
Sistema de Transporte Colectivo

Estrenan recarga electrónica en STC

● Máquinas para abonar saldo a la tarjeta están en tres estaciones del Metro

**EDUARDO HERNÁNDEZ
Y AXL CHIMAL**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir de esta semana comenzaron a funcionar las primeras máquinas de recarga de saldo para la tarjeta única del transporte público de la Ciudad de México, instaladas en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC); se espera que en los próximos días den servicio el resto de las máquinas.

Las primeras en funcionar son las instaladas durante la primera

fase en las estaciones Pantitlán, Zócalo y Tacubaya. En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL, se observó que la gente está familiarizada con este sistema, pues aseguran que en alguna ocasión la han utilizado en el Metrobús.

“Ya muchos conocemos cómo se usa, no hay mucha ciencia, pero si no, qué bueno que sigan las taquilleras, porque cuando es hora pico, hay mucha gente y con las máquinas no se darán abasto. Ojalá y no las descompongan tan rápido”, dijo Magdalena Mediana, usuaria de la Línea 5 del Metro.

En la estación Tacubaya de la Línea 1 del Metro, se observó que las nuevas máquinas de compra y recarga de tarjetas contaban con filas de personas que buscaron acceder al transporte rápidamente.

“Qué raro que casi no hay fila como siempre”, se escuchó decir a una usuaria a su acompañante que se acercó a las taquillas a comprar cuatro boletos, mientras otros usuarios se formaban en las máquinas.

Esta casa editorial ha dado a conocer el temor de las trabajadoras de taquillas que se dicen preocupadas por su futuro, pues piensan que estos equipos las reemplazarán, por lo que piden a las autoridades recapaciten y dejen que ellas sigan haciendo su trabajo.

No obstante, las autoridades aseguran que no habrá tal cambio y si se llegará a dar, las taquilleras podrían hacer cualquier actividad, pues tendrán capacitación constante y no habrá ningún despido.

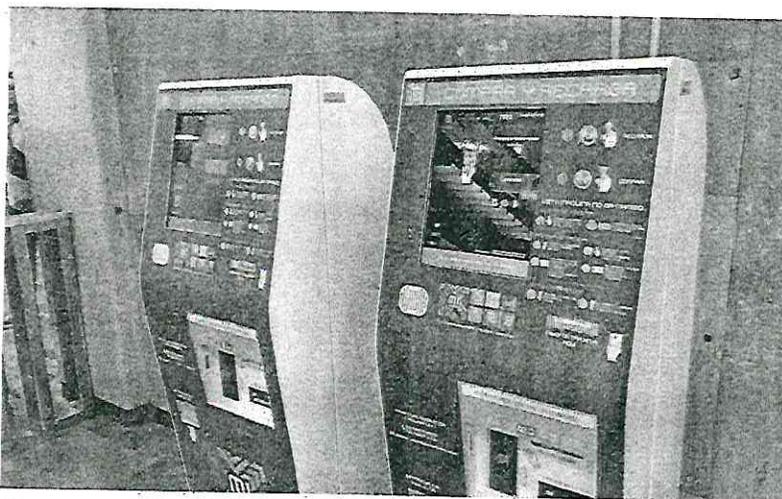
Como parte de las acciones para implementar el pago con la Tarjeta de Movilidad Integrada en todo el transporte público, a partir del 31 de enero las tarjetas viejas dejarán de funcionar en el Metro, Tren Ligero y Ecobici; mientras que en el Metrobús, el próximo 21 de febrero.

La Secretaría de Movilidad exhortó a los usuarios a gastar el saldo de estas tarjetas antes de 30 de enero de 2020, pues no podrá ser traspasado de los plásticos viejos a los nuevos. ●

“Ya muchos conocemos cómo se usa [la máquina de recarga de tarjetas], no hay mucha ciencia, pero si no, qué bueno que sigan las taquilleras”

MAGDALENA MEDIANA

Usaria de la Línea 5 del Metro



EDUARDO HERNÁNDEZ, EL UNIVERSAL

Se espera que en próximos días el resto de las máquinas expendedoras y de recarga den servicio en las estaciones del Metro.

ARRANCA OPERACIÓN DE TAQUILLAS / AUTOMÁTICAS

A TODA MÁQUINA

Usuarios del Metro Pantitlán, Zócalo y Tacubaya les dieron el remojón

E. HERNÁNDEZ / A. CHIMAL

A partir de esta semana comenzaron a funcionar las primeras máquinas de recarga de saldo para la tarjeta única del transporte público de la Ciudad de México, instaladas en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC); se espera que en los próximos días den servicio el resto.

Las primeras en funcionar son las instaladas durante la primera fase en las estaciones Pantitlán, Zócalo y Tacubaya. En un recorrido realizado por esta casa editorial, se observó que la gente está familiarizada con este sistema, pues aseguran que en alguna ocasión la han utilizado en el Metrobús.

“Ya muchos conocemos cómo se usa, no hay mucha ciencia, pero qué bueno que sigan las taquilleras, porque cuando es hora pico, hay mucha gente y con las máquinas no se darán abasto. Ojalá y no las descompongan tan rápido”, dijo Magdalena Mediana, usuaria de la Línea 5 del Metro.

En la estación Tacubaya de la Línea 1 del Metro, se observó que las nuevas máquinas de compra y recarga de tarjetas contaban con filas de personas que buscaron acceder al transporte rápidamente.

“Qué raro que casi no hay fila como siempre”, se escuchó decir a una usuaria a su acompañante que se acercó a las taquillas a comprar cuatro boletos, mientras otros usuarios se formaban en las máquinas.

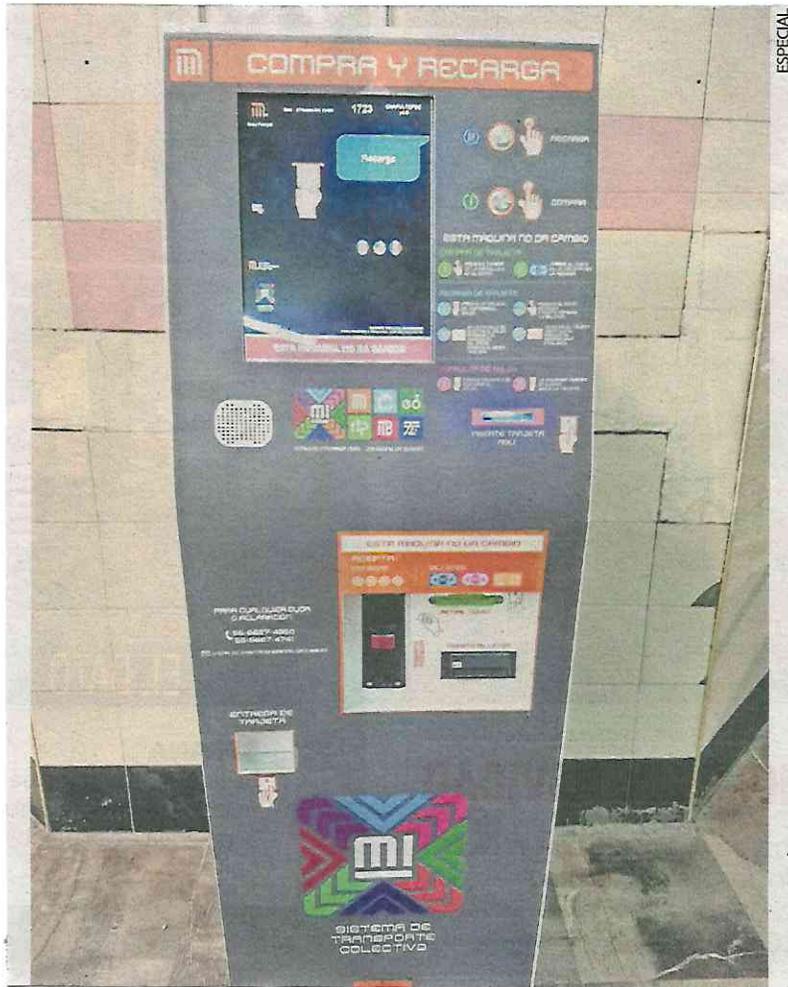
ASUSTADAS. En diversas ocasiones se ha dado a conocer el temor de las trabajadoras de taquillas que se dicen preocupadas por su futuro, pues piensan que estos equipos las reemplazarán, por lo que piden a las autoridades recapaciten y dejen que ellas sigan haciendo su trabajo.

No obstante, las autoridades aseguran que no habrá tal cambio y si se llegará a dar, las taquilleras podrían hacer cualquier actividad, pues tendrán capacitación constante y no habrá ningún despido.

Como parte de las acciones para implementar el pago con la Tarjeta de Movilidad Integrada en todo el transporte público, a partir del 31 de enero las tarjetas viejas dejarán de funcionar en el Metro, Tren Ligero y Ecobici; mientras que en el Metrobús, el próximo 21 de febrero.

La Semovi exhortó a los usuarios a gastar el saldo de estas tarjetas antes de 30 de enero de 2020, pues no podrá ser traspasado.

A Toda



“ Ya muchos conocemos cómo se usa [la máquina de recarga de tarjetas], no hay mucha ciencia, pero si no, qué bueno que sigan las taquilleras”.

Magdalena
Usuaria de Pantitlán L5.

Roban dinero a taquillera del Metro

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Una taquillera de la estación del Metro, San Pedro de Los Pinos, en Benito Juárez, denunció que fue víctima de robo dentro de las cabinas en las que cobra los accesos; la mujer narró ante el Ministerio Público que dejó su lugar para ir al baño, cerró todo, pero cuando regresó, el dinero de la venta del día no estaba.

La mujer, de 42 años, explicó que ocultó el dinero dentro de la cabina; sin embargo, cuando regresó faltaban 4 mil 715 pesos.

De acuerdo con la carpeta de investigación que abrió la Fiscalía Especializada en Atención a los Usuarios de Sistema Colectivo Metro, la víctima avisó —como lo señala el protocolo— a su supervisor que saldría al baño.

Consta que el dinero lo dejó “en una caja de cartón junto a la cuneta de la taquilla”, por lo que de inmediato se implementó un operativo por los elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y personal de seguridad interna del Metro, pero no hubo detenidos.

Los encargados del Metro solicitaron revisar las cámaras para deslindar responsabilidades, pues aparentemente este tipo de robo se reporta con mucha frecuencia, pues la carpeta de investigación de este hecho fue anexada a otros cuatro eventos registrados durante el año pasado. ●

4,715

PESOS fue el monto de lo robado a una taquillera del Metro en la estación San Pedro de Los Pinos, cuando salió al baño.

Va CDMX por 60 proyectos de obra pública en 2020

● Invertirán 14 mmdp en obras de movilidad, educación y salud en diferentes zonas

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno local invertirá 14 mil millones de pesos en 60 proyectos de obras públicas, apostando a la movilidad, educación, salud, así como espacios públicos.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, informó que continuará la construcción de puentes vehiculares; además, se llevará a cabo una adecuación vial en Galindo y Villa para mejorar la movilidad en la zona del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, donde se invertirán 300 millones de pesos.

En cuanto a la ampliación de la Línea 12 del Metro, comentó que a la primera semana de enero de 2020, hay un avance físico de 64.04% y este año se llevará a cabo la segunda etapa, que consiste en la implantación de vías, del sistema de ventilación mayor y conclusión de túnel, así como los sistemas electromecánicos, y la construcción de la nave de depósito en la zona de Observatorio. Asimismo, expuso que continúa la construcción de las líneas 1 y 2 del Cablebús.

Sobre la ampliación de la Línea 5 del Metrobús a Xochimilco, dijo que tiene un avance de 70%.

Con una inversión de 116.5 millones de pesos se ampliará la Línea 4 del Metrobús, que irá de San Lázaro al Metro Pantitlán, sin estaciones intermedias.

Avanzarán las obras del Trole-

bús elevado, ampliación de la Línea 3 del Metrobús, 80 cruces seguros y biciestacionamientos en Escuadrón 201, Olivos, Tacuba y Xochimilco, así como ciclovías.

Educación. En cuestión de educación, se continuará con el programa Pilares; se terminarán los 36 sitios faltantes de los 150 que se presupuestaron para 2019 y para 2020 estarán listos otros 150.

Se realizará mantenimiento y adecuaciones a 50 Cendis de las 16 alcaldías, continuará la construc-

ción de la preparatoria en el Cetram Constitución de 1917 y otras dos más, en Tláhuac y Álvaro Obregón.

Esteva Medina comentó que se dará mantenimiento a 200 escuelas y continúa la obra del Museo Interactivo Infantil en Constitución, que lleva 40% de avance.

Destacó que se invertirán 35.7 millones de pesos en La Merced para terminar las obras de reconstrucción tras el incendio de 2013 y la parte afectada por el de 2019.

En cuanto a infraestructura para la Salud, destacó que con una inversión de 128 millones de pesos, se construirán 13 centros de salud; sigue en construcción el Hospital de Topilejo, así como los estudios de impacto ambiental, urbano, social y de movilidad para el Hospital Cuajimalpa.

Esteva Medina anunció que se rehabilitarán los zoológicos de Chapultepec y el de San Juan de Aragón, donde invertirán 60 millones de pesos.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que el programa para este año busca consolidar la infraestructura existente, y contar con nuevas obras para mejorar la calidad de vida. ●

Mejoramiento urbano

● En la adecuación vial en Galindo y Villa para mejorar la movilidad en la zona del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México invertirán 300 millones de pesos.

● Con una inversión de 116.5 millones de pesos se ampliará la Línea 4 del Metrobús, que irá de San Lázaro al Metro Pantitlán, sin estaciones intermedias.

● Se adecuarán 80 cruces seguros y se construirán biciestacionamientos en Escuadrón 201, Olivos, Tacuba y Xochimilco, al igual que la creación de más como ciclovías.

● Trabajarán en la rehabilitación de los zoológicos de Chapultepec y el de Aragón con 60 millones de pesos.

Delinean plan para ejecutar 60 obras

HABRÁ INVERSIÓN DE 19 MIL 400 MILLONES DE PESOS

Dentro de los proyectos están los hospitales de Topilejo y Cuajimalpa y tres líneas de Cablebús

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

Para este año, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) planea ejecutar y, en algunos casos, dar continuidad a 60 proyectos de infraestructura pública en la Ciudad de México, lo que representará mil 500 frentes de trabajo.

Así lo informó el titular de la dependencia, Jesús Esteva, quien dio a conocer que para ello cuentan con un presupuesto de más de 19 mil 400 millones de pesos. Sostuvo

que para este año el desarrollo de las obras se regirá bajo tres ejes: Derecho a la educación, a la salud y a la cultura; Más y mejor movilidad; y Desarrollo urbano, sustentable e incluyente.

“En cuanto a infraestructura educativa y cultural, tenemos 114 concluidos, en unos días informaremos el avance de los 150, que es el compromiso del año pasado, y vienen otros 150 para este año con una visión integral. Estos PILARES también asociados e intersecados con Senderos”, señaló.

Además, dijo, están en proceso de construcción 50 Cendis y las preparatorias de Iztapalapa, Tláhuac y Álvaro Obregón.

Se continuará con la rehabilitación de escuelas dañadas por el sismo de 2017 y con la edificación del Museo



Foto: Cuartoscuro

A la Línea 1 del Cablebús, que inició el 12 de septiembre del año pasado, se le invertirán dos mil 325 millones de pesos para concluirarla. Esta ruta irá de Cuauhtepac a Indios Verdes.

Interactivo de Iztapalapa; se concluirá el Hospital de Topilejo e iniciará la obra del Hospital de Cuajimalpa.

Darán los toques finales al Tribunal de Adolescentes y en el penal de Santa Martha Acatitla, se crearán nuevas zonas de dormitorios.

“En cuanto al eje de Más y mejor movilidad traemos los puentes vehiculares: el del Eje 6 Sur que está en proceso, Periférico Sur Oriente y otro que anunciamos el año pasado”, expresó.

En el caso de los puentes peatonales, Esteva dijo que se construirán nuevos y mantendrán el mantenimiento estructural a los ya instalados.

Seguirán las ampliaciones de la línea 12 del Metro y de las líneas 3, 4 y 5 del Metrobús, así como la construcción de las líneas 1 y 2 del Cablebús y del Trolebús elevado.

Se ampliará la red de ciclo-vías y se incrementarán los cruceros seguros.

“En cuanto a espacio público y proyectos urbanos, traemos el mantenimiento a fuentes urbanas; faltan en algunos puntos, pero prácticamente todas las principales, están ya con mantenimiento y encendidas”, subrayó.

También se hará la recuperación de más camellones y se dará mantenimiento a la Red Vial Preventiva y se repavimentarán las calles que lo requieran, al igual que los patios de maniobra y las calles interiores de la Central de Abasto.

Asimismo, se concluirá la estación de transferencia de Azcapotzalco e iniciarán los trabajos para rehabilitar el Ángel de la Independencia, que resultó dañado por el sismo del 19 de septiembre de 2017.

50

MILLONES

de pesos se usarán para los trabajos de mantenimiento de puentes vehiculares.

200

ESCUELAS

de nivel básico tendrán reforzamiento, rehabilitación y mantenimiento.

60

MILLONES

de pesos serán para rehabilitar los zoológicos de Aragón y Chapultepec.

Invertirá CdMx 14 mil mdp para obras de este año

Claudia Sheinbaum. La jefa de Gobierno capitalino presentó el programa que incluye 60 proyectos y que se dividirá en tres ejes

LEONARDO LUGO
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en compañía del Secretario de Obras de Ciudad de México, Jesús Esteva, presentó el programa de obras para 2020 que consta de 60 proyectos con mil 500 frentes de trabajo, tendrá una inversión de 14 mil millones de pesos y se dividirá en tres ejes: Derecho a la educación, a la salud, a la cultura; Más y mejor movilidad, y Desarrollo urbano sustentable e incluyente.

En el primer eje destacan los trabajos de Pilares, que con una inversión de 800 millones de pesos se construirán 59 de ellos y serán rehabilitados 91 inmuebles más, además se dará

mantenimiento a 50 Cendis de las 16 alcaldías para mejorar su infraestructura.

Esteva anunció también la construcción de una preparatoria que se ubicará en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Constitución de 1917 y que concluirá en agosto próximo, y confirmó que el Museo Interactivo Infantil Iztapalapa lleva un avance de 40 por ciento.

Precisó que se invertirán 35.7 millones de pesos para terminar la reconstrucción del mercado de La Merced tras el incendio del pasado 24 de diciembre, para lo que será intervenida una superficie de 6 mil 310 metros cuadrados.

El secretario comentó que en materia de salud invertirán 128

Y ADEMÁS

Firman convenio CdMx e IMSS

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en compañía del director general del IMSS, Zoé Robledo, firmó un convenio con el cual se trabajarán temas de formalización de contratos con el instituto, regularización del inmobiliario y la realización de senderos seguros alrededor de hospitales. La capital del país cuenta con 6.3 millones de derechohabientes.

millones de pesos en la construcción de 13 centros, por lo que confirmó que en noviembre próximo concluirá el Hospital Topilejo, en la alcaldía Tlalpan.

En el eje de movilidad, Esteva informó que seguirán con la construcción de puentes vehiculares como el de Galindo y Villa, que servirá para mejorar el tránsito en Bulevard Puerto Aéreo, y continuarán con los trabajos en Eje 6 sur y Periférico Sur-Oriente a la altura de Canal Nacional.

Dijo que la construcción del Cablebús de las líneas 1 y 2, Cuauhtpec-Indios Verdes y Constitución de 1917-Santa Martha, respectivamente, tendrán una inversión de 4 millones 688 mil millones de pesos; la primera quedará concluida en diciembre de este año y la segunda en abril.

“La próxima semana se estarán visitando las obras y ya pueden ver avances en las dos. Se hacen trabajos preliminares y en la cimentación de las estaciones”, agregó Esteva.

En tanto, para la ampliación de las líneas 4 y 5 del Metrobús invertirán 529.8 millones de pesos; la 4, que irá de San Lázaro a Pantitlán, será la primera línea de este sistema de transporte que tendrá estaciones elevadas en CdMx.

Sobre la ampliación de la Línea 12, Esteva dijo: “Nos estamos concentrando en la instalación de vías, en la construcción de la nave de depósito, en colocar los sistemas de extracción de aire y electromecánicos para que en 2021 se construyan las estaciones y concluir la obra”.

Este año irán \$14 mil millones a obras

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Un total de 60 proyectos con mil 500 frentes de obras en distintos puntos de la Ciudad de México se desarrollarán durante este año, con una inversión de poco más de 14 mil millones de pesos.

En ellos se incluyen grandes obras en movilidad, como la ampliación de carriles y la construcción de un túnel en el Circuito Interior, en la zona del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, en Galindo y Villa; la continuación de la ampliación de la línea 12 del Metro, así como la edificación de hospitales, escuelas, hasta la renovación de banquetas, pavimentación de calles y hacer área peatonal todo el cuadrante del Zócalo capitalino.

Acompañada por el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva

Medina, la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum afirmó que el fin es consolidar la infraestructura existente, así como ampliar las intervenciones en el espacio público en beneficio de la ciudadanía.

Esteva precisó que en el Circuito Interior se prevé invertir 788 millones de pesos, lo que incluye el mejoramiento urbano y el mantenimiento integral, así como 250 millones de pesos más para 187 mil metros cuadrados de bacheo y renivelación en la red vial primaria.

En el sector salud se ampliarán y rehabilitarán 13 centros ubicados en las zonas más vulnerables de la capital con 128 millones de pesos, y en convenio con la Secretaría de la Defensa Nacional se inició la construcción del Hospital General de Topilejo, en Tlalpan, con un monto de 600 millones de pesos, y se destinaron 350 millones para comenzar

la edificación del nosocomio en El Contadero, Cuajimalpa.

Respecto a educación se planean destinar 800 millones de pesos en la rehabilitación de 91 inmuebles que serán convertidos en Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares), así como la construcción de 59 más; 390 millones más para la construcción de tres preparatorias en Iztapalapa, Tláhuac y Álvaro Obregón y 480 millones para el reforzamiento, rehabilitación y mantenimiento de 200 escuelas públicas de nivel básico.

Sobre el plan de dejar como peatonal el área del Zócalo, las autoridades señalaron que se trabaja junto con el Instituto Nacional de Antropología e Historia para presentar el proyecto con el que se desea ampliar las zonas para los peatones, sin tener que cerrar vialidades al tránsito vehicular.

Gobierno capitalino invertirá cerca de 14 mmdp en obras para este 2020

[Notimex]

◆ Para este 2020, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) ejercerá un presupuesto de 19 mil 425 millones de pesos, de los cuales cerca de 14 mil millones serán destinados a obra pública.

En la presentación del Programa de Obra 2020, el titular de la dependencia, Jesús Antonio Esteva Medina, informó que está dividido en tres rubros: Derecho a la educación, a la salud, a la cultura; Más y mejor movilidad; y Desarrollo urbano sustentable e incluyente.

En el primer rubro destacó el progra-

ma Pilares. Para este año están trabajando en 197, y otros 114 quedarán concluidos en unos días, y para este año vienen otros 150 con Senderos.

Asimismo, se crearán 50 Cendis, se rehabilitarán 200 escuelas y se invertirá en el Hospital Cuajimalpa y se destinarán 20 millones de pesos para continuar con el Tribunal de Adolescentes.

En el rubro de Más y mejor movilidad, se contempla invertir en puentes vehiculares y se tiene como meta plantar dos mil 100 plantas, arbustos y árboles.

Además se rehabilitarán 130 puentes peatonales y se invertirá en la Central de

Abasto, así como en el Cablebús, del cual se dará información más adelante.

También se destinarán recursos para la ampliación de la Línea 4 del Metrobús y para 80 cruces seguros para este año.

En el apartado de Desarrollo urbano sustentable e incluyente se remodelarán las fuentes urbanas y continuarán con el rescate del Centro Histórico y con la restauración del Ángel de la Independencia; además, intervendrán un área del Zócalo, por lo que están en pláticas con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

Este año crearán 400 senderos que interceptarán con los Pilares y diferentes puntos de destino como son estaciones del Metro; también se migrará a tecnología LED en el alumbrado público.

#METROHOSPITALMUSEO...

DANA 60 OBRAS 14 MMIDP

- EL GOBIERNO CAPITALINO PLANEA MIL 500 FRENTE EN EL AÑO PARA LOS TRABAJOS QUE VAN DESDE EL CABLEBÚS, PILARES, PUENTES Y HASTA EL ÁNGEL DE LA INDEPENDENCIA

POR CARLOS NAVARRO/P4

#2020

OBRAS POR 14 MIMDP, EN LA CDMX

JESÚS ESTEVA MEDINA
TITULAR DE OBRAS Y SERVICIOS

• EN 2019 FUERON MÁS FRENTES DE OBRA QUE LOS QUE ESTAMOS PROGRAMANDO EN 2020, Y LA IDEA ES PODER TERMINAR EN EL 2020”.

SON 60 PROYECTOS, ENTRE LOS QUE ESTÁN CABLEBÚS, MUSEOS, UN HOSPITAL, LA MERCED, TRES PUENTES...

POR CARLOS NAVARRO

Más de 14 mil millones de pesos va a invertir la Ciudad de México en obras para 60 proyectos, que van desde el Cablebús hasta la edificación de Pilares.

Para ello, durante 2020, se van a abrir alrededor de mil 500 frentes en las alcaldías de la ciudad.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina detalló el Plan de Obras 2020, en compañía de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"La visión de Gobierno está el intersectar todas las acciones, que no sean acciones aisladas, todas tienen un sentido y se diseñan a partir de análisis y con metodologías y con técnicas que son las

que le dan el soporte y le dan la viabilidad al corto, mediano y al largo plazo", sostuvo el secretario.

Basados en tres ejes: derecho a la educación, a la salud, a la cultura; más y mejor movilidad; y desarrollo urbano sustentable e incluyente, abordó los 60 proyectos.

Uno de los más ambiciosos es el Cablebús, pues para los dos líneas, en Gustavo A. Madero e Iztapalapa, van a destinar cuatro mil 688 millones de pesos.

Para el programa insignia de esta administración, que son los Puntos de Innovación, Libertad, Artes, Educación y Saberes (Pilares) va a haber 800 millones de pesos en 2020, misma cantidad que se otorgó en el año previo.

En el Museo Interactivo Infantil Iztapalapa Papaqui Cocone, donde

se canceló el Papalote Museo del Niño, se van a invertir 336 millones de pesos; se trabaja en la construcción de 24 mil 300 metros cuadrados.

Para los trabajos de La Merced, que conllevan demolición y reconstrucción de la nave mayor, van 35.7 millones de pesos.

En coordinación con la Secretaría de la Defensa Nacional, se construye el Hospital de Topilejo, con 60 camas, que va a beneficiar a 100 mil habitantes; tiene un presupuesto para este año de 600 millones de pesos.

En el caso de la construcción y adecuación puentes vehiculares suman 872 millones de pesos para los trabajos en los que se ubican Circuito Interior y Eje 6 Sur, Periférico Sur-Oriente y Canal Nacional, en Galindo y Villa.

Para los dos líneas de Cablebús, en Gustavo A. Madero e Iztapalapa, van 4 mil 688 millones de pesos.

En la ampliación de la Línea 12 del Metro, que va a concluir en 2021, para la implantación de vías, del sistema de ventilación mayor y conclusión de túnel, van 500 millones de pesos. Las ampliaciones de las Líneas 3, 4 y 5 tienen de presupuesto 778.2 millones de pesos.

Para la rehabilitación del Ángel de la Independencia, que tiene un avance general de 85 por ciento en sus trabajos, este año va a recibir 8.9 millones de pesos.

PLAN PARA EL AÑO

1

• El Gobierno de la Ciudad de México atiende 130 puentes peatonales en este año.

2

• El gobierno capitalino consideró 350 millones de pesos para un hospital.

3

• En Venustiano Carranza se planea una cancha de pelota mixteca.

Prevén evitar cierres a la circulación vehicular

Crece en el Zócalo el espacio peatonal

Destacan programas similares en la zona; consultan el proyecto con Presidencia

IVÁN SOSA

Sin cierres a la circulación vehicular, este año serán ampliados los espacios peatonales en la Plaza de la Constitución, anunció la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Se buscaría, probablemente, en ciertos días o todos los días, lo estamos estudiando, ampliar la parte peatonal del Zócalo en todo el cuadrante”, indicó la Mandataria capitalina.

La funcionaria explicó que ya existe un jardín público y una ciclovía en el lado sur del Zócalo, adjunto a los edificios del Gobierno capitalino, y la intención es crear más espacios peatonales, en particular junto a la Catedral y hoteles.

De viernes a domingo,

agregó Sheinbaum, ya se cierra el paso vehicular al Zócalo en 20 de Noviembre y Venustiano Carranza, pero las obras peatonales no suprimirán la circulación de autos alrededor de la Plaza de la Constitución.

El plan aún es consultado con la Presidencia de la República y es uno de los 60 grandes proyectos, con mil 500 obras por realizar durante 2020, con 14 mil millones de pesos por el Gobierno de la Ciudad, explicó el Secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva.

También, de febrero a diciembre se realizarán las obras con 300 millones de pesos para ampliar los carriles sobre Circuito Interior, en el tramo de Galindo y Villa, de Fray Servando a Viaducto, con tal de suprimir los congestionamientos que retrasan la llegada y salida del Aeropuerto, comentó Esteva.

En tanto, el lunes será emitida la licitación para

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno

“Se buscaría, probablemente en ciertos días o todos los días, lo estamos estudiando, ampliar la parte peatonal del Zócalo en todo el cuadrante”.

construir la estructura elevada por donde circulará el Trolébus Elevado sobre Ermita Iztapalapa, de Santa Martha a Constitución, con una ruta del Cablebús que descenderá de la Sierra de Santa Catarina en Constitución, para de ahí seguir en transporte eléctrico a Mixcoac, añadió el Secretario.

Además de los puentes vehiculares iniciados el año pasado en Periférico Sur y Canal Nacional, así como Circuito Interior y Eje 6 Sur, en 2020 no está prevista otra obra mayor para los automóviles, en tanto que si aumentarán las ciclovías, en particular sus conexiones y cicloestacionamientos, agregó.

Los frentes de obras se multiplican porque incluyen, mencionó, unos 150 Pilares más, 100 estancias infantiles y repavimentaciones, así como las obras del Metrobús y la ampliación de la Línea 12 del Metro, que estará disponible para 2021, además de hospitales, preparatorias y la reparación de diferentes escuelas.

Mientras que en la Central de Abasto (Ceda) continuarán las obras de repavimentación, después de 30 años sin intervención, y en dos semanas prevén entregar las banquetas ampliadas de Avenida Chapultepec, cuya transformación seguirá este año hacia Balderas.



Especial

■ El STC reconoció a Benjamín por devolver una cartera con 5 mil 40 pesos en efectivo y 5 mil 150 en vales de despensa.

Halla cartera con \$10 mil y la entrega en el Metro

DALILA SARABIA

El jueves pasado, Benjamin, un usuario del Metro, halló una cartera con más de 10 mil pesos en su interior y la entregó a policías del organismo.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que poco después de las 22:00 horas y casi al finalizar el servicio de trenes, el usuario encontró la billetera tirada en el piso en uno de los pasillos de la estación Chabacano, de la Línea 2.

“Sin dudarlo se acercó a dos oficiales de la Policía Auxiliar (PA) asignados a la estación y que realizaban su rondín de rutina, quienes reconocieron al usuario por su honestidad.

“Para dar certeza al usuario de que su hallazgo continuaría por la senda de la honestidad, el Jefe de Estación y los Policías Auxiliares registraron la cartera y contabilizaron 5 mil 40 pesos en efectivo, más 5 mil 150 pesos en vales de despensa.

“(Así como) dos plásticos bancarios, una de tienda de autoservicio, diversos recibos, un ticket para volar en avión (aparentemente vigente), tarjetas de presentación y una credencial del Instituto Nacional Electoral”, narró el Metro.

Al ver que coincidía el nombre impreso con el de la credencial de elector y una de las tarjetas de presentación, los oficiales de la PA se comunicaron vía teléfono celular con el dueño de la billetera.

Aproximadamente a las 23:15 horas se presentó el dueño de la cartera, quien se identificó con su credencial de adulto mayor.

“No supo describir la alegría y emoción que sentía al recuperar su billetera con todos y cada uno de sus valores monetarios, refiriendo que ya los había dado por perdidos e, incluso, ni siquiera sabía el momento en que extravió su billetera”, agregó el organismo.

HALLA CARTERA CON \$5 MIL Y OTROS \$5 MIL EN VALES Y LA REGRESA

¡Vientos, Benjamín!



Reconoce el STC a usuario que la halló en Metro Chabacano; se la dan a su dueño

DALILA SARABIA

CDMX.- El jueves pasado Benjamín, un usuario del Metro, halló una cartera con más de 10 mil pesos en su interior y la entregó a policías del organismo a fin de que encontrarán a su dueño.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que poco después de las 22:00 horas del jueves pasado y casi al finalizar el servicio de trenes, el usuario encontró la billetera tirada en el piso.

“Sin dudarle se acercó a dos oficiales de la Policía Auxiliar (PA) asignados a la estación y que realizaban su rondín de rutina, quienes reconocieron al usuario por su honestidad y lo invitaron a trasladarse al cubículo del Inspector Jefe de Estación del Metro Chabacano, Línea 2.

“Para dar certeza al usuario de que su hallazgo continuaría por la senda de la honestidad, el Jefe de Estación y los Policías Auxiliares registraron la cartera y contabilizaron 5 mil 40 pesos en efectivo más 5 mil 150 pesos en vales de despensa, dos plásticos bancarios,

una de tienda de autoservicio, diversos recibos, un ticket para volar en avión (aparentemente vigente), tarjetas de presentación y una credencial del Instituto Nacional Electoral, que permitió conocer la identidad del dueño de la cartera”, narró el Metro.

Ya que coincidía el nombre impreso en la credencial del INE con una de las tarjetas de presentación, los oficiales de la Policía Auxiliar se comunicaron vía teléfono celular con el dueño de la billetera.

“Aproximadamente a las 23:15 se presentó el dueño quien se identificó con su credencial de adulto mayor”, agregó el STC.

El organismo reconoció el valor del acto de honestidad de Benjamín al hacer todo lo que estaba a su alcance para devolverla a su dueño.

Alegría y emoción

El STC dio detalles de cómo reaccionó el dueño de la cartera al entregársela.

No supo describir la alegría y emoción que sentía al recuperar su billetera con todos y cada uno de sus valores monetarios, refiriendo que ya los había dado por perdidos y que incluso ni siquiera sabía el momento en que extravió su billetera.”

■ Contabilizaron 5 mil 40 pesos en efectivo y 5 mil 150 pesos en vales de despensa.





Foto: Especial

En la cartera había más cinco mil pesos en efectivo y otros cinco mil en vales de despensa; el dueño fue ubicado por las identificaciones.

USUARIO DEL METRO

Regresan cartera con 10 mil pesos

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Un usuario del Metro regresó una cartera con más de 10 mil pesos que encontró en la estación Chabacano.

Los hechos ocurrieron el jueves cerca de las 22:20 horas, cuando el usuario identificado como Benjamín encontró la cartera en un pasillo de correspondencia, reportó el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

La cartera contenía cinco mil 40 pesos en efectivo y cinco mil 150 en vales de despensa, además plásticos bancarios

y de una tienda de autoservicio, un ticket para volar en avión, tarjetas de presentación e identificaciones.

El usuario reportó el hallazgo a policías, quienes lo canalizaron con el jefe de estación de Chabacano de la Línea 2; se pusieron en contacto con el dueño, quien resultó ser una persona de la tercera edad.

Para las 23:15 horas, el hombre acudió a recuperar su cartera. "Se identificó con su credencial de adulto mayor, no supo describir la alegría y emoción que sentía al recuperar su billetera", indicó el organismo.

ESTACIÓN CUATRO CAMINOS

Pican a chavo que se negó a entregar sus pertenencias

Aseguran vendedores que los oficiales del Metro no lo ayudaron

IGNACIO RAMÍREZ

NAUCALPAN.— Al presuntamente resistirse a un atraco, un joven murió apuñalado en el paradero de la estación Cuatro Caminos de la Línea 2 del Metro; testigos aseguran que los servicios de emergencia tardaron en llegar.

La agresión ocurrió a las 9:00 horas en una de las bahías de la Estación de Transferencia Modal, ubicada en los límites con la alcaldía Miguel Hidalgo.

Según comerciantes, al menos dos sujetos amagaron al joven con un arma blanca cuando caminaba en la bahía C del paradero. Al negarse a entregar sus pertenencias, los ladrones le asestaron un navajazo en el pecho, a la altura del corazón.

“El muchacho llegó a nuestro puesto, dijo que estaba bien, que no le había pasado nada, pero estaba sangrando, mi amiga lo quiso auxiliar, pero se cayó al piso, estuvo 10 o 15 minutos tirado, agonizó, los polis del Metro no hicieron nada”, narró una vendedora. La ambulancia llegó una hora después.

TERROR EN CUATRO CAMINOS

Se resistió al asalto y no vivió para contarlo

ALBERTO JIMÉNEZ

Choferes, comerciantes y transeúntes están hartos del clima de violencia en el paradero de camiones

NAUCALPAN, Méx., 11 de enero. - Tras resistirse a un asalto, un hombre de mediana edad fue asesinado a puñaladas en el paradero de la estación Cuatro Caminos del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Conductores de camiones, comerciantes y usuarios del transporte público afirmaron que a diario se vive un clima de inseguridad en las instalaciones del paradero y sus periferias.

Agregaron que no hay presencia policiaca en las zonas de ascenso, descenso ni pasillos que conectan la estación del metro con las distintas rutas de camiones de pasajeros; y que los uniformados se aparecen después de que ocurren los asaltos.

La mañana de este sábado, un joven de entre 20 y 30 años fue interceptado por al menos un sujeto desconocido cuando se encontraba en el andén C del paradero Norte.

Con al menos un cuchillo en mano, la parte agresora amagó y amenazó con atentar contra su vida en caso de negarse a entregar sus pertenencias. Presuntamente, la víctima se opuso al atraco por lo que fue apuñalada en múltiples ocasiones en varias partes de su cuerpo.

Consumado el artero ataque, el o los delincuentes escaparon a pie por los pasillos de puestos ambulantes sin ser identificados o detenidos.

El agredido se desvaneció sobre el pavimento y comenzó a desangrarse; al notar la situación, personas que se encontraban en la periferia llamaron a los números de emergencia y exigieron el apoyo de una ambulancia.

Más tarde, paramédicos llegaron al paradero de camiones e intentaron socorrer al joven, sin embargo, solo pudieron diagnosticar su deceso. Su cuerpo terminó en la acera peatonal, en medio de los locales comerciales semifijos y el aparcadero de los camiones de pasajeros.

Policías del municipio de Naucalpan de Juárez acordonaron el área hasta la llegada de servicios periciales de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México.

Hasta el momento en que el cuerpo fue llevado al anfiteatro correspondiente, se desconocían sus datos generales por lo que en las próximas horas se espera que se determine su identidad

Apuñalan a joven por resistirse al asalto

POR URBANO
BARRERA

Un joven murió ayer apuñalado en el paradero de la estación terminal del Metro Cuatro Caminos al oponerse a un asalto.

Sus victimarios, dos sujetos que lo atacaron en la bahía C del paradero, tras asesinar al joven se escondieron entre los puestos y huyeron.

Testigos declararon que el joven se habría opuesto al asalto cometido por dos sujetos.

El cuerpo del joven no ha sido identificado o reclamado por su familiares.

Al lugar de los hechos llegaron, peritos, el Ministerio Público y policías ministeriales para hacer el levantamiento de cadáver y las investigaciones.

MATAN A PUÑALADAS A CHAVO POR SU CELULAR

4 CAMINOS AL CIELO

Interceptan sujetos a víctima en andén de paradero para robarlo y se resiste

ANDREA AHEDO

NAUCALPAN.- Frente a decenas de personas, un joven fue asesinado a puñaladas en el paradero de Cuatro Caminos en el intento de robo de un celular.

A las 8 de la mañana, cuando caminaba por la bahía C, el joven de unos 23 años fue interceptada por dos sujetos que le exigieron su teléfono, pero se resistió y fue apuñalado varias veces por los desconocidos. Después corrieron entre los puestos.

El asesinato fue atestiguado también por los conductores de los camiones con ruta a Chimalpa, quienes también han sido víctimas de asaltos en el paradero.

Los testigos no pudieron ver si los delincuentes se llevaron el celular del muchacho o si se lo dejaron.

Una vendedora de periódicos vio al joven desvanecerse y dejó

un momento su puesto para buscar a un policía.

Instantes después el agente municipal llegó y de inmediato llamó a los servicios médicos que llegaron en pocos minutos.

El joven quedó tendido boca arriba a un costado de una de las entradas al Metro.

Al revisarlo, los paramédicos comentaron que había fallecido por las heridas infligidas; aún llevaba su mochila a los hombros, una playera larga color negro, un pantalón de vestir y zapatos cafés. No vestía calcetas.

Ante su muerte los comerciantes le colocaron velas alrededor y continuaron sus actividades como de costumbre.

Los vendedores atendieron a los caminantes y los despachadores de las rutas, gritando el destino de los autobuses.

Así pasaron horas y aunque el cuerpo fue cubierto con una sábana blanca, solo pocas personas se detenían a verlo.

Una vez que llegaron los Servicios Periciales de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México, los policías expandieron el acordonamiento de la zona del crimen.

Eso, para que no fueran tomadas fotografías del momento en el que el joven era subido a una camilla.

Así, con todo y su mochila en los hombros, fue llevado el fallecido a un anfiteatro ministerial.

Después, los conductores de los camiones y hasta los propios pasajeros, continuaron con sus caminos.

“Es un chavito al que le quisieron quitar el celular, no sabemos si se lo lograron zafar pero siempre es lo mismo... sea por el chingado celular o lo que sea, siempre es así”.

Chofer de micro

Operativo navideño en el Centro Histórico con saldo de 80 personas detenidas: PDI

**ELBA MÓNICA BRAVO Y
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

Un total de 80 personas fueron detenidas del 8 de diciembre del año pasado al 8 de enero de 2020 por efectivos de la Policía de Investigación (PDI) de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) como parte del plan operativo de seguridad para el Centro Histórico con motivo de los festejos de Navidad y Año Nuevo, mientras que 927 hombres y mujeres fueron remitidas al Centro de Sanciones Administrativas, conocido como *El Torito*, por no pasar la prueba del alcoholímetro.

De los 80 detenidos por efectivos de la PDI, 39 fueron por el delito de narcomenudeo, 13 por encubrimiento, dos por trata de personas y 36 fueron puestas a disposición ante la agencia especializada en atención a usuarios del Sistema de Transporte Colectivo, Metro.

Los uniformados aseguraron 238

bolsas con vegetal verde con características propias de la marihuana; 174 envoltorios con polvo blanco y media piedra; una bolsa con vegetal verde comprimido, telefonía celular, aparatos electrónicos y dinero en efectivo, además de 13 vehículos.

El plan operativo de la FGJ tuvo como propósito preservar la integridad física y evitar la comisión de delitos de alto impacto como la extorsión, secuestro, robo y narcomenudeo por lo que se brindó asesoría a seis mil 990 personas. Personal especializado realizó recorridos por el primer cuadro de la ciudad y se establecieron en puntos estratégicos con la finalidad de identificar y detener a personas posiblemente vinculadas a algún hecho delictivo.

Quitan a masajistas y tarjeteros de Motolinía

En tanto, el Gobierno de la Ciudad de México informó que se realizó un operativo en el que se remitie-

ron 24 volanteros al juzgado cívico por obstruir el libre tránsito de los peatones en la calle de Madero, retiraron a masajistas de la calle de Motolinía y se clausuraron dos ópticas por incumplimiento normativo.

En un comunicado, la autoridad del Centro Histórico señaló que se trata de poner orden sobre esta emblemática avenida del Centro Histórico —por la que diariamente transitan 350 mil personas—, donde se enfrentan varios problemas, entre ellos, la invasión cotidiana de 250 volanteros, que ofrecen servicios de óptica, tatuajes y perforaciones, botargas y estatuas humanas, así como colocación de bocinas y terrazas que rebasan los permisos autorizados.

► Autoridades de la Ciudad de México realizaron operativo en la calle de Madero para permitir el libre tránsito de los peatones.
Foto Roberto García Ortiz

OPERATIVO DECEMBRINO

Detienen a 80 personas en el Centro Histórico

REDACCIÓN

La Fiscalía General de Justicia local informó que las aprehensiones están relacionadas con narcomenudeo

La Fiscalía General de Justicia local informó que las aprehensiones están relacionadas con narcomenudeo, encubrimiento por receptación, trata de personas y otros delitos

Por la comisión de diversos delitos fueron detenidas 80 personas durante el Plan Operativo de Seguridad para el Centro Histórico, que se desarrolló entre el 8 de diciembre de 2019 a 8 de enero de 2020, informó la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México.

Elementos de la Policía de Investigación aseguraron durante este período 238 bolsas con vegetal verde con características propias de la marihuana; 174 envoltorios con polvo blanco y media piedra de similar color; una bolsa con vegetal verde comprimido, telefonía celular, aparatos electrónicos y dinero en efectivo. Asimismo, fueron asegurados 13 vehículos.

En total se realizaron 39 detenciones por probable narcomenudeo, 13 por supuesto encubrimiento por receptación, dos más relacionadas por posible trata de personas y 26 puestas a disposición ante la agencia especializada en atención a usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) Metro de la Ciudad de México.

La dependencia indicó que el plan puesto en marcha en el perímetro del Centro Histórico tuvo como propósito evitar la comisión de delitos en la zona, al

13

VEHÍCULOS FUERON asegurados a los presuntos delincuentes

238

BOLSAS CON vegetal verde con características de la marihuana fueron decomisadas

fomentar la denuncia ciudadana para la investigación y atención formal de delitos de alto impacto como la extorsión, secuestro, robo y narcomenudeo, por lo que se brindó asesoría a seis mil 990 personas.

A lo largo de este lapso de tiempo se desplegó personal especializado que realizó recorridos para brindar ayuda e información a la ciudadanía, y se establecieron puntos estratégicos con la finalidad de identificar y detener a personas posiblemente vinculadas a algún hecho delictivo.

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México pone a disposición de la ciudadanía el teléfono (55) 5200 9000 y 800 745 2369 para orientación jurídica gratuita.

Detenidas, 80 personas en operativo decembrino

POR URBANO BARRERA

Durante el operativo de seguridad para el Centro Histórico, con motivo de la temporada decembrina, desplegado por elementos de la Policía de Investigación (PDI), del 8 de diciembre de 2019 al 8 de enero de 2020, permitió la detención de 80 personas.

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México informó que durante este período fueron aseguradas 238 bolsas con marihuana; 174 envoltorios con cocaína en piedra; una bolsa con marihuana comprimida, telefonía celular, aparatos electrónicos y dinero en efectivo. Asimismo, fueron asegurados 13 vehículos.

En total se realizaron 39 detenciones por probable narcomenudeo, 13 por supuesto encubrimiento por receptación, dos más relacionadas por posible trata de personas y 26 puestas a disposición ante la agencia especializada en atención a usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) Metro de la Ciudad de México.

El plan puesto en marcha en el perímetro del Centro Histórico tuvo

En el lapso del 8 de diciembre de 2019 al 8 de enero de 2020, se logró ese resultado

LO DECOMISADO

- 238 bolsas con marihuana
- 174 envoltorios con cocaína en piedra
- 1 bolsa con marihuana comprimida
- 13 vehículos

LOS ARRESTOS

- 39 por probable narcomenudeo
- 13 por supuesto encubrimiento por receptación
- 2 más relacionadas por posible trata de personas
- 26 puestas a disposición ante la agencia especializada en atención a usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México.

como propósito evitar la comisión de delitos en la zona, al fomentar la denuncia ciudadana para la investigación y atención formal de delitos de alto impacto como la extorsión, secuestro, robo y narcomenudeo, por lo que se brindó asesoría a seis mil

990 personas.

En el periodo, se desplegó personal especializado que realizó recorridos para brindar ayuda e información a la ciudadanía, y se establecieron puntos estratégicos con la finalidad de identificar a posibles infractores.

Sumaron 80 detenidos en diciembre

KARLA RIVAS

El Plan Operativo de Seguridad para el Centro Histórico, con motivo de la temporada decembrina, permitió la detención de 80 probables responsables por parte de la Fiscalía General de Justicia capitalina.

Fueron aseguradas 238 bolsas con vegetal verde con características propias de la marihuana, 174 envoltorios con polco blanco y media piedra de similar color; una bolsa con vegetal verde comprimido, telefonía celular, aparatos electrónicos y dinero en efectivo. Asimismo, fueron asegurados 13 vehículos durante este periodo decembrina.

Por el probable narcomenudeo en total se realizaron 39 detenciones, 13 por supuesto encubrimiento por receptación, dos más relacionadas por posible trata de personas y 26 puestas a disposición ante la agencia especializada en atención a usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) Metro de la CDMX.

Personal especializado fue desplegado para poder realizar recorridos y se establecieron puntos estratégicos con la finalidad de identificar y detener a personas posiblemente vinculadas a hechos delictivos.

Pantitlán, donde transitan un millón de personas

La estación del Metro se construyó hace 38 años; hoy es uno de los tres paraderos más importantes de la Ciudad de México

**JANET MEMBRILA
Y SUSANA COLIN MOYA**

Eran aproximadamente las 21:00 horas: después de llegar a la única estación del Metro que conecta cuatro líneas, en la frontera de las alcaldías Venustiano Carranza e Iztacalco, caminar por un laberinto de rejías, esperar durante media hora para que disminuyera la cantidad de usuarios y que los policías pudieran abrir el enrejado, por fin se permite el acceso.

Decenas de personas caminan velozmente para poder ingresar a los vagones. Entre el olor a sudor y orines, un joven grita: "¡Oigan, ¿de quién es este zapato?!". La gente voltea a ver el tenis negro que levanta con una mano.

Más adelante un hombre responde: "¡Aquí está el otro par!". La muchedumbre comienza a reír. En efecto, habían localizado el par del calzado. Todo dentro de la estación del Metro Pantitlán, en la Ciudad de México.

El caos acompaña a este lugar desde su origen. Según el cronista Ernesto Sánchez, Pantitlán era una fractura dentro del Lago de Texcoco por donde se filtraba el agua, lo que provocaba un remolino. Para advertir a las canoas navegantes del peligro, se colocaron banderas de papel, de ahí el significado de su nombre, "entre banderas".

Con la desecación del lago, estas tierras comenzaron a ser usadas para ranchos y granjas. Años más tarde, la zona se volvió industrial, refiere Martha Varela, vecina de la colonia Agrícola Pantitlán. "Había fábricas de dulces, cacahuates y hielo", cuenta.

De hecho, en los terrenos de ésta última se empezó a edificar la primera estación del Metro Pantitlán, la de la Línea 5 (amarilla).

Esta terminal empezó a funcionar en diciembre del año 1981 y su trayecto llegaba sólo a Consulado. Aunado a esta obra, se construyó un paradero grande y limpio, recuerda Mercedes Rosales, quien fue vecina del lugar.

Posteriormente, en agosto de 1984, se amplió la Línea 1 (rosa) desde la estación Zaragoza hacia Pantitlán. Esta modificación implicó la llegada de diversas rutas de camiones provenientes del Estado de México al paradero.

"Ahí comenzó el caos", afirma Mercedes, cuya familia se vio afectada años después, en 1985, con la llegada de la Línea 9 (café), pues su casa fue demolida para su construcción.

La inauguración de esta nueva línea fue en 1987, un tramo que transitó de Pantitlán hasta Centro Médico.

Para agosto de 1991, la Línea A (morada) inició su marcha de Pantitlán a La Paz, en el Estado de México.

Actualmente en este lugar se interconectan 4 líneas de Metro, una línea de Mexibús, un biciestacionamiento y un paradero con rutas que conducen a municipios como Nezahualcóyotl, Ixtapaluca, Chalco y Chimalhuacán.

Pantitlán, con 38 años de existencia, es uno de los tres paraderos con mayor afluencia, de acuerdo a la maestra en urbanismo Saira Vilchis. Diariamente transitan por el lugar más de un millón de usuarios, según datos de la Secretaría de Movilidad capitalina. "Es como si los habitantes de la zona metropolitana de Aguascalientes pasaran por un punto todos los días", dice Vilchis.

Ésta zona es conocida por tener instalaciones deficientes, donde ocurren casos de acoso sexual y asaltos, como cuenta Jesús Antonio Vega, estudiante de Ingeniería Petrolera en el IPN.

Él transbordaba por la Línea 5 cuando dos hombres lo engañaron: lo mandaron a cobrar unos cheques falsos afuera de la estación y le robaron su mochila, útiles y dinero.

En otra ocasión, la estudiante Julianina Martínez cuenta que durante el famoso "enjaulamiento", momento en el que los policías tienen que cercar a la multitud de usuarios porque los vagones se encuentran al tope de carga máxima, fue víctima de tocamientos.

PANTITLÁN

Punto peligroso. Frente a los obstáculos que implica trasladarse en este sitio, el usuario se preguntaría: ¿Por qué es así?, ¿podría ser de otra forma?

La abrumadora cantidad de personas que pasan por el lugar, la escasez de agua para la limpieza y la deficiencia en las instalaciones son problemas que debieron prever, afirma el ingeniero civil por la UNAM, Néstor González.

En Pantitlán hay zonas que se hunden ya que su suelo es tipo 3, es decir, fangoso; los puentes que conectan con cada línea están deteriorados y se separan. Ante esto, el ingeniero ha observado que las soluciones implementadas son sólo paliativos.

“Tras su tiempo de vida útil estas obras públicas deben recibir mantenimiento, pero en la Ciudad a veces no se hace. Pantitlán es un claro ejemplo”, refiere el ingeniero.

Especialistas en movilidad afirman que el diseño de este paradero refleja la ineficiencia de la planeación urbana del siglo pasado. “Es un espacio sumamente inaccesible, está diseñado para albergar unidades de transporte de grandes dimensiones, pero no para la movilidad de las personas [...] es un laberinto”, crítica Saira Vilchis.

“Los ingenieros que desarrollaron el Metro no mezclaron el desarrollo urbano con la planeación del transporte, no aplicaron métodos prospectivos [la tasa de natalidad, nivel socioeconómico de los habitantes de la zona y usuarios] a la hora de planear y diseñar”, añade la urbanista Karina Licea.

Ambas especialistas en movilidad urbana coinciden en que el gran problema de Pantitlán es la administración: las dependencias responsables de los paraderos han cambiado con el tiempo. Además, al estar en el límite entre la Ciudad de México y el Estado de México es difícil llegar a un acuerdo entre ambos gobiernos.

Pero no todo está perdido. “Actualmente se está trabajando en un nuevo paradigma de movilidad”, comenta Saira Vilchis.

“Como ciudadanos tenemos que exigir al gobierno destinar más recursos al tema del transporte público”, propone por su parte Karina Licea.

Mientras esto sucede, millones de personas seguirán caminando por este laberinto en el oriente de la Ciudad, donde los remolinos ya no son de agua, como en sus inicios, sino de gente. ●



La Línea A inició operaciones en agosto de 1991. Con ella el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro unió al Estado de México con el oriente de la capital.

Flor Amargo abrirá escuela para enseñar a tocar en la calle

JOSÉ JUAN REYES

—espectaculos@eluniversal.com.mx

“Lo que hago es catártic pop, porque estoy convencida de que la música es una forma para que las personas hagan eso, un catarsis en su vida. Es lo que busco provocar con mi música”, dice Flor Amargo, cantante urbana que este fin de semana provocó una polémica en Guadalajara.

El ayuntamiento de esa ciudad “resguardó” sus instrumentos; es decir, interrumpió uno de sus usuales conciertos callejeros (realizado la tarde del viernes) y se llevó piano y batería.

Ayer, el presidente municipal Ismael del Toro le ofreció una disculpa. Para entonces, Flor Amargo ya era tendencia en Twitter, donde se polemizaba no sólo sobre si había violado la normatividad municipal, también si su propuesta artística vale la pena.

En entrevista realizada en octubre pasado, Amargo habló precisamente de en qué consiste su propuesta y anunció con orgullo que incluso pronto abrirá una escuela dedicada a enseñar có-

La cantante diseñó el catártic pop, donde importa más la energía

“Tengo la teoría de que las manos saben tocar, tienen ritmo, lo que hace falta es liberarlas para que cada quien encuentre su ritmo”

FLOR AMARGO Cantante

mo y para qué se usa el catártic music.

“Tocar en la calle me enseñó muchas cosas. Descubrí que a diferencia de las escuelas de música, en las que no te puedes equivocar en nada, lo que hace que los estudiantes se presionen mucho, en la calle lo importante es la energía. En ese proyecto quiero implementar lo que aprendí, que se llama catártic pop. En mi escuela, los alumnos van a meditar antes de tocar.

“Tengo la teoría de que las manos saben tocar, tienen ritmo, lo que hace falta es libe-

rarlas para que cada quien encuentre su propio ritmo al piano. Eso es lo que quiero enseñar, lo que aprendí en esos años en la calle, de lucha diaria y mucha disciplina”.

Amargo dice que esa escuela estará abierta al público en general. “Estoy convencida que todos podemos hacer arte, el catártic pop es para todos, yo toco desde Bach hasta reguetón, cumbia, ranchero, jazz, de todo en el piano, porque se trata de emociones”.

Esta exposición de motivos la hizo Flor Amargo cuando estaba preparando el concierto con el que cerró 2019 en el Teatro Metropolitan.

“Muchos lugares para tocar se han cerrado, y muchos (artistas) tuvimos que buscar otras alternativas. En el metro encontré cosas interesantes, como mujeres que no tenían para darle de comer a su hijo, pero también viví el amor de la gente, porque si les gustaba mi música (aunque no trajeran dinero) me daban cosas, frutas, por ejemplo”. ●

Para exponer la agresión que viven en el ámbito educativo, las alumnas han organizado tendedores de denuncia, publicaciones en redes sociales, pinta de murales e incluso la *toma* de las instalaciones de sus instituciones

Universidades, centros de violencia hacia estudiantes y profesoras

**HAZEL ZAMORA MENDIETA
Y CAROLINA HUERTA GARCÍA**
CIUDAD DE MÉXICO

En los pasillos de la universidad y en las aulas, los profesores humillan y ridiculizan a las estudiantes, los compañeros les alzan la voz y las insultan, los hombres les lanzan piropos, los maestros las invitan a salir y cuando no aceptan la represalia se refleja en sus calificaciones. Allí, en los centros de estudio también se han cometido casos de feminicidios.

Las estudiantes de la Facultad de Filosofía y Letras (FFyL) y de los planteles 7 y 9 de la Escuela Nacional Preparatoria de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) no son las únicas hartas de esta violencia. A esta nueva ola de denuncias se suman las alumnas del Instituto Politécnico Nacional (IPN) y de la Universidad Autónoma de Ciudad de México (UACM), entre otras.

En la FFyL las estudiantes no tienen confianza a las promesas institucionales. “Ya no vamos a esperar a que nos lo den con

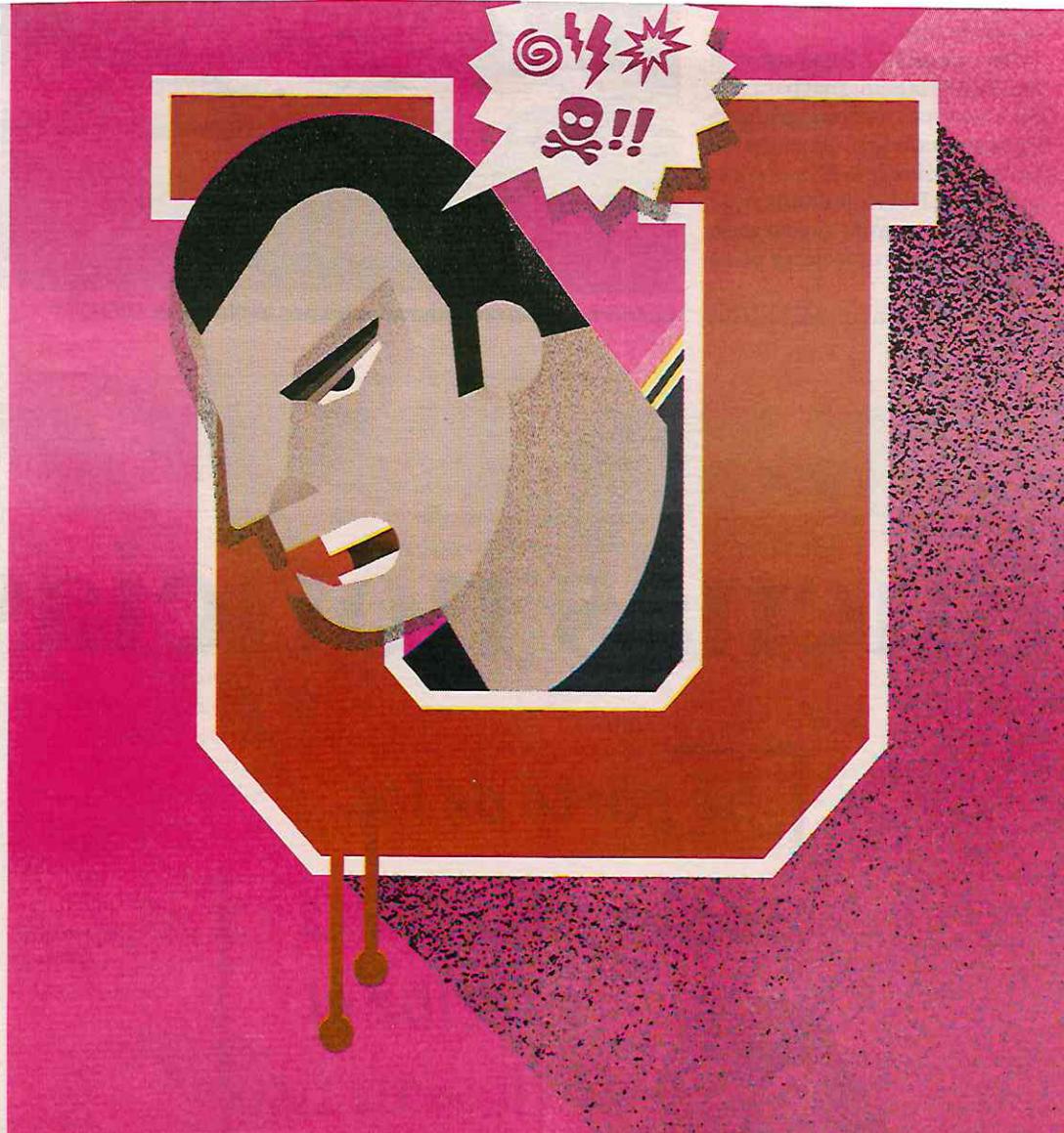
asambleas, con votos y con cartas hacia la dirección; ya llegamos a un punto de *tomar* y apropiarnos de esta escuela que siempre nos ha pertenecido”, señalaron cuatro estudiantes de entre 19 a 21 años que están en la *toma* de instalaciones de esa Facultad desde el pasado 4 de noviembre.

En 2016, de la mano de ONU Mujeres, la UNAM implementó el “Protocolo para atención de casos de violencia de género”, pero solo se sabe de procesos revictimizantes para las estudiantes y libertad a los agresores. De los 335 procedimientos iniciados por una denuncia de violencia de género en el último año (junio de 2018 a junio de 2019) solo 178 concluyeron con una sanción, es decir, 53 por ciento.

La doctora María Elena Isibasi, profesora de Letras Modernas de la FFyL, considera que el descontento que expresa esta generación de jóvenes es resultado de un cúmulo e incremento de la violencia de la UNAM. Hoy no solo se tratan de casos de acoso u hostigamiento sexual.

En esta casa de estudios se han

En la máxima casa de estudios se han perpetrado feminicidios como el de Lesvy Berlín Rivera, en 2017



Los contenidos carecen de perspectiva de género. ARTURO BLACK FONSECA

perpetrado feminicidios como el de Lesvy Berlín Rivera Osorio, en 2017. A esta realidad se añade un contexto de violencia generalizada contra las mujeres en todo el país. En la FFyL las estudiantes llevan más de tres meses en protesta.

Por otro lado, en el IPN, frustradas de no hallar respuestas a sus denuncias, las estudiantes decidieron acudir a una instancia superior para obligar a las autoridades de la institución a rendir cuentas, la Cámara de Diputados. En julio de 2019, las legisladoras

de la Comisión de Igualdad de Género tuvieron una reunión de trabajo con el director general del IPN, Mario Alberto Rodríguez Casas.

El funcionario afirmó que hasta entonces tenían solo 13 denuncias por hechos de violencia contra las politécnicas, una baja en comparación al mismo periodo del año anterior, que recibieron 19. El director presumió que era resultado de la apertura de espacios de denuncia.

Las estadísticas presentadas

por Rodríguez Casas no reflejan la realidad de estudiantes como Araceli, quien en 2018 dimitió un año de la carrera de Ingeniería de sistemas automotrices, tras librar un intento de violación sexual dentro de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (Esime), en la alcaldía de Azcapotzalco, en Ciudad de México. Después del intento de violación solo trascendió que se reforzó la vigilancia para entrar a la escuela.

La renuencia de las institu-

ciones educativas en reconocer y dar importancia a la problemática también está en la UACM, donde las alumnas no son las únicas que viven violencia. Las agresiones también alcanzan a las docentes que imparten materias sobre género o con enfoque feminista o que apoyan a sus estudiantes.

El acoso y la manifestación del machismo hacia el profesorado comenzó a hacerse visible en 2013, cuando las docentes Clemencia Correa González y María del Carmen Rodríguez Sánchez denunciaron a uno de sus colegas por acoso sexual.

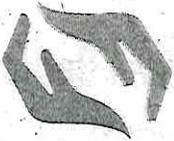
Después de esta denuncia el trato hacia las académicas feministas fue muy agresivo, razón por la cual Francesca Gargallo, escritora y profesora en la licenciatura de Filosofía e Historia de las Ideas, decidió separarse de la universidad.

“Demostraron que para ellos los derechos humanos de las mujeres no existen... desde entonces, intentaron silenciar los hechos y desprestigiar a las profesoras denunciantes. Por lo mismo, las actitudes en contra de las docentes y estudiantes feministas han empeorado”, indicó la profesora.

Por ejemplo, desde el 4 de septiembre, la maestra Claudia Domínguez Hernández y sus alumnas del Seminario de Tesis son custodiadas por mujeres policías para trasladarse desde el Metro 20 de Noviembre hasta el plantel Valle. Esta medida la solicitaron debido a las amenazas que han enfrentado.

Pese a la creciente presencia de mujeres en las universidades, los contenidos carecen de perspectiva de género y el personal docente no garantiza la igualdad ni la no violencia hacia las estudiantes. ■



 **MEJORES MEXICANOS**
MejoresMexicanos.org



Consejo de la Comunicación
Voz de las Empresas

No la libró ancianito en situación de calle

JAIME LLERA

Muere viejito en situación vulnerable, al ser atropellado cuando intentaba cruzar avenida Ermita Iztapalapa por conductor de una camioneta, el cual fue detenido en el lugar.

Alrededor de la 0 horas de este sábado el hombre de la tercera edad intentaba cruzar la avenida Ermita Iztapalapa a la altura del metro UAM, en dónde fue alcanzado por una camioneta tipo pick up que circulaba por esta vía. El conductor de este vehículo se detuvo metros adelante y solicitó el apoyo de una ambulancia a través de llamadas al número de emergencias 911, para que fuera atendido este hombre.

El conductor responsable fue presentado ante el ministerio público en donde se determinará su situación legal por la muerte de esta persona

a los pocos minutos arribaron patrullas y la unidad médica que revisó el cuerpo que permanecía en la cinta asfáltica, diagnosticando su muerte a causa de las lesiones que sufrió por el atropellamiento. Los uniformados acordonaron el lugar y solicitaron la presencia del ministerio público, para que tomara conocimiento de los hechos y ordenar el traslado del cuerpo al anfiteatro en la alcaldía de Iztapalapa.