
Sistema de Transporte Colectivo

Evita contagios el Metro; apaga hidroventiladores y nebulizadores

HILDA ESCALONA

Como una medida más durante la contingencia, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que a partir de esta semana y hasta nuevo aviso se mantendrán apagados 79 hidroventiladores y 39 nebulizadores ubicados en puntos estratégicos de la Red.

Esta acción se suma a las diferentes medidas indicadas a nivel mundial para prevenir posibles contagios, el transporte agradeció la comprensión de los usuarios.

Y se exhorta a la población a quedarse en casa, el reto es no contagiar y no contagiarse; continuar e intensificar las medidas de higiene personales durante su traslado en el Metro como usar gel antibacterial antes y después de sujetarse del pasamanos de vagones y escaleras.

Al estornudo estornudar, cubrirse con el ángulo interno del brazo y evitar tocarse la cara, nariz, ojos y boca, así como lavarse las manos inmediatamente después de viajar en el transporte público.



EL STC determinó apagar 79 hidroventiladores y 39 nebulizadores ubicados en estaciones del Metro/FOTO: CORTESÍA STC

Covid-19
Apagan airecito

Para enfrentar al Covid-19, el Sistema de Transporte Colectivo decidió:

- Mantener apagados los ventiladores y nebulizadores instalados en la red.
- La medida se aplicará hasta nuevo aviso.
- Además de los hidrowentiladores en las estaciones hay 39 nebulizadores.
- Se ubican principalmente en la Línea 7 —la más profunda— y en las de correspondencia.
- El Metro agradeció la comprensión de los usuarios.
- Esta acción se suma a las diferentes medidas indicadas a nivel mundial para prevenir posibles contagios.
- En días pasados suspendió el servicio de los bebederos públicos.
- El STC exhortó a la población a quedarse en casa e intensificar las medidas de higiene personales durante su traslado en Metro.
- Usar gel antibacterial antes y después de sujetarse del pasamanos de vagones y escaleras.



Apaga Metro aire en la red

DALILA SARABIA

Como parte de las medidas que ha tomado para enfrentar la propagación del coronavirus, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que hasta nuevo aviso mantendrá apagados los ventiladores y nebulizadores de la red.

Se trata 79 hidroventiladores y 39 nebulizadores que se ubican, principalmente, en las estaciones de la Línea 7 del Metro -la más profunda-, así como en las paradas de correspondencia.

Esta acción preventiva se suma a la suspensión de servicio de los bebederos públicos instalados en distintas estaciones del sistema.

STC Metro apaga sus ventiladores

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que a partir de esta semana y hasta nuevo aviso se mantendrán apagados 79 hidrowentiladores y 39 nebulizadores ubicados en puntos estratégicos de las 12 Líneas de la red, como una medida más durante la contingencia sanitaria por el Covid-19.

Asimismo, exhortó a la población a quedarse en casa y continuar e intensificar las medidas de higiene personales durante su traslado en el Metro, como usar gel antibacterial antes y después de sujetarse del pasamanos de vagones y escaleras.

/MARCO FRAGOSO



COVID-19. El objetivo es evitar contagios entre los usuarios.



El Metro sanitizado

BENITO JUÁREZ.

Como parte de las medidas de sanitización en el transporte público, ayer tocó el turno del Metro Portales y algunos tramos de Calzada de Tlalpan.

Hospitales particulares ofrecen mil 732 camas

SSA Y PRIVADOS firman acuerdo de reconversión hospitalaria para atender pacientes con Covid; suman 2 mil 785 confirmados y 141 muertes

• **Por Otilia Carvajal**
otilia.carvajal@razon.com.mx

EL SECRETARIO del Consejo de Salubridad General, José Ignacio Santos Preciado, anunció la Alianza de Prestadores Privados de Servicios de Salud para el Plan de Reconversión Hospitalaria para la Atención de Covid-19.

La alianza, que en total suman 250 hospitales, está integrada por la Asociación Nacional de Hospitales Privados, el Consorcio Mexicano de Hospitales, la Asociación de Hospitales de Jalisco, Mexicali y Sonora respectivamente, Clúster Monterrey y Querétaro.

El plan contempla infraestructura hospitalaria, triage respiratorio, médicos especialistas y enfermeras para la atención de Covid-19, equipo de protección personal e insumos, gestión y servicios no esenciales.

Por parte de la Asociación Nacional de Hospitales Privados y el Consorcio Mexicano

de Hospitales se tienen un total de mil 732 camas, indicó.

Ayer, se reportaron dos mil 785 casos confirmados de Covid-19 y 141 defunciones en el país.

Hugo López-Gatell, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, hizo un llamado a acatar las medidas de seguridad sanitaria a algunas instancias de iniciativa privada "que todavía no se sincronizan".

"Comprendan que éste no es el momento de rescatar ganancias empresariales, es el momento de solidaridad, de unir esfuerzos por el bien común", y advirtió que de no seguir estas medidas todos van a salir perjudicados.

En este sentido, destacó que en la Ciudad de México, servicios de transporte como Ecobicicli han disminuido su afluencia en casi 75 por ciento, el tren suburbano, 70 por ciento, mientras que el Metro y Metrobús en poco más de 60 por ciento.

En cuanto a los autos particulares, la movilidad se redujo casi 80 por ciento en la tercera semana de contingencia, que abarca el periodo del 30 de marzo al 1 de abril.

500

Unidades
de cuidados intensivos se sumarían

ALIANZA GOBIERNO-IP

En la fase tres se podrán utilizar mil 732 camas de nosocomios privados

Del total, 500 son de cuidados intensivos // Hay 250 hospitales con capacidad de respuesta: CSG

ÁNGELES CRUZ MARTÍNEZ

En caso necesario, en la fase tres de la pandemia de Covid-19 se podrán utilizar mil 732 camas de 146 hospitales privados en el país, de las cuales 500 son de cuidados intensivos. Lo anterior, con base en una alianza entre el gobierno federal y el sector privado, informó José Ignacio Santos Preciado, secretario del Consejo de Salubridad General (CSG).

Explicó que como parte del Plan de Conversión Hospitalaria se logró este acuerdo con los prestadores de servicios particulares, entre los cuales se identificó que hay 250 nosocomios con capacidad de respuesta y colaboración para enfrentar la emergencia sanitaria.

En la conferencia de prensa vespertina en Palacio Nacional, Hugo López-Gatell, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, informó que en la Ciudad de Méxi-

co se ha reducido la movilidad de peatones entre 60 y 65 por ciento, en promedio, y en los diferentes medios de transporte: Metro, Metrobús, trolebús, ecobici, RTP, tren ligero, tren suburbano y Mexibús.

Sólo en el Mexicable, que ofrece servicio en el estado de México, la movilidad de personas ha bajado menos de 40 por ciento.

En cuanto al tránsito vehicular, indicó que está circulando menos de 20 por ciento de los automóviles en la Ciudad de México, hecho que consideró positivo, "pero hace falta bajar más el indicador".

Por ello, el funcionario hizo un llamado a las empresas del sector privado y social que mantienen actividades no esenciales a que las suspendan y atiendan las recomendaciones de distanciamiento social.

"Si retrasamos más la suspensión laboral o si por conservar el salario y la seguridad laboral de sus empleados, se retrasa la medida de quedarse en casa, nos va a

perjudicar a todos, incluso a los empresarios". El efecto se verá en las siguientes semanas, el crecimiento acelerado de la pandemia, más enfermos y aumento en la demanda de servicios hospitalarios.

Acerca de la alianza con la iniciativa privada, Santos Preciado señaló que sólo en la Asociación Nacional de Hospitales hay 439 camas de cuidados intensivos, considerando las que ya están instaladas y las que se podrían montar para recibir enfermos con Covid-19. También participa el Consorcio Mexicano de Hospitales con 38 nosocomios y 390 camas. Y se suman con espacios por definir grupos de Jalisco, Mexicali, Sonora, Monterrey y Querétaro.

Explicó que el responsable de determinar el momento en que se haría uso de estos espacios es Ruy López Ridaura, director del Centro Nacional de Programas Preventivos y Control de Enfermedades de la Secretaría de Salud.

#BOLETOS
DELMETRO



FOTO: DANIEL OIEDA

Cierres parciales

- DE LAS 370 TAQUILLAS DE LA RED DEL STC METRO, 32 YA ESTÁN SIN OPERAR, PORQUE ERAN ATENDIDAS POR PERSONAS DE LA TERCERA EDAD. SÓLO 180 VENTANILLAS ESTRATÉGICAS ESTÁN ABIERTAS DE LAS 5:00 HORAS A LAS 18:30. **REDACCIÓN**

8 ABR 2020

Página: 6 Sección: PAIS

Baja afluencia en el Metrobús

AMALLELY MORALES

La hora pico en una de las dos líneas más usadas del Metrobús cambió de unidades completamente abarrotadas a asientos vacíos y pasillos libres.

Lo dicen los datos y lo confirman los usuarios: la reducción de afluencia permite, a ratos, una sana distancia, que es una realidad al entrar y salir de la estación Etiopía, que antes de la contingencia trasladaba a mil 600 usuarios por hora.

“Todas las mañanas me subo en Coyuya y, mucho antes de que se llene un metrobús, los policías nos repliegan y nos prohíben subir.

“Eso de viajar apretujados ya dejó de pasar”, explicó Alma Granado.

Para hacer más eficiente la operación, el organismo suspendió rutas pequeñas, como Etiopía-Colonia Del Valle, que se sumaron a las rutas principales.

Laura Zepeda cree que no se ha logrado sana distancia porque la gente se va sentada y en las filas no guardan el metro y medio recomendado por las autoridades.

“Y aquí no es como en el Metro, que no se puede hacer, por lo menos antes de abor-



■ Algunos pasajeros adoptaron el cubrebocas y los guantes.



■ En la estación Etiopía, la afluencia bajó considerablemente.

dar el Metrobús podríamos guardar la distancia, es posible, pero la gente no tiene la cultura”, comentó.

Isela Gallardo asegura que desaparecieron por completo los grandes grupos.

“El viernes vine y todavía había gente, pero desde ayer (el lunes) disminuyó mucho,

yo siento que apenas entendió la gente que hay que quedarse en casa o apenas pudo quedarse”, señaló.

Alma está convencida de que bajará más la afluencia.

“No quiero pensar qué va a pasar en la fase tres, veré menos usuarios, pero me da miedo”, confesó.

Liberan por bicho unidades del MB

AMALLELY MORALES

La hora pico en una de las dos líneas más usadas del Metrobús cambió de unidades abarrotadas a asientos vacíos y pasillos libres.

Lo dicen los datos y lo confirman los usuarios: la reducción de afluencia permite, a ratos, una sana distancia.

Además, para hacer más efi-

ciente la operación, el organismo suspendió sus rutas pequeñas y las unidades que hacían viajes menores, como Etiopía-Colonia del Valle, se sumaron a las rutas principales.

“Y aquí no es como he visto en el Metro, que no se puede hacer, por lo menos antes de abordar el Metrobús podríamos guardar la distancia, es posible, pero la gente no tiene la cultura”, dice Laura Zepeda.

/// Sí estoy de acuerdo en todo lo que han hecho, no sólo porque hay gel en las estaciones, yo todas las mañanas me subo en Coyuya y, mucho antes de que se llene un metrobús, los policías nos repliegan y nos prohíben subir”.

Alma Granado usuaria del Metrobús



PEGA EL COVID-19 A ESTILISTA

Trabajo hay poco, pero la esperanza aumenta cada día

ARTURO R. PANSZA

En cada corte de cabello, Julio César ya instalado en el *Color G B Style*, dice que muy pronto se le acabará el ahorro, en medio de esta crisis

Le fue inevitable repetir en varias ocasiones que le afecta al bolsillo. Y su realidad es que vive al día; el poco ahorro que tiene es para enfrentar un imprevisto y cree que muy pronto se le acabará, porque el trabajo comienza a escasear.

A buena hora sale de su domicilio para dirigirse al Metro Oceanía y de ahí, llegar a la estación de Etiopía del Sistema de Transporte Colectivo, para luego caminar un par de cuadras y llegar a su destino final, sin perder la esperanza de que la jornada laboral será mejor que la anterior, pese a las adversidades que se enfrentan por la emergencia sanitaria a la que nos ha puesto a prueba las crisis por el coronavirus.

50

Y 60% en promedio ha sido la baja de clientes y el estilista reconoció que han sido días difíciles por la presencia del coronavirus

Por lo general, a Julio César le corresponde abrir el negocio y preparar todo para ejecutar el trabajo. Alista sus tijeras, máquinas, navajas, peines y cepillos, en espera de que llegue algún cliente. Espera que el día sea muy bueno, con todo y las circunstancias que se viven por el coronavirus Covid-19.

Ya instalado en el Color G B Style, luego de un traslado de poco más de media hora en transporte público, que le sorprende porque hace menos tiempo que en días normales, se coloca un tapabocas para no contravenir las indicaciones de las autoridades.

El estilista tuvo su primer cliente antes de las 11:00 horas y, con toda la actitud, tras escuchar cómo quería el corte de cabello, comenzó a hacer su labor con lo que inició formalmente su jornada, con el deseo de que en el día tuviera mucha demanda.

Mientras hacía caso de las indicaciones del joven al que le hacía arreglo de la cabellera y barba, atendió amablemente al representante de LA PRENSA. En primera instancia, no hay que negarlo, muy tímido y con miedo a responder preguntas que tuvieran que ver con la contingencia sanitaria provocada por el Covid-19.

Aprovechó el cliente para intervenir y darle algunas recomendaciones de cómo contestar y decir lo que realmente siente y vive, en estas circunstancias complicadas para todos.

Sin perder de vista a dónde dirigía la

“Todos están espantados por el coronavirus. Es una pandemia y nada más están en espera de a ver cuándo le va a pegar a alguien: es un virus fuerte”

tijera y el peine, Julio César comentó que desde hace un par de años es peluquero o como él se denominó estilista. Reconoció que han sido días difíciles por la presencia del coronavirus, con un baja de entre el 50 y 60 por ciento de clientes y, duda en referirse a ello directamente para no desalentar a la clientela.

De inmediato expone: “hay que ser positivos, todo esto va a pasar y tenemos que seguir adelante; de todos nosotros depende mantener nuestro trabajo si atendemos las recomendaciones de las autoridades, principalmente las que tienen que ver con la salud”.

Consideró que la paranoia se ha apoderado de la ciudadanía, por lo que recomienda calma y que, cada quien, haga su trabajo para librarla todos lo más pronto posible.

En la plática, más que entrevista, en su

local ubicado en el Mercado 1° de Diciembre en la colonia Narvarte Poniente, en Benito Juárez, comentó que ahora con la situación que se vive, le invierte menos tiempo en transportarse al lugar, pero no le importaría tardarse más a cambio de que la situación ya fuera la normal: “tener clientes en espera y darles buen servicio para llevarme el suficiente dinero a casa”.

Este estilista profesional, de 32 años de edad, que a las seis de la tarde ya está libre para irse a su casa, o hacer vida social, dentro de lo posible, lamentó la baja en la demanda de sus servicios, debido a que de él dependen tres personas.

“Todos están espantados por el coronavirus. Es una pandemia y nada más están en espera de a ver cuándo le va a pegar a alguien; es un virus fuerte”, destacó. Ante esa declaración, el joven que nunca dejó de atender las indicaciones especiales del que le cortaba el cabello y le arreglaba la barba, en torno a cómo es que quería lo hiciera, no dudó en asegurar que “es más grande la fuerza de la gente para salir adelante”.

Hizo una reflexión y manifestó que, así como ahora el gobierno se preocupa por la salud de la gente de algo que se dice grave, “así debería de atender a quienes se mueren de hambre y no tienen quien los atienda”.

Volteó por un momento a ver al reportero, claro que, con la tijera alejada del cliente, para exponer: “falta estrategia del gobierno para salir adelante de la crisis que se vive y lo peor vendrá después, porque se juntará con una crisis económica”.

Insistió que lo que se vive actualmente en todo el país por supuesto que es de preocupar, principalmente porque afecta al bolsillo, a la economía de todos y remató al exponer que, con todo y lo complicado que es conseguir ahora dinero, “la gente es muy fiestera y ahora está cerrado todo”.

LUEGO DE BLOQUEO

Empleados del Metro logran mesa de diálogo

Después de bloquear por más de una hora la avenida Izazaga, frente a oficinas del Metro, empleados de este sistema y líderes del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro lograron establecer una mesa de diálogo con el gobierno capitalino.

Esto luego de que dos empleados del Metro, quienes han denunciado fallas en el STC, fueron citados ayer en la Dirección de Administración de Personal.

— Gerardo Jiménez



Los citados

Homero Zavala y Jesús Urban son empleados del STC y líderes del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro.

Protestan trabajadores

ANDREA AHEDO

Unos 20 trabajadores del Metro bloquean ayer Izazaga e Isabel la Católica, por supuestos despidos injustificados.

La manifestación fue en apoyo de Héctor Homero

Zavala, secretario general del Sindicato Mexicano de Trabajadores del STC, y Jesús Urban, jefe de estación.

El Metro confirmó que ambos fueron citados al área jurídica para otorgarles su derecho de audiencia.

Niega Metro despido de conductor de accidente

DALILA SARABIA

El chofer que conducía el tren 33 que el 10 de marzo chocó con un convoy que estaba estacionado en la estación Tacubaya no ha sido despedido.

Ayer, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) refirió que sólo fue separado.

Sería hasta el término de las indagatorias del accidente, que cobró la vida de un usuario y dejó a otros 41 lesionados, que se tomarían otro tipo de decisiones.

La Fiscalía General de

Justicia de la CDMX informó que, luego de llevar a cabo el peritaje, se concluyó que el choque de un tren en reversa contra otro detenido en la estación Tacubaya fue causado por no seguir el protocolo.

Señaló como presuntos al conductor y a una reguladora del Centro de Control del STC.

El dictamen de los peritos de la Fiscalía local coincide con el de la empresa alemana TÜV Rheinland, contratada para elaborar un peritaje independiente.

De acuerdo con la inves-

tigación, al salir de Tacubaya a Observatorio, el conductor recibió alertas en el tablero de control y el sistema de seguridad se activó para blo-

quearse en automático.

El chofer debió activar el sistema de frenado de emergencia, pero la reguladora de la línea no lo instruyó.

Separan de cargo a conductor vinculado a choque de trenes en el Metro Tacubaya

Tras el choque de trenes en el Metro Tacubaya, el Sistema de Transporte Colectivo informó que, aunque el conductor responsable del accidente ya ha sido separado del cargo, no forma parte del Sindicato Mexicano de Trabajadores y aún no ha sido despedido.

Lo anterior, luego de que en días pasados las autoridades capitalinas revelaran el resultado de los peritajes internacionales que concluía que el siniestro se dio a consecuencia de errores

humanos y omisiones del conductor, así como de una reguladora del puesto central del STC.

En una tarjeta informativa, el Metro aseguró que no ha despedido a ningún trabajador, luego de que integrantes del Sindicato Mexicano de Trabajadores bloquearon la avenida José María Izazaga y Eje Central, para acusar el despido de dos operadores del Metro. Asimismo, detalló que a ambos conductores ligados al accidente se les ha citado en el área jurídica a fin de otorgarles

su derecho de audiencia, como lo marca la ley cuando existan imputaciones de faltas laborales. Por lo que se levantarán las actas administrativas correspondientes para indagar su posible existencia, y en su caso, se aplicarían sanciones en términos de la normativa interna.

El accidente ocurrió el 10 de marzo, alrededor de las 23:30 horas, cuando dos trenes chocaron en la estación Tacubaya, de la L1 del Metro con saldo de un muerto y 41 lesionados. (Marian Martell)

[Alejandro Cedillo Cano]