
Menciones a la Titular

DUDA RAZONABLE

**CARLOS
PUIG**

@puigcarlos



El robo hormiga de 2 mil millones

El gobierno de la República y, por ejemplo, el gobierno de Ciudad de México han hecho de la lucha contra la corrupción su principal bandera.

Tanto en lo federal como en la ciudad vemos procesos contra funcionarios y algunos ciudadanos presuntamente responsables de actos de corrupción en administraciones recientes. Es imposible no estar de acuerdo con que

la corrupción es responsable de buena parte de nuestros atrasos.

Algunos casos de nuestra corrupción, extendida en cada esquina, en cada trámite, son más complicados de erradicar que otros. Hoy quiero referirme a un ejemplo: Claudia Sheinbaum nombró al frente del Metro a Florencia Serranía, funcionaria con experiencia y amplio reconocimiento en temas de movilidad, quien ya había sido directora del Metro.

Cuando llegó y revisó lo que estaba sucediendo algo no parecía estar bien. Algo no cuadraba. El año pasado hizo una auditoría. Durante semanas comparó los ingresos al Metro —un poco más de 5 millones de personas al día— y midió las salidas del Metro.

¡Oh sorpresa! Salían un millón y cachito más de los que entraban pagando.

Dictaminó la auditoría: “Durante el período de estudio, el promedio de trayectos no pagados de lunes a domingo se calculó en 22 por ciento (21.79 por ciento), lo que equivale a 35.3 millones

de pesos. Considerando variaciones y comportamientos atípicos en el flujo de usuarios, se estima una pérdida agregada de 2,170 millones de pesos anualmente”.

En comparación con el presupuesto anual del Metro, esos 2 mil millones pesan. Mucho. Las maneras son muchas y variadas. Redes de recargadores ilegales de las tarjetas, redes de ventas de boletos que nunca pasan por las taquillas, “propinas” para quien deja pasar por las puertas

diseñadas para quienes no pueden usar los torniquetes normales o tienen derecho a los viajes gratuitos. Y sí, pero lo menos, salto de torniquetes.

Las tarjetas del Metro, con menos probabilidad de ser intervenidas

Por esto es por lo que en estas semanas se están cambiando las tarjetas por unas con menos probabilidad de ser intervenidas, pero el asunto es más grande y complicado. Y sí, seguramente incluye añeja y organizada corrupción dentro de la organización.

Por 2 mil millones anuales para mejorar el Metro, vale la pena que algo suceda pronto. —

Sistema de Transporte Colectivo



Gabriel Jiménez

Escaleras en camino

El Sistema de Transporte Colectivo Metro presentó un programa bianual para renovar el 12 por ciento de las 467 escaleras electromecánicas con que cuenta la red.

PÁGINA 2

Alista STC intervención de 25 estructuras electromecánicas

Renovarán 55 de 467 escaleras del Metro

Modificarán contrato de mantenimiento para 5 empresas y pondrán sanciones

DALILA SARABIA

Las escaleras electromecánicas del Metro entraron en un proceso de renovación.

De los 467 equipos de toda la red, alrededor de 200 requieren de algún tipo de intervención por distintas averías, muchas de ellas relacionadas con la obsolescencia de los equipos y vandalismo de los usuarios.

Se trata de un proyecto bianual para la sustitución de 55 equipos -25 este año y 30 más el próximo-.

Fermín Ramírez, subgerente de Instalaciones Electromecánicas del Sistema de Transporte Colectivo (STC), informó que para estas labores se dispone de 270 millones de pesos, mismos que fueron etiquetados directamente desde el Gobierno Federal.

Los primeros 25 equipos que se sustituirán en 2020 se encuentran ya en proceso de fabricación y se espera que a fines de este año ya operen en su totalidad.

Las líneas 7, que corre de Barranca del Muerto a El Rosario; la 9, de Tacubaya a Pantitlán; la 8, de Garibaldi a Constitución de 1917; la 3, de Indios Verdes a Universidad; y la 6, de Martín Carrera a Santa Anita, son las que se verán beneficiadas con este programa.

“Esta es una etapa, después del año 2021 estaremos echando a andar otra con un paquete más para sustitución.

“La idea es no detenernos e ir avanzando (...) empezando con las más antiguas y con las que también, por ubicación, son importantes”, expuso Ramírez.

El funcionario señaló que el vandalismo por parte de los usuarios es una de las principales causas de fallas.

“Muchas de las averías se originan por una carga excesiva (...), también luchamos, día a día, con la filtración de orina.

“Aunque parezca difícil de creer, gran parte de nuestros equipos sufren daños debido a que algunas personas las utilizan como sanitario”, reveló.

Cuando destapan las escaleras para el mantenimiento, continuó, encuentran ca-



Gabriel Jiménez

■ La mayoría de las averías son por vandalismo de los usuarios, incluida la presencia de orina en los mecanismos.

denas, engranes y carriles de los aparatos degradados y corroídos por la orina.

Subir corriendo o saltar en las estructuras, así como el daño premeditado con navajas y otros objetos también son factores que han ido deteriorando los equipos.

“Hay gente que tasajea con cuchillos o navajas los pasamanos”, subrayó el servidor público.

Con respecto al otorgamiento del contrato para el mantenimiento, antes a cargo de una o dos empresas,

Ramírez detalló que éste fue modificado a fin de contratar a cinco empresas.

El objetivo de esta modificación es que, al tratarse de empresas fabricantes, se tiene una mayor garantía de contar con la capacidad técnica, así como con las refacciones originales.

En los casos de una avería de menor impacto, las empresas a cargo deberán intervenir y dejar en estado operativo el equipo en no más de 45 minutos, de lo contrario serán penalizadas.

Incidentes

En 2019 se registraron accidentes, incluso, con varios heridos.

FEBRERO 9. En Tacubaya, Línea 9, se frenaron las escaleras ocasionando que los usuarios cayeran con dos lesionados.



MARZO 5. Ocho personas resultan lesionadas en Mixcoac, Línea 7, al frenarse de manera repentina un dispositivo.

MAYO 9. La saturación en la terminal Pantitlán, Línea 9, con las escaleras operando dejó cuatro mujeres con lesiones.

SEPTIEMBRE 24. Un niño de cuatro años se lesionó un dedo al meterlo en el peine de una escalera en Bellas Artes, Línea 8.

RENOVARÁN 55 DE 467 ESCALERAS DEL METRO

¡Orines las dañan!

Sustituirá 25 equipos este año y otros 30 para 2021; invertirá \$270 millones

DALILA SARABIA

Las escaleras electromecánicas del Metro entraron en un proceso de renovación.

De los 467 equipos de toda la red, alrededor de 200 requieren de intervención por averías, muchas de ellas relacionadas con la obsolescencia de los equipos y vandalismo.

Se trata de un proyecto bianual para la sustitución de 55 equipos -25 este año y 30 más el próximo año-.

Fermin Ramírez, subgerente de Instalaciones Electromecánicas del STC, informó que para estas labores se dispone de 270 mdp, mismos que fueron etiquetados directamente desde el Gobierno Federal.

Los primeros 25 equipos que se sustituirán este 2020 están en proceso de fabricación y se espera que a fines de este año ya operen.

“Esta es una etapa, después del año 2021 estaremos echando a andar otra con un paquete más para sustitución.

“La idea es no detenernos e ir avanzando (...) empezando con las más antiguas y con las que también, por ubicación, son importantes”, expuso Ramírez.

Señaló que el vandalismo por parte de los usuarios es una de las principales causas de averías.

“Muchas de las averías se originan por una carga excesiva (...), también luchamos, día a día, con la filtración de orina.

“Aunque parezca difícil de creer, gran parte de nuestros equipos sufren daños debido a que algunas personas las utilizan como sanitario”, reveló.

Las líneas 7, que corre de Barranca del Muerto a Rosario; la 9, de Tacubaya a Pantitlán; la 8, de Garibaldi a Constitución de 1917; la 3, de Indios Verdes a Universidad; y la 6, de Martín Carrera a Santa Anita, son las que se verán beneficiadas.

/// Hay gente que tasaja con cuchillos o navajas los pasamanos (de las escaleras)”.

Fermin Ramírez

Instalaciones Electromecánicas del STC

¡ DRINES !



■ La Línea 3, de Indios Verdes a Universidad, es una de las 5 líneas que se beneficiarán.

Gabriel Jiménez

Fallan escaleras del Metro porque usuarios se orinan

● El 25% de los desperfectos que presentan es por esa causa, revelan

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El 25% de las averías en las escaleras eléctricas de las estaciones suceden debido a que los usuarios las orinan, informó Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En conferencia de prensa en la estación Hidalgo, el subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Metro, Fermín Rafael Ramírez Alonso, detalló que las estaciones del sistema en donde más se presenta este tipo de vandalismo son Tacubaya, Chabacano y otras que son correspondencias.

Por lo anterior, hizo un llamado a no orinar en las escaleras eléctricas ni en las instalaciones del Metro capitalino, puesto que con ello se abona a la descomposición y al mal funcionamiento del servicio.

Explicó que otras causas de estas fallas son la carga excesiva, desbalance en los peldaños, correr en las escaleras y dejar caer objetos en ellas. “Incluso hay usuarios que con navajas u objetos filosos rasgan los peldaños de las escaleras, tenemos un ejemplo en Tacubaya”.

En ese sentido, detalló que con una inversión de 270 millones de pesos, provenientes de fondos del gobierno federal, se arreglarán 55 escaleras eléctricas, 25 al cierre de 2020 y 30 al finalizar 2021. Dentro de éstas se incluyen 13 de la estación Tacubaya, que ya están en rehabilitación y cuya estructura es más compleja que el resto.

Se informó además que de 467 estructuras existentes se van a sustituir 207; 55 son las que se tienen contempladas para este año, cuyos

trabajos iniciarán en febrero próximo, mientras que 11 ya fueron arregladas el año pasado.

En consecuencia, las 141 faltantes se rehabilitarán en una siguiente etapa. Las nuevas 55 estructuras que comenzará a instalar el STC a partir de este año se ubicarán en las líneas 3, 4, 7, 8 y 9, pues algunas de las escaleras tienen más de 20 años dando servicio.

“En las líneas 4, 3 y 7 hay 49 escaleras que tienen una antigüedad de 31 a 38 años. El Grupo Comet recomienda que la vida útil de las escaleras sea a más tardar en 20 años”, indicó el funcionario.

Fermín Rafael Ramírez detalló que cinco empresas actualmente son las que se encargan de darles mantenimiento y tienen como límite 45 minutos para llegar al punto y revisar una escalera eléctrica dañada. “Preferimos cerrar las escaleras o detener su operación por seguridad de los usuarios, aunque nos odien por hacerlo, pero es por su seguridad”, acotó.

“En años anteriores sólo había dos empresas, pero ese esquema cambió. El nuevo [proceder] con los proveedores [del mantenimiento] es de seguimiento, con contratos con cláusulas de garantía en caso de incumplimiento, acuerdos multianuales diseñados para que el proveedor cumpla en tiempo y forma”, precisó.

Dijo que las empresas de mantenimiento son Otis, Schindler, Mitsubishi, IMEM y Sinergman.

El 5 de marzo de 2019 el Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que personal del organismo comenzaría la revisión de todas las escaleras eléctricas con más de 33 años de antigüedad, para evitar incidentes, luego de que ocho personas resultaron lesionadas por la falla en una escalera en la estación Mixcoac, de la Línea 5. ●

TALLAN.



ESPECIALES



El Metro de la Ciudad de México difundió imágenes de piezas oxidadas por los orines y que provocan averías en el sistema mecánico.

“En las líneas 4, 3 y 7 hay 49 escaleras con entre 31 y 38 años de antigüedad. El Grupo Comet dice que la vida útil de las escaleras es de 20 años”

FERMÍN RAMÍREZ
Subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Metro

FALLAN



IVAN STEPHENS, EL UNIVERSAL

En la estación Tacubaya se encuentran en mantenimiento 13 escaleras, las más complejas del sistema, debido a que son únicas en su estructura.



15 ENE 2020

Página: 1 Sección: PRIMERA
9 AL DIA

CAUSA EL 25% DE FALLAS EN ESCALERAS

ORINADAS

Tacubaya y Chabacano son las estaciones con más escaleras eléctricas usadas como baños por los usuarios, reportó el Metro

SALVADOR CORONA

El 25% de las averías en las escaleras eléctricas de las estaciones suceden debido a que los usuarios las orinan, informó Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

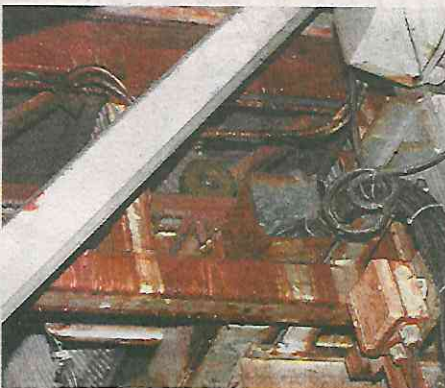
En conferencia de prensa en la estación Hidalgo, el subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Metro, Fermín Rafael Ramírez Alonso, detalló que las estaciones del sistema en donde más se presenta este tipo de vandalismo son Tacubaya, Chabacano y otras que son correspondencias.

Por lo anterior, hizo un llamado a no orinar en las escaleras eléctricas ni en las instalaciones del Metro capitalino, puesto que con ello se abona a la descomposición y al mal funcionamiento del servicio.

Explicó que otras causas de estas fallas son la carga excesiva, desbalance en los peldaños, correr en las escaleras y dejar caer objetos en ellas: "Incluso, hay usuarios que con navajas u objetos filosos rasgan los peldaños de las escaleras, tenemos un ejemplo en Tacubaya".



ESPECIAL



En las imágenes, se observa cómo la pipí corroe los mecanismos de las escaleras.

En ese sentido, detalló que con una inversión de 270 millones de pesos, provenientes de fondos del gobierno federal, se arreglarán 55 escaleras eléctricas, 25 al cierre de 2020 y 30 al finalizar 2021; dentro de estas se incluyen 13 de la estación Tacubaya, que son más complejas que el resto, debido a que son únicas en su composición.

YA ESTÁN VIEJITAS. Se informó, además, que de 467 estructuras existentes se van a sustituir 207; 55 son las que se tienen contempladas para este año, cuyos trabajos iniciarán en febrero próximo, mientras que 11 ya fueron arregladas el año pasado.

En consecuencia, las 141 faltantes se rehabilitarán en una siguiente etapa. Las nuevas 55 estructuras que comenzará a instalar el STC a partir de este año se ubicarán en las líneas 3, 4, 7, 8 y 9, pues algunas de las escaleras tienen más de 20 años dando servicio.

Ramírez Alonso detalló que cinco empresas actualmente son las que se encargan de darles mantenimiento a las escaleras eléctricas del Metro.

Fallas en escaleras eléctricas del Metro, por vandalismo



▲ Fermín Ramírez Alonso, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del STC, informó que alrededor de 200 de las 467 escaleras eléctricas de la red requieren ser sustituidas, por lo que ya se inició

ese proceso. Reveló que 25 por ciento de los desperfectos se debe a que usuarios se orinan en estos equipos y provocan gran corrosión. Foto José Antonio López. ALEJANDRO CRUZ / P 34

VANDALISMO, CAUSA PRINCIPAL, DICE SUBGERENTE

De 200 escaleras eléctricas deterioradas, 25 por ciento fueron por orines: STC

Corroen con rapidez los elementos metálicos, señala

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El vandalismo es la principal causa de las averías en las escaleras eléctricas del Metro, incluso, aproximadamente 25 por ciento de los desperfectos se deben a que hay personas que se orinan en los equipos, afirmó el subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Fermín Ramírez Alonso.

Al señalar que casi 200 de las 467 escaleras con que cuenta la red requieren ser sustituidas, por lo que se inició un proceso con dicho propósito, cuya primera etapa considera 55 equipos nuevos para

2021, dijo que las estaciones donde se ha detectado más esta conducta son Tacubaya, Chabacano e Hidalgo, así como las ubicadas en zona de correspondencia.

“Aunque parezca difícil de creer, gran parte de nuestros equipos sufren daños debido a que algunas personas las utilizan como sanitario, y no es poco. Cuando desatamos las escaleras para darles mantenimiento siempre tienen orina que degrada y corroe cadenas, engranes y carriles a una velocidad muy rápida”, explicó el funcionario.

Agregó que incluso hay personas que ingresan a las estaciones con el único propósito de hacer sus necesidades, lo cual es considerado como

falta cívica, aunque la mayoría lo hace en horarios y áreas de menor afluencia.

Aunado a ello, hay personas que cortan con cuchillos los pasamanos de los equipos, refacciones cuya fabricación es a la medida y se lleva de cuatro a seis semanas importarlas. También hay quienes golpean las partes laterales de las escaleras, lo que provoca que se desajusten.

Impacta el mal uso

Otras acciones que afectan su funcionamiento son cuando la gente corre sobre los equipos, sobre todo cuando se trata de grupos de animación o personas que se manifies-

tan dentro de las estaciones.

Apuntó que en promedio 22 equipos están fuera de servicio al día, por lo que 95 por ciento funciona de manera normal, y manifestó que su “mal uso impacta demasiado”, por lo que se requiere sustituir 197 escaleras, ya sea porque rebasaron su vida útil de 20 años o por su estado físico.

Explicó que hay 49 escaleras que tienen más de tres décadas de uso, 34 en la línea 7, El Rosario-Barranca del Muerto, con 31 años de antigüedad; mientras las más viejas son 13 de la línea 4, que va de Santa Anita a Martín Carrera, con 38 años.

Respecto de los 55 nuevos equipos que se instalarán de aquí a 2021, con un costo de 270 millones

de pesos, Ramírez Alonso dijo que ya están en proceso de fabricación, por lo que se prevé que en el segundo semestre de este año empiece su colocación.

Las escaleras se distribuirán en la línea 7, con 25; línea 9, Pantitlán-Tacubaya y línea 8, Garibaldi-Constitución de 1917, con nueve equipos cada una; así como la línea 3, Índios Verdes-Universidad y la línea 4, con seis cada una.



▲ Autoridades del Metro anunciaron la sustitución de escaleras eléctricas debido al vandalismo. Foto José Antonio López



En febrero comenzará la sustitución de 55 escaleras eléctricas en el Metro.

Orines y vandalismo descomponen escaleras eléctricas del Metro

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Con una inversión de 270 millones de pesos, el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) iniciará en febrero próximo con los trabajos para sustituir, aseguró, 55 escaleras eléctricas este año que se ubican en las líneas 3, 4, 7, 8 y 9, y 30 al finalizar 2021.

No obstante, señaló que el 25 por ciento de las averías que se presentan en las escaleras eléctricas es a consecuencia del vandalismo y la filtración de orines.

Fermín Rafael Ramírez Alonso,

subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías de Metro, informó que las estaciones que más han presentado este problema son Tacubaya, Chabacano y otras que son parte de las correspondencias entre líneas.

“Aunque parezca difícil de creer, gran parte de los equipos sufren daño debido a que algunas personas las utilizan como sanitario. Cuando destapamos las escaleras para darles mantenimiento siempre tienen orina, y la orina por sus componentes va degradando las cadenas, los engranes y los carriles, lo deteriora a una velocidad muy grande”, señaló.

Al presentar el Programa de Sustitución de Escaleras Electromecánicas Metro, señaló que dicha renovación se debe a que el transporte público cuenta con equipos que tienen hasta 38 años de antigüedad, cuando la vida útil de estos quipos es de hasta 20 años.

Informó que otro de los factores que contribuye a que las escaleras se averíen es la sobre carga, desbalanceada en peldaños, correr en ellas, dejar caer objetos y vandalismo.

Las escaleras que serán arregladas este año incluyen 13 de la estación Tacubaya, que son las más complejas.

Trabajos inician en Líneas 7, 9, 8, 3 y 4

Alistan cambio de 28% de escaleras en el Metro

• Por Karla Mora
karla.mora@razon.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) informó que, entre 2020 y 2021, se sustituirán 55 escaleras eléctricas, debido a que cumplieron su vida útil; lo que representa 28 por ciento de las estructuras dañadas.

Con este plan, quedará pendiente el mejoramiento de 140 escaleras adicionales, infraestructura que ya no está en óptimas condiciones.

En conferencia de prensa, Fermín Rafael Ramírez Alonso, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del STC, informó que para la sustitución se invertirán 270 millones de pesos, provenientes de recursos federales.

El plan de sustitución consiste en que 25 equipos, localizados en las Líneas 7, 9, 8, 3 y 4, estarán listos en 2020. Y los 30 restantes, el próximo año.

• el tip

La directora del STC, Florencia Serranía, afirmó en marzo pasado que se detectaron omisiones, simulación y falta de supervisión en contratos millonarios para el mantenimiento del Metro.

El funcionario detalló que la antigüedad de los equipos es la principal causa por la que fallan; además, la renovación de sus refacciones mecánicas o electrónicas es tardada, pues muchas de éstas ya no existen en el mercado y deben mandarse a fabricar, situación que incrementa los tiempos de reparación. Algunas de ellas tienen hasta 38 años de antigüedad, cuando su garantía de funcionamiento es por 20 años, de acuerdo con parámetros internacionales.

Además, cada escalera es única en su fabricación y fueron hechas una por una, con piezas a la medida. Por ejemplo, un pasamanos requiere entre cuatro y ocho semanas para su fabricación, más el tiempo de importación y colocación.

No obstante, hay más motivos que provocan el daño en estas instalaciones,

PESO EXCESIVO, escasez de refacciones y hasta orina afectan el funcionamiento de los sistemas, explica el subgerente de Instalaciones Mecánicas; este año se repararán 25



Foto: Especial

• el dato

Tras varios accidentes, en marzo pasado, se inició una revisión a las escaleras de la L-7, en las que se hallaron basura, botes de aceite usado, productos de desecho, entre otros.

Condiciones

En dos años se invertirán 270 mdp en las escaleras eléctricas de cinco Líneas.

- En la L-4 se atenderán seis escaleras. Actualmente hay 13 equipos con 38 años de antigüedad.
- En la L-3, donde también se atenderán seis equipos, hay dos instalaciones con 36 años de antigüedad.
- La L-7, con 34 sistemas con 31 años, se sustituirán 25.
- Para la L-9 habrá nueve escaleras renovadas, lo mismo que para la L-8.

como la corrosión de los engranes y las cadenas de impulsión de pasamanos a causa de orina humana.

En ese sentido, el funcionario informó que en Tacubaya, Línea 7, hay una escalera fuera de operación por esta causa, la cual se espera esté reparada en febrero de este año; lo mismo que en una ubicada en la estación Chabacano.

“Tenemos también algo con lo que luchamos día con día aquí, en el Metro, que es la filtración de orina; aunque

parezca difícil de creer, gran parte de nuestros equipos sufre daños debido a que algunas personas los utilizan como sanitario y no poco, cuando destapamos las escaleras para dar mantenimiento siempre tienen orina y ésta, por sus componentes, va degradando, va corroyendo”, explicó.

Otras causas de daño son carga excesiva y desbalanceada en peldaños, correr en la escalera, así como presencia de objetos que impactan en el engranaje y vandalismo.

Detalló que el mantenimiento de las escaleras eléctricas es primordial no sólo por la movilidad que representa, sino en cuestión de seguridad. El sistema tiene un total de 467 escaleras, de las cuales, desde el año 2019 se ha tenido 95 por ciento de su disponibilidad en forma diaria, lo que significa que diariamente 22 están fuera de servicio.

También destacó que, desde mediados del año pasado se cambió el esquema de mantenimiento, para que haya más empresas involucradas en el mantenimiento y añadió que en la actualidad hay un total de cinco; la mayoría de ellas, empresas fabricantes.

El Metro tendrá 55 escaleras nuevas

CECILIA NAVA

Con el propósito de mejorar el servicio en el Sistema de Transporte Colectivo, se sustituirán 55 escaleras eléctricas en los próximos dos años, para lo cual se destinará un presupuesto de 270 millones de pesos, financiados con fondos de apoyo provenientes del gobierno federal, anunció Fermín Ramírez Alonso, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Metro.

Se tiene planeada la renovación de 25 escaleras para la Línea 7, nueve de la Línea 9, nueve de la Línea 8, seis en la Línea 3 y seis en la Línea 4.

El funcionario dio a conocer que el Metro cuenta con 467 escaleras electromecánicas y de éstas, 22 fallan todos los días, es el promedio que tienen registrados a lo largo de las 12 líneas.

Ramírez Alonso aseguró que desde 2019 se ha mantenido una disponibilidad de alrededor de 95 por ciento de los equipos diariamente y el resto debe mandarse a reparar a los talleres.

Expuso en conferencia de prensa realizada en la estación del Metro Hidalgo, que las fallas en las escaleras se debe mucho a que hay equipos con una antigüedad de hasta 38 años, cuando la vida útil debe ser de 20 años como máximo, según los parámetros internacionales.

Explicó que la antigüedad de los equipos dificulta el proceso para la renovación de sus refacciones mecánicas o electrónicas, muchas de éstas ya no existen en el mercado y deben mandarse a fabricar, situación que incrementa los tiempos de reparación. "Deben ser fabricadas una por una y por eso es difícil repararlas con rapidez", mencionó.



Orines y carga excesiva han dañado al sistema de escaleras/LAURA LOVERA

— INSTALARÁN 55 ESCALERAS ELÉCTRICAS EN EL METRO PARA 2021

EL SISTEMA de Transporte Colectivo Metro (STC) anunció que en el mes de diciembre del presente año quedarán instaladas 25 escaleras eléctricas, mientras que a finales de 2021 habrá un total de 55 totalmente renovadas.

Mediante un video informativo publicado en redes sociales, la dependencia detalló que las 55 escaleras eléctricas nuevas estarán repartidas en cinco líneas, la 7 albergará la mayor cantidad, con 25; la 8 y 9, tendrán nueve; mientras que la 3 y 4 contarán con seis gracias a que se adjudicó una licitación en noviembre pasado.

Fermin Ramírez, subgerente de Ins-

talaciones Mecánicas y Vías del STC, informó una inversión de 270 millones de pesos y que la empresa Sinergman será la encargada de suministrar e instalar los nuevos equipos.

Refirieron que las causas que provocan las principales averías en las escaleras electromecánicas son: una antigüedad de más de 30 años, corrosión provocada por orina humana, carga excesiva de personas y la caída de objetos que dañan peldaños y engranes, así como que usuarios corran o permanezcan en un solo lado de la misma, generando una carga desbalanceada.

Luis Benítez

SUSTITUIRÁN 55 ENTRE 2020 Y 2021

Metro renovará escaleras; orina humana las deteriora

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

De un total de 467 escaleras electromecánicas que existen en la red del Metro, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) debe renovar 195 que ya cumplieron su vida útil recomendada de 20 años, las cuales también son dañadas por la orina de algunos usuarios.

El SCT informó que ya emprendió un programa para renovar 55 escaleras entre 2020 y 2021, con una inversión de 270 millones de pesos, por lo que quedarán pendientes 140 escaleras para los próximos años.

Fermín Ramírez, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías, detalló que entre el 20 y 25 por ciento de las fallas en escaleras mecánicas se deben a que los usuarios las orinan.

“Tenemos también algo con lo que luchamos día con día aquí en el Metro, que es la filtración de orina. Aunque parezca difícil de



Foto: Quetzalli González

Habrán escaleras nuevas este año en las líneas 3, 4, 7, 8 y 9.

crear, gran parte de nuestros equipos sufren daños debido a que algunas personas las utilizan como sanitario y no poco; cuando destapamos las escaleras para dar mantenimiento siempre tienen orina y la orina por sus componentes va degradando, va corroyendo, pues las cadenas, los engranes, los carriles, los deteriora a una velocidad muy grande”, lamentó el funcionario.

EN EL METRO DE LA CDMX CAMBIARÁN 55 ESCALERAS ELÉCTRICAS

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro sustituirá este año 55 escaleras eléctricas, con una inversión de 270 millones de pesos. Fermín Ramírez Alonso, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías de la dependencia, indicó que se renovararán 25 escaleras en la Línea 7; nueve en la Línea 9; nueve más en la Línea 8 y seis en la Línea 3 y en la Línea 4, respectivamente.

Notimex / Cuartoscuro



15 ENE 2020

Página: 4 Sección: MI CIUDAD

Con 270 mdp sustituirán 55 escaleras del Metro

HILDA ESCALONA

El Sistema de Transporte Colectivo a Metro anunció que se sustituirán 55 escaleras, 25 al cierre de 2020 y 30 al finalizar el 2021 incluidas las de Tacubaya.

El organismo detalló que 25 escaleras que serán renovadas se ubican en la Línea 7; 9 más en la Línea 9; 9 en la Línea 8; 6 en Línea 3 y 6 en Línea 4.

Sinergman será la empresa responsable de la Adquisición de Suministro e Instalación de Escaleras Electromecánicas.

Para llevar a cabo ese cambio el Metro invertirá 270 millones de pesos en los nuevos equipos que serán financiados con fondos de apoyo provenientes del Gobierno Federal.

También se incluirán nuevas cláusulas de penalización a proveedores que garanticen la disponibilidad de equipos en servicio, con base a la vida útil de éstos.

Y se establecerán acuerdos multianuales diseñados para que los proveedores cumplan en tiempo y forma con disponibilidad de equipos, refacciones, atención y mantenimiento preventivo.

En el asistente de Transporte de Colectivo Metro hay 467 escaleras electromecánicas distribuidas en las 12 Líneas y desde 2019 se ha mantenido una disponibilidad de alrededor de 95 por ciento de los equipos al día, es decir, de 467 escaleras, en promedio 22 equipos se encuentran fuera de servicio.

Actualmente, las empresas que realizan el mantenimiento total de escaleras electromecánicas son: Otis, Shindler, Mitsubishi, IMEM y Sinergman.

El Metro cuenta con escaleras tan antiguas como las instaladas hace 38 años, cuando la vida útil de una escalera, de acuerdo a parámetros internacionales es de hasta 20 años.

Los 13 equipos que tienen 38 años de antigüedad se ubican en la Línea 4, en Copilco de la Línea 3 hay 2 equipos con 36 años; y 34 equipos en la Línea 7 tienen 31 años de antigüedad.

Como son tan viejas se dificulta la renovación de sus refacciones mecánicas o electrónicas, muchas de las cuales ya no existen en el mercado y deben mandarse a fabricar, situación que incrementa los tiempos de reparación.

Las escaleras del Metro se dañan principalmente por carga excesiva.

15 ENE 2020

Página: 3

Sección:

NOTICIAS
DE PRIMERA
PLANA

Estas tarjetas del Metro sí seguirán funcionando

¡No las tires! Además de la de Movilidad Integrada, estas tarjetas seguirán funcionando después del 31 de enero

Por: Redacción ka

Antes de que tires toooodo y corras comprar la nueva, acá te decimos cuáles son las tarjetas del Metro que sí funcionarán después del 31 de enero.

La Secretaría de Movilidad dio a conocer que en unas semanas únicamente podremos recargar y utilizar la tarjeta de Movilidad Integrada, la cual podrá ser usada en Metrobús, Metro, Trolebús, camiones RTP, Ecobici y Cablebús, peero hay algunas excepciones.

Tarjetas del Metro que sí funcionarán

Si compraste una de las tarjetas por el 49 aniversario del Metro que se emitieron en 2018, no tendrás que cambiarla, pues es una de las que podrás seguir utilizando, informó el Sistema de Transporte Colectivo en su cuenta de Twitter.

La ootra tarjeta que seguirá siendo válida para acceder a este transporte es la de Broxel; este fue el plástico que se emitió durante el gobierno de Miguel Ángel Mancera y que además funciona como una tarjeta de crédito.

Si no recuerdas, acá te dejamos el link de cómo funciona y aunque el plan era que pudieras transferir saldo para usarlo en el transporte, esta idea nunca prosperó.

Recuerda que si tienes una tarjeta vieja del Metro (que no sea una de las mencionadas), deberás gastar tu saldo a más tardar el 30 de enero, pues a partir del 31 quedarán inhabilitadas.

Te puede interesar: Tarjetas viejas del Metro dejarán de funcionar el 31 de enero

"En esta fecha inicia el uso exclusivo de la tarjeta de Movilidad Integrada en Metro y Tren Ligero. Además, la nueva tarjeta ya estará en funcionamiento para esta fecha en el Trolebús de Eje Central y en la ruta de autobuses RTP de Circuito Bicentenario. Para esta fecha, ya no se podrá recargar ni usar para acceder a estos sistemas de transporte, las tarjetas viejas", explicó la Semovi en un comunicado.

Arrancan obras de la Línea 2 del Cablebús

IVÁN SOSA

Con 10 kilómetros de trayecto y 7 estaciones, a fines de año esperan que empiece a operar la segunda línea del Cablebús, que irá de Santa Martha a Constitución de 1917, dio a conocer el Gobierno de la Ciudad.

“(La cabinas son de) una empresa Italosuiza que se llama Leitner y la empresa nacional que hace esta obra es Cicsa, ellos ganaron la licitación y trabajan de manera apresurada porque queremos a final de este año poder inaugurar el Cablebús de Iztapalapa”, comentó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Con una inversión de 3 mil 168 millones de pesos, se disminuirá el recorrido actual de hasta hora y media a 40 minutos hacia el Metro Constitución, explicó el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

En la línea circularán cabinas para 10 personas cada una, y tendrá dos terminales, Constitución de 1917 y Santa Martha, además de las estaciones Quetzalcóatl, Buenavista, Minas, Lomas de Estancia y San Miguel Teotongo.

Jesús Esteva, Secretario de Obras y Servicios, dijo que están por lanzar la licitación para el segundo piso en Ermita Iztapalapa, en paralelo al trayecto del Cablebús, para el Trolebús Elevado, que a nivel de piso seguirá hasta Mixcoac.

Los concesionarios de las rutas sobre Ermita y en la Sierra de Santa Catarina, explicó Sheinbaum, se integrarán a la nueva empresa del Gobierno a cargo del Cable-



ITALOSUIZAS. Las 380 cabinas son fabricadas por la empresa Leitner.



Simulación digital

Las dos terminales se ubicarán en Constitución de 1917 y Santa Martha, al igual que el Trolebús Elevado.

bús, como son incorporados al Metrobús.

La Mandataria indicó que habrá también Cablebús para descender de Magdalena Contreras y de Tlal-

pan a Periférico, además de que prosigue la ampliación de la Línea 12 de Metro de Mixcoac a Observatorio y se terminará el Tren de Toluca a Observatorio.

ARRANCAN OBRAS DE L-2 DEL CABLEBÚS

QUIEREN TENERLA PARA DICIEMBRE

**Calculan bajar tiempo
de 90 a 40 minutos
de Santa Martha a
Constitución de 1917**

IVÁN SOSA

Con 10 kilómetros de trayecto y 7 estaciones en las que se desplazarán 308 cabinas, a fines de año esperan que empiece a operar la segunda línea del Cablebús, que irá de Santa Martha a Constitución de 1917, dio a conocer el Gobierno de la Ciudad.

"Estas cabinas vienen directamente traídas de Italia y Suiza, es una empresa Italo-suiza que se llama Leitner y la empresa nacional que hace esta obra es Cicsa, ellos ganaron la licita-

ción y trabajan de manera apresurada porque queremos a final de este año poder inaugurar el Cablebús de Izta-palapa", comentó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Con una inversión de 3 mil 168 millones de pesos para este proyecto de transporte capitalino, se disminuirá el recorrido actual de hasta hora y media a 40 minutos hacia el Metro Constitución, explicó el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Jesús Esteva, Secretario de Obras y Servicios, dijo que están por lanzar la licitación para el segundo piso en Ermita Izta-palapa, en paralelo al trayecto del Cablebús, para el Trolebús Elevado, que a nivel de piso seguirá hasta Mixcoac.

Los concesionarios de las rutas

actuales sobre Ermita y en la Sierra de Santa Catarina, explicó Sheinbaum, se integrarán a la nueva empresa de Gobierno a cargo del Cablebús, como son incorporados a las líneas del Metrobús.

La Mandataria indicó que habrá también Cablebús para descender de Magdalena Contreras y de Tlalpan a Periférico, además de que prosigue la ampliación de la Línea 12 de Metro de Mixcoac a Observatorio y se terminará el Tren de Toluca a Observatorio.

Al iniciar las obras, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, mencionó que habrá dos terminales, Constitución y Santa Martha, con cinco estaciones en Quetzalcóatl, Buenavista, Minas, Lomas de Estancia y San Miguel Teotongo.



Además de las dos terminales: Constitución y Santa Martha, las 5 estaciones serán Quetzalcóatl, Buenavista, Minas, Lomas de Estancia y San Miguel Teotongo.



Alfredo Moreno

Arrancan obras de la L2 del Cablebús en Iztapalapa

- Correrá desde Constitución de 1917 a Santa Martha
- Con cinco estaciones, la prevén concluir en diciembre

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las obras para la construcción de la Línea 2 del sistema de transporte Cablebús iniciaron ayer en la alcaldía Iztapalapa, que correrá de la estación Constitución de 1917 a Santa Martha y tendrá una inversión de 3 mil 168 millones de pesos.

Esta línea tendrá dos terminales: Constitución de 1917 y Santa Martha, y cinco estaciones: Quetzalcóatl, Buenavista, Minas, Lomas de Estancia y San Miguel Teotongo. Además, contará con 308 cabinas, con capacidad para trasladar a 200 mil usuarios diarios.

Durante el banderazo de inicio, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, dijo que el objetivo de este Cablebús es mejorar la movilidad de las personas que habitan en la periferia de la capital del país, así como habitantes de las zonas más vulnerables.

“El Cablebús no solamente es un proyecto de movilidad, que es muy importante, también es un proyecto social que busca que las personas que estén más apartadas lleguen lo más rápido posible; es decir, que el mejor transporte esté donde menos oportunidad existe en [de abordarlo]”, destacó.

Comentó que trabajan a marchas forzadas en esta línea, por lo que se espera que concluya la construcción a finales de este año.

“Estamos construyendo una [línea del Cablebús] en Cuauhtépec, la parte alta de la GAM; la segunda línea [es en Iztapalapa], y para 2021 y 2022 [van] dos más”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa del Gobierno

“Van a ser cuatro líneas. En este momento estamos construyendo una en Cuauhtépec, que es la parte alta de la alcaldía Gustavo A. Madero; la segunda línea es de Constitución de 1917 a Santa Martha, y para 2021 y 2022 estaremos haciendo las siguientes líneas del Cablebús, que estarán en Magdalena Contreras y en otra parte de Tlalpan”, informó la mandataria.

El titular de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, informó que la obra beneficiará a cerca de 300 mil personas; destacó que este medio de transporte disminuirá los tiempos de traslado de más de una hora a menos de 40 minutos.

“La sierra de Santa Catarina es una de las zonas con la mayor densidad de población de la Ciudad; es decir, donde vive más gente en el espacio más pequeño y hay muchísima demanda de transporte.

“Por esa razón vamos a ofrecer una alternativa de transporte, que es el Cablebús, y que pasa por arriba de todo el trazo que tenemos de las calles”, dijo el funcionario.

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva Medina, informó que la obra presenta un avance general de 18.81%; en el caso de los estudios preliminares correspondientes a mecánica de suelos, se han realizado en 95% de las estaciones y en 27% de los postes, mientras que en la fabricación del sistema electromecánico se cuenta con 28% de progreso.

“Vamos en tiempo y estaremos adelantando, inclusive vamos a hacer todo para concluir en diciembre de 2020 la operación, y después se queda algo a lo que se le llama la transferencia de tecnología, que es básicamente la capacitación [al personal] en los procesos operativos de Cablebús”, comentó.

Al acto también acudió la alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada Molina, quien resaltó que el Cablebús contribuirá a generar una mejor movilidad en las zonas más vulnerables de la demarcación, y también permitirá acercar los derechos como la educación, salud y vivienda, puesto que en algunas zonas donde llegará este medio de transporte, actualmente es muy difícil el acceso, incluso de los equipos de emergencia. ●

Ponen en marcha los trabajos de la línea 2 del Cablebús

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El Gobierno de la Ciudad de México inició en Iztapalapa la construcción de la línea 2 del Cablebús, que irá de la estación Constitución de 1917 del Metro hasta San Martha y contará con siete estaciones distribuidas a lo largo de 10.6 kilómetros, en beneficio de cerca de 300 mil habitantes del oriente de la capital del país.

Al dar el banderazo de salida a los trabajos, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que el Cablebús que recorrerá la sierra de Santa Catarina no sólo es un proyecto de movilidad, sino también de carácter social, que busca llegar a las zonas más alejadas y marginadas que quedaron desconectadas con el centro de la ciudad.

Detalló que para la construcción de las estaciones se van a adquirir ocho predios, en los que ya hay acuerdo con los propietarios, con quienes se está en la etapa administrativa para la compraventa.

Comentó que el costo del pasaje aún no está definido, pero será accesible para la población, que a más tardar a principios de 2021



podrá trasladarse por el Cablebús, que será operado por una empresa creada ex profeso para este sistema de transporte público.

Con un costo de 3 mil 168 millones de pesos, el Cablebús de Iztapalapa será construido por dos empresas: la italo-suiza Leitner y la mexicana Cicsa, y tendrá dos terminales: Constitución de 1917 y Santa Martha; y cinco estaciones: Quetzalcóatl, Buenavista, Minas, Lomas de Estancia y San Miguel Teotongo, con 308 cabinas con capacidad para trasladar a 200 mil usuarios diarios.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, informó que la obra be-

▲ Durante la presentación del plan de inicio de los trabajos de construcción de la línea 2 del Cablebús, en Iztapalapa. Foto Cristina Rodríguez

neficiará principalmente a quienes viven en la sierra de Santa Catarina, ya que disminuirán los tiempos de traslado de más de una hora a menos de 40 minutos. "Es una de las zonas con la mayor densidad de población de la ciudad, es decir, donde vive más gente en el espacio más pequeño y hay muchísima demanda de transporte", expuso.

Movilidad integral en la CDMX

Inician obras de la Línea 2 del Cablebús

● Entre los motivos para su ubicación en Iztapalapa destacan la demanda de transporte y la concentración de un alto nivel de marginación

Camila Ayala Espinosa
estados@eleconomista.mx

Autoridades capitalinas dieron el banderazo de salida para el inicio de obras de la Línea 2 del Cablebús en Iztapalapa, que irá de Constitución 1917 hasta Santa Martha.

La cifra estimada de inversión para esta obra asciende a 3,168 millones de pesos y está incluida en el plan anual de obras.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, explicó que su construcción beneficiará en especial a los habitantes de la Sierra de Santa Catarina, además de que se reducirán los tiempos de traslado de 73 a 40 minutos.

“Iztapalapa es la alcaldía con más habitantes, 1.8 millones de ciudadanos. Por la manera en que fue creciendo quedó desconectada en muchas zonas, particularmente la Sierra de Santa Catarina”, acentuó.

De acuerdo con la mandataria capitalina, la longitud de la línea será de 10 kilómetros y contará con un aproximado de 308 cabinas, por lo que trasladará diariamente a más de 290,000 personas.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, especificó las estaciones con las que contará la Línea 2 del Cablebús: Constitución 1917, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl (que será una de las de mayor tamaño, porque en ella se guardarán las cabinas), Buenavista, Avenida Minas, Lomas de la Estancia, Santiago Acahualtepec, San Miguel Teotongo y Santa Martha.

Entre los motivos por los cuales eligieron a Iztapalapa para la construcción, destaca que es una de las zonas con la mayor densidad de población de la capital del país, hay mayor demanda de transporte y también concentra un alto

El proyecto está incluido en el plan anual de obras, el cual contempla destinar 14,000 millones de pesos en 60 proyectos, con 1,500 frentes de trabajo.

nivel de marginación.

Avances

Por su parte, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, explicó los avances para lograr el inicio de esta construcción; en los estudios de mecánica de suelos hay 95% de avance, para la mecánica de suelos de colocación de postes 27% y en la fabricación del sistema electromecánico 28 por ciento. Las obras generarán 1,200 empleos.

Esteva Medina hizo énfasis en que el proyecto está incluido en el plan anual de obras, el cual contempla invertir 14,000 millones de pesos en 60 proyectos, con 1,500 frentes de trabajo.

Sheinbaum Pardo recordó que también se está construyendo la Línea 1 del Cablebús, de Cuauhtepac a Indios Verdes. Se prevé que para finales de este año ambas líneas queden finalizadas.

Para los siguientes dos años, iniciará la construcción de la Línea 3, en Magdalena Contreras, y de la Línea 4 en Tlalpan.

Cabe señalar que la construcción del Cablebús se debe a un proyecto de movilidad integral que busca mejorar la calidad de vida de los habitantes de la periferia.

El plan contempla el mejoramiento de las periferias de la urbe, integrar más el transporte público local con el Metro y Metrobús, así como el ordenamiento del comercio en vía pública.

Datos generales

- Inversión: **3,168 mdp**
- Ubicación: **Iztapalapa**
- Población beneficiada: **300,000**
- Capacidad máxima por día: **200,000** pasajeros
- Reducción de traslado: de **73 a 40** minutos
- Conexión de sistemas de transporte Metro L8 y RTP Trolebús elevado
- Longitud del trazo: **10.6 km** con **7** estaciones
- **308** Cabinas para **10** personas sentadas
- Empleos creados: **1,200-1,500**
- Internet gratuito

SE PREVÉ SU INAUGURACIÓN A FINALES DE AÑO

Inician obras en Iztapalapa para la Línea 2 del Cablebús

Infraestructura. El nuevo teleférico beneficiará una de las alcaldías con mayor índice de población y marginación en la capital del país

MARCO FRAGOSO

El Gobierno de la Ciudad de México inauguró formalmente las obras para la construcción de la Línea 2 del Cablebús, en la alcaldía Iztapalapa, la cual tendrá una inversión de más de tres mil 168 millones de pesos, en beneficio de una de las alcaldías con mayores índices de población y marginación de la capital.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó que en su administración se construirán cuatro líneas de Cablebús; la primera, que ya se levanta en Cuauhtépec, en la alcaldía Gustavo A. Madero; la segunda en Iztapalapa; una tercera en Tlalpan y la cuarta en la alcaldía Magdalena Contreras.

Mencionó que las empresas encargadas de construir la Línea 2 del Cablebús son Leitner-POMA, y también participa la empresa mexi-

cana Carso Infraestructura y Construcción (Cicsa), las cuales trabajan para entregar la obra a finales de 2020.

“Hicimos el compromiso de trabajar a marchas forzadas para poder tener las dos líneas de Cablebús a finales de 2020, máximo, máximo a principios de 2021”, aseguró.

Al respecto, el secretario de Movilidad local, Andrés Lajous, informó que la obra reducirá tiempos de traslado y se beneficiará a cerca de 300 mil personas de la zona.

Por su parte, el secretario de Obras, Jesús Esteva Medina, destacó que la obra presenta un avance general de 18.81%, pues se ha avanzado en cuanto a los estudios preliminares correspondientes a mecánica de suelos en 95% de las estaciones y 27% de los postes, mientras que en la fabricación del sistema electromecánico se cuenta con 28% de avance.

“Vamos a hacer todo para concluir en diciembre de 2020 la operación y después se queda algo que se llama a transferencia de tecnología, que es básicamente la capacitación en los procesos de operación de Cablebús”, indicó Esteva.



GABRIELA ESQUIVEL

ÚLTIMO MODELO. Las cabinas contarán con cámaras de vigilancia e Internet gratuito; cada una tendrá una capacidad para transportar hasta 10 pasajeros.

RENOVACIÓN EN EL METRO

Por otra parte, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que sustituirá 55 escaleras eléctricas este 2020 y 30 más el siguiente año.

Fermín Ramírez Alonso, subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Metro,

anunció que la inversión será de 270 millones de pesos, los cuales serán otorgados por el Gobierno federal.

Las primeras escaleras que se renovarán serán 25 en la Línea 7; nueve en la Línea 9 y otras tantas en la 8; así como seis en la Línea 4 y el mismo número en la 3.

Teleférico para el Oriente

La Línea 2 del Cablebús beneficiará a los habitantes de una de las alcaldías más pobladas de la CDMX



Capacidad por cabina: 10 personas



Conexiones

Constitución 1917-Metro Línea 7
Santa Martha-Metro Línea A

Capacidad diaria del sistema principal: 200 mil personas diarias

Costo: 3 mil 168 millones de pesos

Consortio constructor: Leitner-POMA (Italia)

Longitud: 10.6 kilómetros

308 cabinas a 6 metros por segundo (21.6 km/h)

59 torres y 7 estaciones
10.3 segundos será el lapso del paso entre cabinas

Tiempo de recorrido: 40 minutos

XAVIER RODRIGUEZ

Arrancan obras en Iztapalapa

Van por mejor movilidad en Iztapalapa con L2 del Cablebús

• Por Karla Mora
karla.mora@razon.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México arrancó las obras de la Línea 2 del Cablebús, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha, en la alcaldía Iztapalapa, trabajos que se prevé terminar en diciembre de 2020, en beneficio de 300 mil habitantes.

Durante la presentación del proyecto ante vecinos, la mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum, señaló que este medio de transporte contribuirá a disminuir desigualdades entre la población, pues generará mayor inversión en la demarcación, además de que se cumple el derecho a la movilidad de sus habitantes.

"Es un asunto de invertir ahí en donde los jóvenes tienen menos oportunidades; así que ése es el objetivo del Cablebús. No solamente es un proyecto de movilidad, que es muy importante; también es un proyecto social que busca que las personas que están más apartadas lleguen lo más rápido posible", destacó.

La Jefa de Gobierno informó que están en proceso de adquirir ocho predios para la obra y que hay acuerdo en prácticamente todos los casos; sólo falta la parte administrativa. Asimismo, expuso que no hay desacuerdo entre vecinos de la alcaldía y el Gobierno por la construcción, como tampoco hay desacuerdo en Gustavo A. Madero, donde se construye la Línea 1 en Cuauhtemoc.

"Van a ser cuatro líneas (de Cablebús). En este momento estamos construyendo una en Cuauhtemoc, que es la parte alta de la alcaldía Gustavo A. Madero; la segunda línea es de Constitución de 1917 a Santa Martha; y ya para 2021 y 2022 estaremos haciendo las siguientes líneas del Cablebús, que estarán en Magdalena Contreras y otra en parte de Tlalpan", informó.

Cuestionada acerca de si la obra estará en el tiempo programado, afirmó que se realizará todo lo posible para que eso suceda. Por ello, se reúne cada semana con las empresas constructoras, para hacer la revisión del seguimiento de obras.

NUEVO MEDIO de transporte beneficia a 300 mil habitantes y disminuye en 40 minutos tiempos de traslado, dice Semovi; en 2021 y 2022 van nuevas rutas en MC y Tlalpan

Definen trazo

Las autoridades presentaron la segunda línea del Cablebús, que estará en esta alcaldía.



Datos generales

- Inversión: 3,168 mdp
- Población beneficiada: 300,000
- Longitud del trazo: 10.6 km, con 7 estaciones y 59 torres
- Capacidad máxima por día: 200 mil pasajeros
- Cabinas: 308, para 10 personas sentadas
- Velocidad y frecuencia: 21.6 km/h, y 10.3 segundos entre cabinas
- Reducción de traslado: de 73 a 40 min
- Empleos creados: 1,200-1,500

El secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, señaló que este medio de transporte reducirá en 40 minutos los traslados para los habitantes de la zona y beneficiará a cerca de 300 mil personas.

Detalló que la longitud del trazo es de 10.6 km, con siete estaciones, y tendrá capacidad máxima por día de 200 mil pasajeros en 308 cabinas, en cada una caben 10 personas sentadas, y la inversión es de tres mil 168 millones de pesos.

"Desde que se hicieron los planes de hacer aquí la línea de Cablebús, se consideró que la Sierra de Santa Catarina es una de las zonas con la mayor densidad de po-

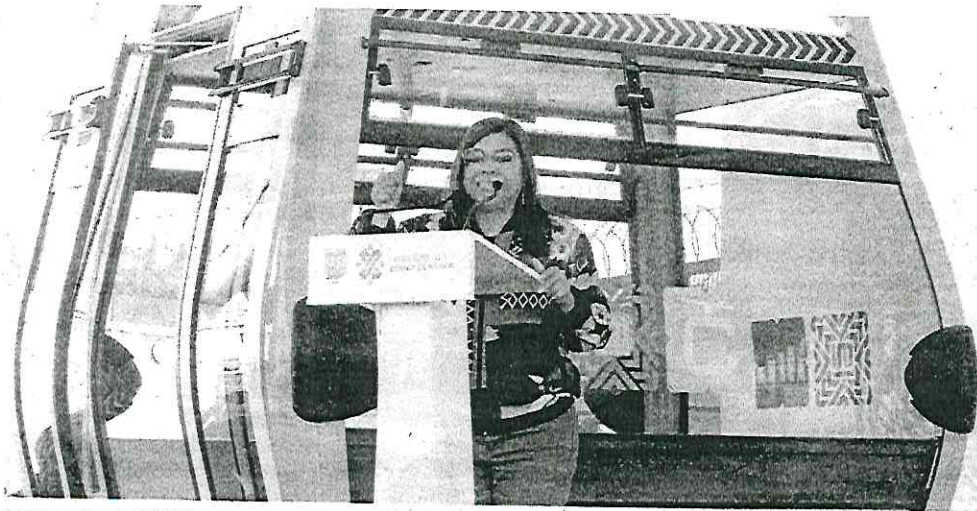


LA JEFA de Gobierno, Martín Leitner y la alcaldesa Clara Brugada, ayer.

los postes en México; el resto se fabrica en la empresa franco-italiana Leitner.

"Vamos en tiempo y estaremos adelantando, inclusive vamos a hacer todo para concluir en diciembre de 2020 la operación y después se queda algo que se llama la transferencia de tecnología, que es básicamente la capacitación en los procesos de operación del Cablebús", especificó.

La construcción está a cargo del consorcio Leitner-POMA, y también participa la mexicana Carso Infraestructura y Construcción (CICSA). La obra tendrá conexión con otros sistemas masivos de movilidad, como las líneas 8 y A del Metro, y con el nuevo trolebús elevado.



A volar sobre la CDMX.

Comienza construcción de Línea 2 de Cablebús

Con protestas de por medio de quienes se verán perjudicados con la apertura del Cablebús, "porque se nos quitará la fuente de trabajo", pero con la seguridad de que la gente reducirá sus tiempos de traslado de 75 a 43 minutos de recorrido, este martes como parte de las acciones para mejorar la movilidad al oriente de la capital, el Gobierno de la Ciudad de México inició las obras para la construcción de la Línea 2 del Sistema de Transporte Público Cablebús.

Esto, en la alcaldía Iztapalapa, que tendrá una longitud de 10.6 kilómetros y correrá desde Constitución de 1917 a Santa Martha y con una inversión de más de tres mil millones de pesos.

Al respecto, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo indicó que esta construcción, en la Sierra de Santa

Catarina, parte de las acciones que implementa la presente administración para que los habitantes de las zonas más vulnerables tengan acceso a sistemas de movilidad sustentable y con la última tecnología.

"El Cablebús no solamente es un proyecto de movilidad -que es muy importante- también es un proyecto social que busca que las personas que estén más apartadas lleguen lo más rápido posible, es decir, que el mejor transporte esté donde menos transporte existe en este momento", destacó.

La Línea 2 del Cablebús se construye con una inversión de tres mil 168 millones de pesos, constará de dos terminales: Constitución de 1917 y Santa Martha, y cinco estaciones: Quetzalcóatl, Buenavista, Minas, Lomas de Estancia y San Miguel Teotongo. Además, contará

con 308 cabinas, con capacidad para trasladar a 200 mil usuarios diarios.

En lo que será la terminal de Constitución de 1917, la mandataria local expresó que el Gobierno capitalino trabaja de manera constante en la Línea 2 del Cablebús, por lo que se espera que sea concluida a finales de este año.

Se recordó que serán cuatro Líneas de Cablebús, y en ese sentido, ya se construye una en Cuauhtépec que es la parte alta de la Alcaldía de Gustavo A. Madero; la segunda Línea es de Constitución de 1917 a Santa Martha; y para el 2021 y 2022, se están construyendo las Líneas del Cablebús que estarán en Magdalena Contreras y en otra parte de Tlalpan.

El secretario de Movilidad (Movilidad), Andrés Lajous Loaeza informó que la obra beneficiará a cerca de 300 mil habitantes de la alcaldía Iztapalapa, principalmente

a quienes viven en la zona de Sierra de Santa Catarina, ya que disminuirán los tiempos de traslado de más de una hora a menos de 40 minutos.

"La Sierra de Santa Catarina es una de las zonas con la mayor densidad de población de la ciudad, es decir, donde vive más gente en el espacio más pequeño y hay muchísima demanda de transporte. Por esa razón, vamos a ofrecer una alternativa de transporte que es el Cablebús y que es elevado, es decir, que pasa por arriba de todo el trazo que tenemos de las calles", dijo.

Jesús Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios (Sobse), informó que la obra presenta un avance general del 18.81 por ciento, los trabajos que se llevan a cabo son los estudios preliminares correspondientes a mecánica de suelos en el 95 por ciento de las estaciones y en 27 por ciento de los postes, mientras que en la fabricación del sistema electromecánico se cuenta con un 28 por ciento de avance.

"Vamos en tiempo y estaremos adelantando, inclusive vamos a hacer todo para concluir en diciembre de 2020 la operación y después se queda algo que le llama a la 'transferencia de tecnología', que es básicamente la capacitación en los procesos de operación de Cablebús", comentó.

Clara Brugada, alcaldesa de Iztapalapa, aseguró que el Cablebús contribuirá a generar una movilidad eficiente y limpia en beneficio de las personas que habitan en las zonas más vulnerables de la demarcación y al mismo tiempo, permitirá acercar los derechos como la educación, salud y vivienda.

La construcción de la Línea 2 del Cablebús en Iztapalapa está a cargo del consorcio Leitner-POMA, y también participa la empresa mexicana Carso Infraestructura y Construcción (CICSA).

La obra tendrá conexión con otros sistemas masivos de movilidad como la Línea 8 y A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, y con el nuevo Trolebús Elevado que circulará por la Calzada Ermita-Iztapalapa.

Arranca construcción del Cablebús en Iztapalapa

Movilidad. La L2 irá de Constitución de 1917 a Santa Martha; calculan que beneficiará a 295 mil 300 habitantes al día

JORGE ALMAZÁN
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, dio el banderazo a la construcción del Cablebús en Iztapalapa, pero llegó al acto en motocicleta, debido a que una protesta retrasó su agenda.

Por la mañana, la mandataria se dirigía a Constitución de 1917 y se enteró de que padres de familia y alumnos de las primarias Durango y Jaime Nunó, ubicadas en la colonia Morelos, exigían apoyo porque los planteles fueron dañados durante el sismo de 2017.

Ante ello, Sheinbaum modificó su itinerario y atendió a los vecinos inconformes, a quienes prometió una reunión hoy para atender su demanda y después continuó su ruta hacia el Cetram de Iztapalapa.

A su arribo relató: “Me tardé (dos horas más de lo programado), porque cuando venía para acá, padres de niños y niñas de primaria de dos escuelas que se dañaron con el sismo el 19 de

Y ADEMÁS

“No doblamos las manos” con el MB

La jefa de Gobierno de Cd-Mx, Claudia Sheinbaum, negó que su administración haya “doblado las manos” respecto de la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, la cual ya no llegará a Xoco.

Destacó que hubo diálogo con los vecinos y se acordó que, por el momento, solo llegue a Eje 8 Sur.

Destacó que aún le da cierta conexión con las Líneas 3 y 12 del Metro y confía en que eso aumente el flujo de pasajeros.

septiembre de 2017 estaban tomando avenida Reforma y me tocó donde estaba, muy cerca, y me bajé a atenderlos porque, la verdad, no es justo que lleven tanto tiempo”.

Ya ahí, puso en marcha la construcción de la Línea 2 del Cablebús, que correrá por la Sierra de Santa Catarina, desde Constitución de 1917 a Santa Martha, y tendrá un costo de 3 mil 168 millones de pesos y beneficiará a 295 mil 300 habitantes de Iztapalapa al día.

Dicho recurso, aseguró, es del presupuesto de la ciudad, no una concesión, y se está formando a la empresa Cablebús, que será operada por organismos descentralizados, como actualmente funcionan el Metro y Transportes Eléctricos.

“Estamos trabajando a marchas forzadas, porque queremos terminar esta línea y la 1 en Cuauhtémoc, en Gustavo A. Madero, a finales de año, máximo a principios de 2021”, aseguró. ■

15 ENE 2020

Invierten 3 mmdp en línea 2 del Cablebús

EL NUEVO SERVICIO correrá de la Estación del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla, en Iztapalapa, y prevén que inicie operaciones en 2021

POR LUIS BENÍTEZ
nacion@contrareplica.mx

La construcción de la línea 2 del Cablebús inició ayer, 14 de enero. Tendrá un costo de 3 mil 168 millones de pesos. Esta nueva línea correrá de la estación del Metro Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla y beneficiará a más de 295 mil habitantes de la alcaldía Iztapalapa.

Durante el arranque de los trabajos, la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, comentó que con esta obra, así como con otras que se desarrollan en la periferia de esta urbe, se busca que los derechos más elementales lleguen a la ciudadanía para disminuir las desigualdades.

Dio a conocer que las obras tendrán una inversión de 3 mil 168 millones de pesos y se prevé que el transporte inicie operaciones en 2021.

“Dicho recurso es del presupuesto de la ciudad, no de una concesión, y se está formando a la empresa Cablebús de tal manera que cuando inicie su ser-

vicio, sea quien lo opere, igual que lo hacen los organismos descentralizados del Gobierno de la ciudad en el Metro y transportes eléctricos”.

La mandataria capitalina aseveró que “estamos trabajando a marchas forzadas porque queremos terminar esta línea y la 1 en Cuauhtepec, en Gustavo A. Madero, a finales de año, máximo a principios de 2021”.

Por su parte, Andrés Lajous Loaeza, secretario de Movilidad de Ciudad de México, señaló que la sierra de Catarina es una de las zonas con mayor densidad de población de la ciudad y hay mucha demanda de transporte por lo que se ofrece la alternativa del Cablebús. Otro aspecto es que también conectará las zonas más marginadas de la zona.

Lajous mencionó los beneficios que traerá el servicio como una reducción de traslado de 73 a 40 minutos, la creación de hasta 15 mil empleos y conexión con la línea 8 del Metro, RTP y el Trolebús elevado, además se estima una población beneficiada de 168 mil personas, así como, un ahorro mensual de 518 pesos por pasajero.

Sheinbaum informó que la alcaldía Iztapalapa es la de mayor población ya que la Sierra Catarina creció de “manera desordenada y no existen muchos accesos para el transporte público”.

La línea 2 contará con una longitud de 10.6 km, 59 torres y siete estaciones.

MOVILIDAD
EL INICIO DE ESTE transporte fue presentado formalmente el 7 de febrero de 2019.

Velocidad
10 kilómetros por hora

Longitud
Recorrerá 10.6 km

Tiempo de recorrido
Es de 40 minutos

Horario
De 05:30 a 00:30 horas

Capacidad
7 personas en promedio

295

mil habitantes de la alcaldía Iztapalapa serán beneficiados con el servicio

15

mil empleos se crearán con la construcción del nuevo sistema de transporte

LÍNEA 2 CONECTARÁ IZTAPALAPA

El Cablebús reducirá 45% de tiempo

ISRAEL ZAMARRÓN

La jefa de Gobierno dijo que se pretende abatir el rezago en transporte público e infraestructura en esa alcaldía

La Línea 2 del Cablebús servirá para conectar la estación Constitución de 1917 de la Línea 8 del Metro con Santa Martha de la Línea A, pero será una opción de transporte para las personas que viven en lo alto de la Sierra de Santa Catarina, en Iztapalapa, donde el tiempo de viaje en este trazo bajará de 73 minutos a 40 minutos, es decir, 45 por ciento.

Al encabezar el inicio de obras para la construcción de esta segunda ruta del teleférico de la Ciudad de México, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó que con este proyecto y el del Trolebús elevado, que cubrirá la misma ruta, pero por la parte baja de la Sierra de Santa Catarina, se conectará esta zona de Iztapalapa con el centro de la capital.

Desde el Centro de Transferencia Modal de Constitución de 1917, donde además se construye una Preparatoria y un Museo Interactivo, la mandataria capitalina enfatizó que con estos proyectos se pretenden abatir el rezago en materia de transporte público e infraestructura que arrastra esta zona de Iztapalapa, densamente poblada y en condiciones de marginación.

La inversión para la Línea 2 del Cablebús es de tres mil 168 millones de pesos y es construida en consorcio por la empresa italiana Leitner y la mexicana Alfa Construcciones y Contrataciones; se prevé que

esté concluida para finales de este año y beneficie a una población de 300 mil personas que habita colonias como Desarrollo Urbano Quetzalcóatl.

La ruta tendrá 10.6 kilómetros de longitud y siete estaciones, a través de las que se moverán 308 cabinas con capacidad para 10 personas cada una, las cuales circularán a una velocidad de seis metros por segundo (o 21.6 kilómetros por hora) y tendrán una frecuencia de paso de 10.3 segundos. Contarán con cámaras de videovigilancia al interior y con servicio de internet gratuito.

De acuerdo con la Secretaría de Obras se registra un avance del 95 por ciento en los estudios de mecánica de suelos para las estaciones, 28 por ciento en la fabricación del sistema electromecánico y 27 por ciento en la mecánica de suelo de los postes, de los cuales se instalarán 59.

Entre enero y septiembre se realizará la obra civil y de cimentación de columnas y torres, y entre enero y diciembre la obra civil de las siete estaciones.

LÍNEA 1

ACTUALMENTE está en desarrollo la Línea 1 del Cablebús que irá de Indios Verdes a Cuauhtepac, en la alcaldía Gustavo A. Madero

LÍNEA 2 EN IZTAPALAPA

Inician obras del Cablebús

HILDA ESCALONA

Con inversión de 3,168 mdp, comunicará a zonas de alta marginación y densidad poblacional, con el centro de la ciudad; arranca en el Cetram Constitución de 1917

Este martes se llevó a cabo el banderazo de salida a la presentación y arranque de la obra del Cablebús Línea 2 en el Cetram Constitución de 1917, ubicada en la colonia Los Ángeles en la alcaldía de Iztapalapa que contactará zonas de alta marginación y densidad poblacional con el centro de la Ciudad.

Se trata de un transporte elevado cuya inversión es de tres millones 168 mil pesos mismos que quedará terminado a finales de diciembre de 2020 o a principios de 2021 en beneficio de 168 mil 181 personas,

TENDRÁ 308 CABINAS

DICHO TRANSPORTE contará con 308 cabinas en las que caben perfectamente bien sentadas 10 personas además contará con internet gratuito, tendrá 59 torres y viajará a 21.6 kilómetros por hora

así lo explicó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous detalló que habrá una reducción de traslado de 40 minutos con un ahorro mensual por persona de 518 pesos además de la creación de mil 200 a mil 500.

El Cablebús de la Línea 2 conectará con el Metro de la Línea 8, la RTP y con el trolebús elevado y tendrá una longitud de trazo de 10.6 kilómetros con 7 estaciones con una capacidad máxima por día de 200 mil pasajeros.

Dicho transporte contará con 308 cabinas en las que caben perfectamente bien sentadas 10 personas además contará

con internet gratuito, tendrá 59 torres y viajará a 21.6 kilómetros por hora con una frecuencia de 10.3 segundos entre cabinas y contará con cámaras de vigilancia.

En tanto que el Secretario de Obras, Jesús Esteva Medina comentó que entre los avances generales de actividades se encuentra a un 95% la mecánica de suelos en estaciones, 27% la mecánica de suelos en postes y un 28% en la fabricación del sistema electromecánico.

En tanto que la jefa de Gobierno prometió que no se va a excluir a ningún transportista en estos nuevos proyectos de movilidad.

“Se que aquí hay muchos transportistas y nos vamos a poner de acuerdo no se

trata de excluir a nadie sino de que sean parte de este gran proyecto y hacer la primera línea del Metrobús en Insurgentes y justamente la característica que tiene la línea uno del Metrobus es que todos los transportistas todos los concesionarios de esa línea esa tramo de Insurgentes a que fueran parte de esta nueva empresa y del trolebús elevado”.

La mandataria dijo que Iztapalapa es la alcaldía con más habitantes 1.8 millones de habitantes y por su manera en que fue creciendo se quedó desconectada en muchas zonas particularmente la Sierra de Santa Catarina.

“Fueron zonas que fueron creciendo de manera desordenada de muchas personas que buscando el derecho a la vivienda en la ciudad de México se fueron quedando entonces en la Sierra de Santa Catarina además de otros problemas como el del agua, de Transporte pero se va a resolver para acercar los derechos a la gente”.



CLAUDIA SHEINBAUM,
JEFA DE GOBIERNO

Se que aquí hay muchos transportistas y nos vamos a poner de acuerdo no se trata de excluir a nadie sino de que sean parte de este gran proyecto”

BENEFICIARÁ A LA SIERRA SANTA CATARINA

Dan banderazo a Línea 2 del Cablebús en Iztapalapa

⊕ Tendrá un recorrido de alrededor de 10 kilómetros en un lapso de 40 minutos

NOTIMEX

Autoridades de la Ciudad de México dieron el banderazo a las obras de la Línea 2 del Cablebús en la alcaldía de Iztapalapa, que tiene como finalidad beneficiar a 300 mil personas de la Sierra Santa Catarina.

La alcaldesa, Clara Marina Brugada Molina, expresó que con esta estrategia de movilidad se podrán trasladar habitantes de las colonias desarrollo urbano Quetzalcóatl, Buenavista, Jalpa, Santiago Acahualtepec y San Miguel Teotongo, ya que el trayecto recorrerá del Metro Constitución de 1917 hasta Santa Martha.

Por su parte, Andrés Lajous Loeza, secretario de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México, dijo que para realizar este proyecto se consideró que la zona oriente cuenta con una mayor densidad de población; además es un área con alta marginación.

Con la Línea 2 del Cablebús se reducirá de 73 a 40 minutos el tiempo de traslado, detalló; además, la longitud de la línea es de alrededor de 10 kilómetros para el recorrido completo.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia



⊕ El proyecto busca ser el segundo de cuatro que se planean en la Ciudad de México.

Sheinbaum Pardo, recordó que con 1.8 millones de habitantes, la alcaldía de Iztapalapa es la que cuenta con mayor densidad de población y, debido a que la Sierra de Santa Catarina creció de manera desordenada, no existen muchos accesos para el transporte público.

Puntualizó que el proyecto del Cablebús consta de cuatro líneas: la primera en Cuauhtémoc; la segunda es la de la Sierra de Santa Catarina, le sigue Magdalena Contreras y Tlalpan.

15 ENE 2020

Página: 5 Sección: MI CIUDAD

Inicia construcción de la Línea 1 del Cablebús en Iztapalapa

- Tendrá una longitud de 10.6 kilómetros, desde Constitución de 1917 hasta Santa Martha.
- La obra beneficiará a cerca de 300 mil habitantes de la alcaldía Iztapalapa, principalmente a quienes viven en la zona de Sierra de Santa Catarina hacia la parte baja de la demarcación.

Leonardo Juárez R.

Como parte de las acciones para mejorar la movilidad al oriente de la capital, el Gobierno de la Ciudad de México inició las obras para la construcción de la Línea 2 del Sistema de Transporte Público Cablebús en la alcaldía Iztapalapa, que tendrá una longitud de 10.6 kilómetros y correrá desde Constitución de 1917 a Santa Martha.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, aseguró que el Cablebús que se construye en la Sierra de Santa Catarina parte de las acciones que implementa la presente administración para que los habitantes de las zonas más vulnerables tengan acceso a sistemas de movilidad sustentable y con la última tecnología.

“El Cablebús no solamente es un proyecto de movilidad -que es muy importante- también es un proyecto social que busca que las personas que estén más apartadas lleguen lo más rápido posible, es decir, que el mejor transporte esté donde menos transporte existe en este momento”, destacó.

La Línea 2 del Cablebús se construye con una inversión de 3 mil 168

millones de pesos, constará de dos terminales: Constitución de 1917 y Santa Martha, y cinco estaciones: Quetzalcóatl, Buenavista, Minas, Lomas de Estancia y San Miguel Teotongo. Además, contará con 308 cabinas, con capacidad para trasladar a 200 mil usuarios diarios.

Luego de encabezar el inicio de la construcción en lo que será la terminal de Constitución de 1917, Sheinbaum Pardo expresó que el Gobierno capitalino trabaja de manera constante en la Línea 2 del Cablebús, por lo que se espera que sea

concluida a finales de este año.

“Van a ser cuatro Líneas (Cablebús). En este momento estamos construyendo una en Cuauhtpec que es la parte alta de la Alcaldía de Gustavo A. Madero; la segunda Línea es de Constitución del 17 a Santa Martha; y ya para el 2021 y 2022, estaremos haciendo las siguientes Líneas del Cablebús que estarán en Magdalena Contreras y en otra parte de Tlalpan”, informó.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, informó que la obra beneficiará a cerca de 300 mil

habitantes de la alcaldía Iztapalapa, principalmente a quienes viven en la zona de Sierra de Santa Catarina, ya que disminuirán los tiempos de traslado de más de una hora a menos de 40 minutos.

“La Sierra de Santa Catarina es una de las zonas con la mayor densidad de población de la ciudad, es decir, donde vive más gente en el espacio más pequeño y hay muchísima demanda de transporte. Por esa razón, vamos a ofrecer una alternativa de transporte que es el Cablebús y que es elevado, es decir, que pasa por arriba de todo el trazo que tenemos

de las calles”, dijo.

El secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva Medina, informó que la obra presenta un avance general del 18.81 por ciento, los trabajos que se realizan son los estudios preliminares correspondientes a mecánica de suelos en el 95 por ciento de las estaciones y en 27 por ciento de los postes, mientras que en la fabricación del sistema electromecánico se cuenta con un 28 por ciento de avance.

“Vamos en tiempo y estaremos adelantando, inclusive vamos a hacer todo para concluir en diciembre de 2020 la operación y después se que-

da algo que le llama a la ‘transferencia de tecnología’, que es básicamente la capacitación en los procesos de operación de Cablebús”, comentó.

La alcaldesa de Iztapalapa, Clara Marina Brugada Molina, destacó que el Cablebús contribuirá a generar una movilidad eficiente y limpia en beneficio de las personas que habitan en las zonas más vulnerables de la demarcación y al mismo tiempo, permitirá acercar los derechos como la educación, salud y vivienda.

La construcción de la Línea 2 del Cablebús en Iztapalapa está a cargo del consorcio Leitner-POMA, y también participa la empresa mexicana Carso Infraestructura y Construcción (CICSA). La obra tendrá conexión con otros sistemas masivos de movilidad como la Línea 8 y A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, y con el nuevo Trolebús Elevado que circulará por la Calzada Ermita-Iztapalapa.

Al evento asistieron el director general de Obras para el Transporte de la Secretaría de Obras y Servicios, Hugo Flores Sánchez; presidente de la Constructora Alfa, José Abed Rouanet; director general de la empresa Leitner, Martín Leitner.

Alista Mexicable su ampliación

ALEJANDRO LEÓN

El Gobierno del Estado de México prevé iniciar este mes las obras de ampliación del teleférico de Ecatepec.

Elim Luviano, director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico mexiquense, explicó que ya cuentan con autorización para que el Mexicable tenga una terminal en el paradero del Metro Indios Verdes, en la CDMX.

Con un costo 2 mil 246 millones de pesos, la terminal estará en el paradero en dirección a Tlalnepantla, hacia la estación de Hank González, en Ecatepec.

Reordena MH Metro Polanco

La Alcaldía desplegó un operativo en las inmediaciones de la estación.

- El dispositivo incluyó la revisión de los cuatro accesos al Metro y la revisión documental y física de unidades de transporte público, tanto taxis como camiones que prestan servicio colectivo.
- En total, 17 personas fueron remitidas al juez cívico, cuatro taxis arrasados al corralón y cinco puestos del comercio en vía pública fueron retirados.



12

despachadores fueron presentados ante el juez cívico.

70

unidades fueron verificadas física y documentalmente.

Alza real del salario mínimo en el 2019 fue de 14%: Conasami

● Al incremento de 16.2% que se otorgó en dicho año, habría que restarle la inflación general que fue de 2.83%; recuperación del poder adquisitivo, contundente, consideró Andrés Peñaloza, titular de la Conasami



María del Pilar Martínez
pmartinez@eleconomista.mx

El presidente de la Comisión Nacional de Salarios Mínimos (Conasami), Andrés Peñaloza Méndez, afirmó que el 2019 cerró con ganancia para el poder adquisitivo de los trabajadores con un incremento de 14% real y en el 2020 “continuaremos con las mismas políticas”.

Entrevistado tras la firma de convenio con el Coneval para establecer nuevos parámetros de medición, explicó que “por primera vez podemos dejar constancia de que hubo una recuperación real de los salarios. No basta con destacar incrementos históricos —como en el 2019 de 16% y en el 2020 de 20%— porque se pueden anular si no hay una acción pública, directa e indirecta, garantizando mercados competitivos para que no haya abusos”.

Al incremento de 16.2% que se otorgó para el 2019 habría que restarle la inflación general, que fue de 2.83%, “es contundente la recuperación del poder adquisitivo. Vamos por la ruta correcta”, sentenció.

Asimismo, comentó que los salarios contractuales —entre empresas y sindicatos— también se vieron beneficiados, “normalmente las revisiones contractuales pactaban uno o dos puntos porcentuales por arriba de la inflación, lo cual permitió una recuperación adquisitiva. Ése no es ámbito nuestro, pero es obvio que la relevancia que tiene la fijación de los salarios mínimos se ha convertido en un referente. Lo que estamos cuidando es que no se generen distorsiones en el resto de la estructura de remuneraciones que puedan descarrilar la política de recuperación de salarios mínimos”.

Nueva canasta de medición salarial

Peñaloza Méndez destacó que los indicadores nuevos permitirán medir de manera clara y transparente el comportamiento y efecto de los salarios, empezando porque “cambiará el enfoque, será de defensa de los derechos humanos. Hay un conjunto de bienes y servicios que están asociados al ejercicio derechos económicos, sociales y culturales y que deben ser incluidos. La canasta básica actual del Inegi contempla 84 bienes y servicios, y es muy probable que la nueva canasta sea superior”.

Hizo un llamado a revisar sectores como el agropecuario, pues es donde se tuvo un mayor efecto en el gasto, y se dieron incrementos importantes en huevo, azúcar, sopa y chocolate. “Recomendamos que se profundice en las políticas en el sector agropecuario para garantizar mercados competitivos, porque 33 productos están asociados a este sector y representan 42% de la canasta básica y se apreciaron incrementos muy por arriba”.

Destacó que desde hace 32 años no se revisa ni actualiza la canasta básica establecida en 1988 y “ante la necesidad de disponer de guías y documentos metodológicos que describan la forma, criterios e indicadores para conformar y actualizar la canasta básica, la Conasami trabaja, desde el año pasado, en construir un cesto de bienes y servicios asociados a los salarios mínimos”, agregó.

Aconsejó considerar una mayor inversión pública en transporte y alentar la prestación por parte de las empresas en este rubro, que significa 10.5% de la canasta básica.

“Emular el transporte subsidiado como ocurre con el metro o transporte eléctrico en la Ciudad de México, donde se verificó una leve alza (1.04 por ciento). En cambio, en transportes concesionados, los incrementos fueron mayores al promedio de la canasta básica”.

R-10

SALVADOR TREJO

purozlenk5@
gmail.com



Incorruptible

Hace unos días se lanzó la campaña #SoyIncorruptible en el Metro de la capirucha para difundir la honestidad y darle cran a la corrupción entre la tira y los usuarios; inclusive se les ve a los polizontes muy pipiris nais portando pines en el pecho con el hashtag #SoyIncorruptible, pero como decía mi abuelita “del dicho al hecho hay mucho trecho”.

Primero porque los azules siguen dejando que los vagoneros y vendedores ambulantes le camellen en pasillos, andenes y trenes en sus meras narizotas y nadie les hace pex; mientras un buen de policarpios en los torniquetes reciben boletos enteros en las bajas con el pretexto de que éstos no sirven, como sucede en el Metro Polanco, donde de seis torniquetes ni uno funciona.

Entonces, si el STC Metro quiere difundir la honestidad a 6.3 melones de usuarios, pues primero debería de empezar con los tiras que trabajan en sus instalaciones, muchos de los cuales solapan extorsiones, robos y muchos otros delitos y nadie les dice ni maíz.

El Congreso Internacional de Lenguas Indígenas será en Los Pinos, anuncia Juan Gregorio Regino

❖ El director del Inali advierte que de las 68 lenguas originarias, 31 están en riesgo de desaparecer
❖ Lamenta que en las escuelas siga el viejo sistema que obliga a sólo aprender el español

[Reyna Paz Avendaño]

El Complejo Cultural Los Pinos será sede de los trabajos previos al Decenio de las Lenguas Indígenas 2022-2032, establecido así por la Asamblea General de las Naciones Unidas el mes pasado, señala en entrevista Juan Gregorio Regino, director del Instituto Nacional de las Lenguas Indígenas (INALI), quien también adelanta a *Crónica* que hacia finales de febrero en dicho recinto se realizará el Congreso Internacional de Lenguas Indígenas.

El funcionario advierte que de las 68 lenguas indígenas que existen en México, 31 están en riesgo de desaparecer y el resto se consideran lenguas amenazadas. “La propia política del Estado mexicano que desafortunadamente hoy en muchos lugares se sigue implementando es la castellanización, eso fue un programa viejo que sigue vigente, esa práctica en muchas comunidades indígenas se sigue dando, es decir, en las escuelas se obliga a aprender sólo el español”, comenta.

Otros factores que hacen que las lenguas nacionales peligren, añade, es la migración y la discriminación.

“Un fenómeno colonial causa entre los pueblos oprimidos procesos de aculturación, problemas de baja autoestima ante el desprecio, la discriminación, la descalificación porque va creando complejos, traumas y son grandes males que el sistema ha creado entre la población indígena.

Eso persiste muy fuerte en las comunidades, por eso la lengua no se ve como una opción para superar el trauma que nos ha generado el colonialismo”, indica.

El director del Inali, institución que este año celebra sus 15 años de vida, señala que en la segunda quincena de febrero iniciarán un trabajo con otras dependencias federales en el Complejo Cultural Los Pinos, con miras al Decenio de las Lenguas Indígenas 2022-2032.

“Es la oportunidad para que sea un tema de agenda nacional. Qué quiere decir esto, que se defina como una política de Estado. México se ha caracterizado por una política lingüística monolingüe; así, la escuela ha formado a las generaciones que vivimos en este país, pero no hay una conciencia lingüística del valor de la diversidad y de la inclusión de las lenguas indígenas”, expresa.

En opinión de Regino, un país moderno se concibe multilingüe y en México eso no sucede.

“En materia jurídica hay un reconocimiento, hay avances,

pero falta construir políticas públicas, falta superar la visión segregacionista, asistencialista y colonialista con la que se han trabajado las lenguas indígenas. Buscamos que las lenguas estén dentro de la agenda nacional, que se integren como lenguas nacionales y no como dialectos, que estén en igualdad con el español”, enfatiza.

PAISAJE LINGÜÍSTICO. El también miembro de la Academia Mexicana de la Lengua (AML) lamenta que aún se piense a las lenguas indígenas como sinónimo de inferioridad.

“Es importante crear conciencia de que una lengua indígena es tan compleja, completa y rica como el español o el inglés; y no pensar que hay lenguas mejores y lenguas inferiores. Creo que hoy aún existe esa visión, se piensa que el español es mejor que las lenguas indígenas, pero lingüísticamente no es así”, externa Juan Gregorio Regino.

—*Se habla de que mueren los últimos hablantes de alguna lengua...*

—No podemos cargar toda la responsabilidad a los guardianes de la palabra, debemos construir nuevas acciones. Por ejemplo, los músicos que están haciendo rock, rap, hip-hop, le dan una vitalidad a las lenguas, un reconocimiento y las van posicionando poco a poco. Eso es una acción positiva que reivindica. Otro elemento importante es la literatura y las aplicaciones tecnológicas...el panorama pinta difícil pero también esperanzador cuando pensamos en estas acciones.

—*¿Recordar que ciertos nombres de lugares y calles están en alguna lengua genera conciencia?*

—Algo que hemos trabajado es el paisaje lingüístico, es decir, poner nombres de calles y lugares públicos en lenguas indígenas. Hay un proyecto de la Ciudad de México al que no le hemos dado continuidad: en el Centro Histórico las calles y las estaciones del Metro están en lengua náhuatl, pero la gente ya no tiene conciencia que es náhuatl ni de lo que significa, entonces pensábamos que en los nuevos espacios que se están creando, colocar la nomenclatura o señalética en náhuatl, español e inglés. Que la gente tenga conciencia de lo que quiere decir ese nombre.

Sobre el incremento del presupuesto asignado al Inali este año respecto al pasado (un total de 76 millones 319 mil 95 pesos), Juan Gregorio Regino destaca que fue un aumento mínimo.

“Mantuvimos el presupuesto del año pasado con un ligero incremento, la experiencia de años anteriores y el hecho de estar en el sector cultura nos permite superar el asunto de presupuesto. La Secretaría de Cultura ha dicho que las lenguas indígenas son un eje transversal en el sector, esto es, que INBA, INAH y demás tienen que incorporar acciones a favor de las lenguas indígenas”, externa.

—¿El INALI cambiará de oficinas?

—Siempre ha estado el tema. Lo ideal es que todo el sector cultura esté en un solo complejo, ya no pasó el año pasado que era la expectativa, pero es un tema del que no queremos distraernos.

#CULTURA

CELEBRAN AL CANTAUTOR DE LA CIUDAD

A cien años del nacimiento de Salvador Flores Rivera, intérprete de 'Los gorriones' y 'Sábado Distrito Federal', la Secretaría de Cultura y el INBAL realizarán conciertos en su honor

INDIGO STAFF

Para conmemorar el centenario del nacimiento del cronista musical urbano Salvador Flores Rivera, mejor conocido como Chava Flores, el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL) y la Secretaría de Cultura (SC) realizará próximamente una serie de conciertos para homenajearlo.

Las instituciones recordarán al poeta de la vida urbana capitalina con un primer concierto el próximo 29 de abril, con la agrupación Solistas Ensemble, durante la Noche de Museos en el Colegio de las Vizcainas y, posteriormente, en la Sala Manuel M. Ponce.

Chava Flores destacó en el campo artístico por las descripciones de sus composiciones, como hizo con "Los 15 años de Espergencia", "Los gorriones", "Sábado Distrito Federal" y "Voy en el Metro", en la que narró con singular ingenio las penurias en el transporte público.

Algunas de estas interpretaciones abordan el día a día en la economía doméstica, como "Peso sobre peso", en alusión a lo difícil que resulta el ahorro familiar o "La casa de Lupe", sobre la problemática de la vivienda.

Incluso compuso canciones como "Dos horas de balazos" y "Pobre Tom", con las que enriqueció la tradición hispánica del romance con un fenómeno de la cultura de masas que estaba de moda en los westerns hollywoodenses, cuyo idealismo ridiculizó.

La Sala Manuel M. Ponce será uno de los recintos donde se celebrará a Chava Flores

De acuerdo con la Secretaría de Cultura, el ingenio y estilo de Flores "son un legado vivo que no ha sido superado", pues es un retrato de la identidad de quienes habitan en la Ciudad de México.

Y es que Chava Flores rompió los paradigmas de la música popular, que para su época comparaba también el bolero ranchero de la mano de grandes intérpretes y compositores.

Además de su sentido de la ironía para retratar la vida cotidiana, con sus trivialidades, gozos y tragedias, también el recurso del albur fue parte de sus composiciones, las cuales lograron su éxito como artista popular.

Salvador Flores Rivera falleció el 5 de agosto de 1987 a los 67 años y con ello se extinguió uno de los artistas mexicanos más versátiles y queridos, cuya obra y canciones -más de 190- continúan reflejando, en pleno siglo XXI, a una parte de esa sociedad mexicana viva, la cual describió a través de sus canciones.

15 FEB 2020

Logran vecinos ampliación parcial de MB

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, informó que derivado de mesas de diálogo que se entablaron con vecinos de la alcaldía Benito Juárez, se acordó que la ampliación de la Línea 3 del Metrobús únicamente llegaría a hasta el Eje 8.

“Se hicieron muchas reuniones con los vecinos en el caso de la Línea 3 del Metrobús y el acuerdo era llegar en este momento hasta el Eje 8 y después ya se va a platicar para ver si puede llegar más adelante”, indicó la mandataria capitalina.

Sheinbaum mencionó que la ampliación de la Línea 3 le da mejor conectividad a los habitantes de la zona, pues se conecta con

la Línea 3 del Metro, y la 12.

“Y eso permite que la Línea 3 del Metrobús que tiene poca afluencia pueda tener mucha más afluencia y mejore la movilidad de esa zona”, anunció

Cabe recordar que, el lunes, vecinos cerraron el Eje 4 Sur, Xola, y el Eje 1 Poniente, Cuauhtémoc, en la colonia Narvarte Poniente, en protesta por la ampliación de la Línea 3 del Metrobús.

La Línea actualmente corre de Tenayuca, en el Estado de México, al Metro Etiopía, y el plan original era ampliarla hasta Circuito Interior, a través de Avenida Cuauhtémoc.

/MARCO FRAGOSO