

Durante la noche se lleva a cabo la sanitización completa de las unidades.

Además, a los operadores y al personal se les brindó capacitación con medidas de higiene para prevenir el contagio y se ha hecho extensiva a todo el personal.

De las 06:09 horas a 22:00 horas se sanitizan las terminales y estaciones.

Y en el Tren Ligero diariamente, se distribuye gel antibacterial en todas las ter-

minales; ya se han consumido 52 litros.

De igual forma, en los Centros de Transferencia Modal (Cetram) se informó a las 23 empresas de corredores de transporte público sobre las medidas para la limpieza y sanitización de unidades.

Desde el 13 de marzo se distribuyeron 79 litros de gel antibacterial para el personal de campo.

Y se solicitó a los concesionarios de 24 baños en Cetram la distribución de gel antibacterial a la salida de las instalaciones sanitarias.

Además, se tuvo comunicación con líderes y representantes de transportistas para transmitirles las medidas de higiene.

Se tiene acercamiento con las rutas que operan en los Cetram para informar acerca de las medidas de higiene para prevenir el contagio para lo cual se distribuyeron 10 mil volantes informativos entre operadores de ruta.

Paulatinamente, los concesionarios están implementando la provisión de gel antibacterial a sus pasajeros.

Y se distribuyeron 20 mil volantes informativos entre los conductores de taxi para promover comportamientos que disminuyen riesgo de contagio y la correcta limpieza de las unidades.

También se le recuerda a los usuarios que ya está habilitada la función de solicitar un taxi a domicilio, por medio del módulo MiTaxi de la App CDMX, para las personas que requieran movilizarse.

Ecobici también se sumó a la campaña de limpieza y al ingresar y salir del taller se rocían las unidades con desinfectante.

Al menos cada 48 horas se limpian las bicis ancladas y las cicloestaciones (barras, pantallas y columnas).

Se han desinfectado 5 mil 918 bicis en calle y 200 por día que entran a taller.

A los operadores de este sistema y al personal se les proporcionó la vestimenta adecuada para la limpieza de las unidades.

Se desinfectan vehículos de servicio (en especial, los interiores y volantes).

A los usuarios se les ha distribuido recomendaciones de higiene y autocuidado por correo electrónico a todas las personas usuarias y se han fortalecido los servicios de atención telefónica y por WhatsApp.

Los parquímetros también realizan jornadas de limpieza en polígonos de eco-Parq y Servimet y se rocían productos desinfectantes en las superficies de todos los equipos, en botones y bandejas de tickets.

En el Metro hay cámaras que miden la temperatura de los usuarios, y si se le detecta fiebre, se le invita a regresar de inmediato a su casa



En plena labor de sanitización en los carros del Metro /FOTO: DAVID DEOLARTE

Yo lector

METRO CDMX

El fin de semana tuve que salir a trabajar, pese a la crisis sanitaria que atravesamos actualmente.

Mientras iba hacia mi trabajo me encontré con la sorpresa de que no había taquilleras en el metro de la Ciudad de México.

En la primer estación que me subí, Mixhuca, un policía me permitió el paso, pues además de no contar con taquilleras, dicha estación aún no tiene instaladas las máquinas donde se recargan y compran tarjetas de movilidad integrada.

La sorpresa me la llevé de regreso. Cuando, para volver a casa, me dispuse a entrar a la estación Miguel Ángel de Quevedo.

Otra vez no había taquillera, pero ahora el policía, arrogante, jugando con su celular en un rincón, junto al torniquete pegado a la pared, ni siquiera hizo el intento de moverse para dejarme pasar o explicarme qué es lo que debía hacer.

Desde su rincón me gritó que cargara en las máquinas y que si no traía tarjeta le pidiera la suya a un usuario. Domingo, once de la noche, ¿el policía esperaba que pasara alguien pronto?

Como sea. Abrí la puertita de metal por la que suelen pasar las personas con silla de ruedas o las bicicletas y el policía empezó a insultarme.

Autoridades del metro, mientras la venta de boletos siga vigente, deben solucionar el problema con su equipo de logística y de seguridad. O mantienen personal disponible para la venta o asesoran a sus policías para que no sean groseros y nos permitan el acceso sin tener que esperar a que un usuario nos brinde el servicio que les corresponde a ustedes.

ADRIÁN ROJAS
CIUDAD DE MÉXICO

17 ABR 2020

Página: 12

Sección:

Nacional

TRAS CHOQUE EN TACUBAYA

STC llama a empleados que denunciaron fallas

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx



Tras denunciar fallas en el tren que chocó el pasado 10 de marzo en la estación Tacubaya y falta de mantenimiento, dos empleados del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) fueron citados hoy en la Dirección de Administración de Personal.

Homero Zavala Zavala y Jesús Urban, quienes también son secretario general y secretario de organización del recientemente creado Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro, esperan conocer hoy los motivos o posibles imputaciones en su contra.

Urban participó el viernes pasado en una videoconferencia, en la cual pidió acompañamiento jurídico para el conductor del convoy siniestrado.

El fin de semana les fue dejado en su domicilio un oficio en el que se refiere que tanto Zavala Zavala como Urban deben acudir por el levantamiento de un acta administrativa "sobre actos relacionados con su trabajo".

El documento fue firmado por Édgar Salazar Chávez, gerente de Ingeniería y Nuevos Proyectos del STC.

"De entrada, no fuimos notificados de manera directa; el citatorio vinieron y lo pegaron en la entrada de su casa (de Jesús Urban)

No fuimos notificados de manera directa; el citatorio vinieron y lo pegaron en la entrada de la casa. Desde ahí estamos viendo que las cosas no van derechas."

HOMERO ZAVALA ZAVALA
EMPLEADO DEL METRO

y la mía. Desde ahí estamos viendo que las cosas no van derechas, porque tanto él como yo estamos trabajando, porque si estuviéramos de vacaciones o de permiso, sí te buscan en tu casa o también cuando te niegas a firmar el documento, pero el documento no da ningún motivo específico, o en qué irregularidad incurrimos", señaló Zavala Zavala en entrevista telefónica.

Ambos enviaron un escrito dirigido al gerente de Ingeniería y Nuevos Proyectos señalando que por acuerdo de la jefa de Gobierno en esta contingencia sanitaria quedan suspendidos los términos y plazos a procedimientos administrativos para evitar la propagación del COVID-19.

El STC explicó que habitualmente cuando existen imputaciones de faltas laborales se realiza el levantamiento de actas administrativas para indagar su existencia y en su caso aplicar sanciones.

6
REPORTE

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

#CDMX

Acusan represalias

Dos trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro acusaron que la dirección del medio de transporte busca despedirlos porque han declarado públicamente que el accidente del 10 de marzo en la estación Tacubaya de la Línea 1 fue a causa de la corrupción.

En consecuencia del percance en el que chocaron dos trenes, una persona falleció y 41 más resultaron heridas.

Los dos empleados a los que se inició un proceso interno por parte de Recursos Humanos del STC son Homero Zavala, quien también es secretario general del Sindicato Mexicano de Trabajadores del STC, y Jesús Urban, quien fue de las primeras voces que adjudicó

Trabajadores del Metro acusan que la dirección del medio de transporte busca despedirlos porque adjudicaron el accidente de la estación Tacubaya a la corrupción

el accidente a la corrupción en la administración del medio de transporte.

El pasado 3 de abril, el STC notificó a ambos a través de dos oficinas que hoy tienen que acudir a la Dirección General de Administración para aportar prue-

Los dos empleados a los que se les inició un proceso interno son Homero Zavala y Jesús Urban

bas en su defensa con relación a hechos del 11 al 31 de marzo de 2002 que pueden constituir una falta administrativa.

Durante ese periodo, ambos declararon en redes sociales y medios de comunicación respecto al accidente.

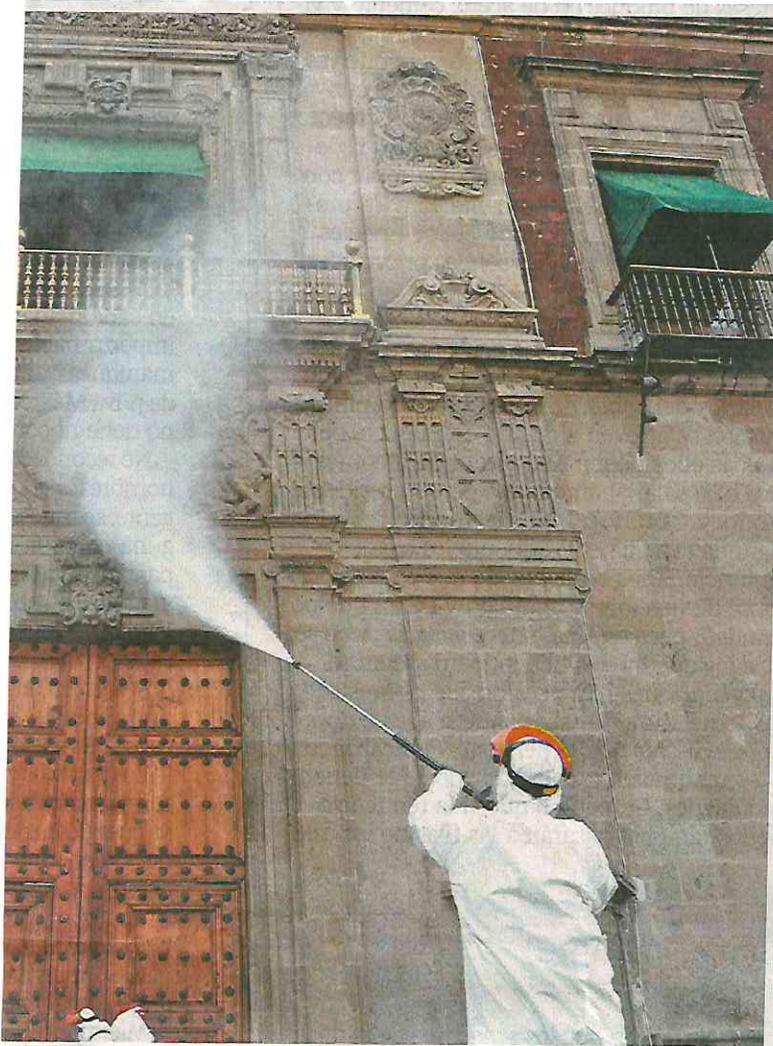
Homero Zavala afirma que el proceso en contra de él y su compañero, carece de legalidad porque el pasado 20 de marzo la Gerencia Jurídica suspendió todos los procesos administrativos y trámites internos en el STC ante la contingencia por Covid-19.

"Se suspenden los términos y plazos inherentes a los proce-

sos administrativos y trámites y se otorgan las facilidades administrativas para el cumplimiento de las obligaciones fiscales para prevenir la propagación del virus Covid-19", menciona el oficio girado el pasado 20 de marzo.

Ante esto, Zavala acusa que la Dirección General de Administración está violando lo que la Gerencia Jurídica estipuló y aprovechando la contingencia.

"Por la emergencia están cerrados los juzgados, no podemos recurrir a ninguno en caso de que nos despidan", menciona.



LIMPIAN PALACIO NACIONAL

Como medida preventiva para evitar contagios de Covid-19, una brigada de trabajadores del gobierno de la Ciudad de México realizó ayer labores de sanitización en el Centro Histórico de la capital del país. Apoyados con una compresora de aire, el personal esparció agua con cloro en las paredes y el Balcón Presidencial de Palacio Nacional, en las entradas a la estación Zócalo del Metro y en diversas zonas del primer cuadro. Durante su paso, los trabajadores pidieron a manifestantes que estaban plantados afuera del histórico inmueble que se retiraran unos minutos para poder hacer su trabajo.

Desinfecta CDMX primer cuadro y Reforma para evitar contagios

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Ante la falta de conciencia de miles de capitalinos, brigadas de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México, llevan a cabo trabajos de sanitización en el Centro Histórico y en diferentes puntos del Paseo de la Reforma, como medida preventiva para tratar de evitar contagios del coronavirus COVID-19.

Desde los últimos días de la semana pasada, varios trabajadores con equipos especiales, overoles blancos, guantes, mascarillas y con espersores (eléctricos y manuales) al hombro, efectúan labores de sanitización.

Así arrojan agua clorada a distancia para desinfectar camellones, bancas, muebles viales, pisos, barandales de

las paradas del Metrobús de la Línea 7 y estaciones de Ecobici, de Paseo de la Reforma para evitar contagios, así como de las diversas estaciones del Metro.

Se informó que este lunes, también se llevó a cabo la sanitización de la

puerta Mariana, ventanas y fachadas de Palacio Nacional, tras el retiro de quienes protestaron por la mañana.

Los trabajos se efectuaron también en calles aledañas del primer cuadro de la Ciudad, como en el corredor Madero, a pesar de que lleva casi una semana cerrada a la circulación peatonal, así como 5 de mayo, el área de la Catedral Metropolitana y el Congreso de la Ciudad de México, informó el gobierno local.



Foto: OVACIONES | Aracely Martínez

Una brigada de trabajadores capitalinos sanitiza calles.

A profundidad

En la CDMX continúa la sanitización de espacios públicos.

- Los trabajos se realizan en avenidas, mobiliario urbano, postes, barandales así como en entradas y salidas de estaciones del Metro.
- Ayer se realizaron labores de sanitización en 39 espacios

públicos de gran afluencia: Plaza de la Constitución, Reforma, 20 de Noviembre, Calzada Ignacio Zaragoza, Diagonal de San Antonio, Insurgentes Sur, Revolución, Tlalpan, Tláhuac y Periférico.

7 ABR 2020

Página: 1

Sección:

Ciudad