
Sistema de Transporte Colectivo

Estudian ONU y STC modernizar la Línea 1

AMALLELY MORALES

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) y Oficina de las Naciones Unidas para Servicios y Proyectos (UNOPS) realizan un sondeo de mercado para la adjudicación del contrato de la modernización de la Línea 1 del Metro.

“Con la finalidad de que los posibles licitantes y expertos en la materia conozcan las características del proyecto y aporten sus comentarios a fin de enriquecerlo”, se aseguró en la convocatoria para el sondeo, publicada en Gaceta.

Con esto, se pretende garantizar que las propuestas que reciba el Sistema de Transporte Colectivo (STC) sean solventes y tengan las

mejores condiciones de seguridad, diseño, precio, calidad y financiamiento.

Expertos de la UNOPS han asesorado al Gobierno de la CDMX en otras licitaciones de proyectos de movilidad, como el Cablebús.

“Muy contentos de apoyar al Metro en el proceso preparatorio para la modernización de la Línea 1, a través de un sondeo de mercado para la adjudicación del contrato, lo que beneficiará el transporte en la Ciudad de México”, tuiteó Fernando Cotrim, director de la UNOPS en el País.

El sondeo termina este viernes, plazo en el que los interesados en obtener la licitación podrán hacer sus comentarios.

Posteriormente, el Metro hará una sesión de presentación del proyecto de Anexo Técnico y responderá los comentarios, vía electrónica, el 15 de abril de 2020, a las 10:00 horas.

La adjudicación del contrato es para la prestación de servicios de vías, trenes y sistema de control, logrando un intervalo de paso de los trenes igual o menor a 100 segundos.



Fernando Cotrim,
de UNOPS

/// Muy contentos de apoyar al Metro en el proceso preparatorio para la modernización de la Línea 1, a través de un sondeo de mercado para la adjudicación del contrato, lo que beneficiará el transporte”.

Habr  más transporte en las horas pico para evitar aglomeraciones

La medida, ante el avance de contagios de Covid-19: Red de Movilidad Integrada

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Con base en la disminución de viajes registrados en las semanas recientes, que en promedio oscila entre 50 y 70 por ciento en toda la red de transporte de la Ciudad de México, a raíz de la colaboración de la ciudadanía, la Red de Movilidad Integrada (MI) informó que reforzar  el número de unidades disponibles durante los horarios de mayor afluencia para minimizar aglomeraciones.

Dados los niveles actuales de uso, el Metrobús seguirá operando en sus siete líneas, realizando el recorrido completo de terminal a terminal, sin recorridos de rutas cortas dentro de cada línea.

El Servicio de Transportes Eléctricos brindará servicio de 5 a 23:30

horas, con una frecuencia de paso regular del Trolebús en el Eje Central Lázaro Cárdenas, que es de alta afluencia, y una más espaciada en sus otras líneas de Trolebús y del Tren Ligero.

La Red de Transporte de Pasajeros brindará servicio en todas sus rutas con algunos ajustes de frecuencia en las de menor uso. Ecobici mantiene su horario de servicio de 5:30 a 00:30 horas todos los días, proporcionando atención a clientes vía telefónica y por redes sociales, así como realizando altas de servicio de manera digital también de lunes a domingo.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro operará de manera cotidiana y continuará reforzando sus protocolos de servicio y operación.

Asimismo, sus taquillas darán servicio desde el horario de apertura hasta las 18:30 horas.

Históricamente, los días de menor afluencia en el transporte público coinciden con el periodo conocido como Semana Santa, que este año será del jueves 9 al domingo 12 de abril.

La Red de Movilidad Integrada



continúa con las jornadas de sanitización en el transporte de manera constante para proteger la salud de los usuarios. Asimismo, invita a la ciudadanía a atender las recomendaciones de la Secretaría de Salud

y permanecer en su domicilio preferentemente, así como trasladarse lo menos posible para evitar la propagación del virus SARS-Cov-2, causante de la enfermedad conocida como Covid-19.

▲ Aspecto del paradero de la estación Pantitlán del Metro, donde se observa poca afluencia de personas por la contingencia nacional sanitaria por Covid-19. Foto Guillermo Sologuren

TRANSPORTE PÚBLICO

Refuerzan unidades en horas pico

Para minimizar aglomeraciones, la Red de Movilidad Integrada (MI) de la ciudad refuerza el número de unidades disponibles durante los horarios de mayor afluencia

Metrobús seguirá operando los servicios en sus 7 Líneas, realizando el recorrido completo de terminal a terminal, sin hacer los recorridos de rutas cortas dentro de cada línea. En tanto que el Sistema de Transporte Colectivo Metro operará de manera cotidiana y continuará reforzando sus protocolos de servicio y las taquillas darán servicio desde el horario de apertura hasta las 18:30 horas.



6 ABR 2020

Página: 18 Sección: METROPOLI

Forman parte de las medidas de mitigación

Contará el MB-5 con muros verdes

Se instalará también una red de riego con cisterna y descarga de drenaje

IVÁN SOSA

Cada estación de la ampliación de la Línea 5 del Metrobús contará con un muro verde, de acuerdo con la Resolución de Impacto Ambiental otorgada por la obra.

En la mayor parte de las estaciones de San Lázaro a Calzada del Hueso, muestran ya las paredes horizontales con la superficie vegetal.

Los muros son parte de la mitigación ambiental por la supresión de áreas verdes en los camellones, debido a la construcción de las paradas, incluido el derribo de árboles.

“Los muros verdes reducen hasta 5 grados la temperatura de la estación, atrapan el polvo, disminuyen el ruido hasta en 10 decibeles, cada metro cuadrado provee oxígeno para una persona por un año y disminuyen el estrés” indica la autorización ambiental.

Hasta ahora, la Secretaría de Medio Ambiente (Sede-



■ En algunas estaciones de la ampliación comenzaron a colocarse ya los muros verdes.

ma) no ha reportado en dónde serán repuestos los árboles retirados en la extensión de la Línea 5.

En cada estación será instalada una red de riego con una cisterna de 450 litros de agua residual tratada, un tinaco y un equipo de bombeo sumergible.

El sistema de riego se basará en dispersión automatizada, con una línea de retorno para guardar en la cisterna los excedentes del riego y de agua pluvial que escurra por el muro verde, así como una descarga al drenaje ante derrames.

Conchita colorada, Amor

de hombre, Sedum angelina y Burrito son algunas de las plantas en crecimiento sobre los muros.

En el tramo de las cinco estaciones en construcción que trasladarán a los vecinos de Xochimilco hasta el centro de la ciudad, Cañaverales, Muyuguarda, Circuito Cuemanco, Xochimilco y Prepa 1, fueron suprimidos 609 metros cuadrados de áreas verdes.

En este tramo habrá 308 metros cuadrados de muros verdes, diseñados sobre las estaciones.

En la primera etapa de la Línea 5, con 10 kilómetros

Autorización ambiental

/// Reducen hasta 5 grados la temperatura de la estación, atrapan el polvo, disminuyen el ruido hasta en 10 decibeles, cada metro cuadrado provee oxígeno para una persona”.

de Periférico Norte Río de los Remedios a San Lázaro, en operación desde 2013, también fueron colocados muros verdes.

En los otros 18 kilómetros de trayecto sobre el Eje 3 Oriente, en edificación, las paredes verticales con vegetación muestran que las estaciones de Metro Motezuma a Calzada del Hueso están terminadas, con el carril confinado de concreto hidráulico.

Sigue en obra la estación elevada al cruce con el Vialto, con usuarios que descenderán sobre el puente vehicular de Troncoso.

DINERO

AMLO: primero los pobres y enseguida los pobres // Ausente en el informe, sectores de la clase media // Focos de contagio

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

DESDE UN PUNTO de vista político e ideológico, el informe del presidente Andrés Manuel López Obrador fue impecable. En la condición de crisis sanitaria que vive el país, mezclada con la económica, para su gobierno lo primero son los pobres y después también los pobres. Hizo una exposición de los amplios recursos que ha desplegado para favorecer a los sectores más vulnerables: ancianos, niños, pequeños productores agrícolas, jóvenes, pescadores y empresas familiares. No ocultó que los recursos disponibles no serán utilizados para rescatar bancos ni para convertir en públicas las deudas privadas (es decir, no hay lugar para un Fobaproa II). No habrá gasolinazos ni condonaciones fiscales, pero en cambio se devolverá el IVA con prontitud. Seguirá la rehabilitación de las seis refinerías, la construcción de la nueva de Dos Bocas, el aeropuerto de Santa Lucía y Pemex recibirá otra inyección de capital. Ya no se utilizarán las fórmulas contracíclicas del pasado que no dieron buenos resultados, dijo el Presidente. De ninguna manera se detendrá la lucha anticorrupción contra los delincuentes de cuello blanco. El eje es la honestidad y el ahorro. Remachó en más de una ocasión: primero el bienestar del pueblo y luego lo mismo. Aseguró que el gobierno cuenta con recursos para llevar a cabo su plan: aparte del presupuesto, el fondo de estabilización presupuestaria y los recién recuperados fideicomisos. Descartó la opción de recurrir a préstamos. En suma, su plan va en sentido contrario a las propuestas de los representantes del viejo régimen que proponen dar facilidades fiscales a las grandes empresas, parar las obras señeras de la 4T, no tocar el fondo de estabilización ni los fideicomisos y recurrir al endeudamiento, entre otras.

La clase media

EN EL INFORME del Presidente hubo un ausente: los sectores de la clase media. No son pobres, pero tampoco ricos. Son dueños de restaurantes, de pequeñas industrias y comercios, se dedican a la pesca o al transporte. Tienen entre dos y 200 trabajadores. Desde la semana pasada están parados. La orden es que los ne-

gocios no esenciales cierren sus puertas hasta el próximo 30 de abril, por lo menos, pero falta que el periodo se extienda más. Han enviado a los trabajadores a sus casas (unos con sueldo completo, otros con la mitad o nada o simplemente los corrieron). Ellos son quienes dan empleo a más gente en el país. Les falta dinero para pagar la renta y a los proveedores. Esperaban un mensaje específico para su sector por parte del Presidente, el anuncio de algún apoyo de cualquier tipo, sin embargo, eso no ocurrió.

Resiste el peso

TRAS EL DISCURSO presidencial la cotización del peso registró altibajos constantes. Según la firma Investing.com, hasta la tarde de ayer su valor era de 25.10 por dólar. Los bancos estuvieron cerrados y el Banco de México dará a conocer hoy la cotización interbancaria.

**Ombudsman Social
Asunto: focos de contagio**

ME HE ANIMADO a plantear al director del IMSS una preocupación que tienen los médicos no adscritos al tratamiento del Covid-19. Ellos siguen yendo a atender a sus pacientes, es el caso de gente con problemas cardiacos, que son el sector más vulnerable de la población. El IMSS sigue dando citas todos los días, cada médico atiende alrededor de 20 personas. Lo anterior me parece riesgoso, tanto para los propios pacientes de un sector de alto riesgo como para los médicos que los atienden y para la población en general. Seguro ellos viajan en el Metro, en autobuses, en micros, pocos en taxis y salen a la calle cuando deberían estar confinados. ¿No le parece un contrasentido invitar a no salir y darles citas médicas a personas de alta vulnerabilidad? ¿Podría hacer llegar esta inquietud al director Zoé Robledo?

Alejandro Gardea / Quintana Roo (teléfono verificado)

R: ¿CUÁL ES la solución? ¿No atenderlos?

Facebook, Twitter: galvanochoa
Correo: galvanochoa@gmail.com

Aprueba 60% Informe Trimestral de AMLO

Un sondeo realizado ayer a través de Twitter, con la aplicación Survey Monkey, (habían participado 1,010 personas de las 17:30 a las 20:00 horas) arrojaba estos resultados:

¿Apruebas el Informe
del Presidente de la República?



LA MUJER NO LO PENSÓ

Se suicidó en el Metro

KARLA RIVAS

Presumen que decidió arrojarse a las vías de la estación Chabacano, a consecuencia de una depresión

Presuntamente a consecuencia de la depresión que se vive en México, una mujer se arrojó a las vías del Metro al paso de uno de los trenes en la estación Chabacano. A consecuencia de las lesiones y fracturas que sufrió murió casi de manera instantánea.

La mujer de 35-40 años de edad murió después de que se arrojó a las vías de la línea 2 de la estación Chabacano del Sistema de Transporte Colectivo Metro en dirección a Cuatro Caminos en la alcaldía Cuauhtémoc.

La femenina quien se encontraba en los andenes, se acercó al límite permitido sólo para arrojarse a las vías, lo que provocó que el tren pasara sobre ella para

acabar con su vida. Testigos de los hechos llamaron a Servicios de emergencia, al lugar llegaron paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), quienes revisaron a la mujer solo para

certificar su deceso.

Una hora más tarde llegaron Servicios Periciales, quienes tras concluir las diligencias trasladaron el cadáver al anfiteatro de la fiscalía Cuauhtémoc.

Elementos de seguridad del Metro sacaron el cuerpo de la ahora occisa



FOTO: JOSÉ MELTON

DEPRIMIDA MUJER SE ARROJÓ A LAS VÍAS DEL METRO EN LA ESTACIÓN CHABACANO

Pág. 11

Capitalinos siguen con su chamba

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.-

Laura Pastrana Zaragoza, Rubén García Márquez, Otilia Ventura Pérez, María Inés Rodríguez y Marco Antonio González, viven en la periferia de la CDMX y dicen ser amigos del mismo dolor, porque no tienen un sueldo fijo y no pueden quedarse en casa aun cuando saben que su vida peligra, porque tienen que buscar el pan de cada día.

Los primeros tres viven de vender sus mercancías en las estaciones del Metro, pero son mayores de 60 años y saben del peligro que corren por el Covid-19, además que los usuarios son menos.

DRAMA

○ Miles de capitalinos que no cuentan con un sueldo fijo, viven el drama de quedarse sin alimentos

4 DE 10

○ Entre 3 y 4 habitantes de cada 10 que viven en la ZMVM, se auto emplean



Así se ganan el sustento diario



Alerta mundial |
CORONAVIRUS

Ciudad desierta: comerciantes refuerzan protección

Durante el domingo, el centro de la CDMX tuvo pocos visitantes, ya que los ciudadanos han hecho caso del distanciamiento. Los comercios también han seguido los lineamientos de protección para frenar el contagio.

● PÁG 44 y 48



Metro de la ciudad

FOTO EE: ERIC LUGO