

---

# Menciones a la Titular

---

---

# Estrena el Metro máquinas de pago

DALILA SARABIA

El tercer intento por modernizar el pago de peaje en el Sistema del Transporte Colectivo (STC) está en marcha.

Ayer, las primeras máquinas recargadoras, de 312 que compró el Metro, entraron ya en operación. El objetivo es que 100 ya estén funcionales en esta semana.

De acuerdo con la directora del STC, Florencia Serranía, la adquisición de estos aparatos significó un pago de 200 millones de pesos.

En estos dispositivos se podrá recargar las tarjetas de Movilidad Integrada y también comprar los plásticos en

15 pesos más un viaje, informó el Metro.

Reciben monedas y billetes de 20, 50 y 100 pesos, pero no dan cambio.

El 24 de enero será el último día para poder recargar saldo en las tarjetas antiguas y el día 30 es la fecha límite para gastarlo.

A partir del 31 de enero, las únicas tarjetas permitidas serán las de Movilidad Integrada y las alusivas al 49 Aniversario del STC, pero éstas últimas dejarán de funcionar próximamente.

“Además de poder recargar saldo en las nuevas máquinas, los usuarios podrán hacerlo en las 370 taquillas de las 195 estaciones del Metro, así como en las máquinas de Metrobús y del Sistema de Transporte Eléctrico”, subrayó el STC.

En 2009, inició la recarga de tarjetas con 50 máquinas en Líneas 1 y 2, pero sin el impacto previsto. En 2012, se compraron de 40 aparatos de recarga para la Línea 12 con 2 millones de pesos para, pero éstas nunca funcionaron.

Y ADQUIRIR LA NUEVA TARJETA

# Puedes recargar ya en máquinas

Compra el Metro 312 equipos y 100 funcionarán esta semana

DALILA SARABIA

El tercer intento por modernizar el pago de peaje en el Sistema del Transporte Colectivo (STC) está en marcha, aunque algunas dejaron de funcionar.

Ayer, las primeras máquinas recargadoras, de 312 que compró el Metro, entraron ya en operación. El objetivo es que 100 ya estén funcionales en esta semana.

De acuerdo con la directora del STC, Florencia Serranía, la adquisición de estos aparatos significó un pago de 200 millones de pesos.

En estos dispositivos se podrá recargar las tarjetas de Movilidad Integrada y también comprar los plásticos, informó el Metro.

Las nuevas máquinas reciben monedas y billetes en 20, 50 y 100 pesos, pero no dan cambio.

El 24 de enero será el último día para poder recargar saldo en las tarjetas antiguas y el día 30 es la fecha límite para gastarlo.

A partir del 31 de enero, las únicas tarjetas de peaje permitidas para recargar y acceder al STC

serán las de Movilidad Integrada y la alusiva al 49 Aniversario del STC, pero ésta última también dejará de funcionar próximamente, subrayó el STC.

Sin embargo, usuarios del Metro encontraron dos máquinas nuevas con anuncios con la leyenda "fuera de servicio".

En un recorrido realizado por METRO se observó que los aparatos ubicados en la estación Pantitlán de la Línea A del STC, las dos máquinas instaladas en el acceso cercano al paradero funcionaban de manera adecuada el martes por la mañana.

Pero el día de ayer ya tenían dos anuncios de estar "Fuera de Servicio" en una hoja de cuaderno.

La tarjeta de Movilidad Integrada en el Metro tiene un costo de 15 pesos, más el costo de, al menos, un viaje.

"Además de poder recargar saldo en las nuevas máquinas, los usuarios podrán hacerlo en las 370 taquillas de las 195 estaciones del Metro, así como en las máquinas de Metrobús y del Sistema de Transporte Eléctrico", agregaron.

## Aquí sí hay

Así se distribuyen las máquinas de venta y recarga de tarjetas del Metro.

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| <b>L1</b>        | <b>L6</b>              |
| ■ Pantitlán      | ■ El Rosario           |
| ■ Observatorio   |                        |
| ■ Chapultepec    | <b>L7</b>              |
| ■ Gómez Farías   | ■ El Rosario           |
| ■ San Lázaro     | ■ Barranca del Muerto  |
| ■ Insurgentes    |                        |
| ■ Sevilla        | <b>L8</b>              |
| ■ Tacubaya       | ■ Constitución de 1917 |
|                  |                        |
| <b>L2</b>        | <b>L9</b>              |
| ■ Zócalo         | ■ Tacubaya             |
| ■ Cuatro Caminos |                        |
| ■ Taxqueña       | <b>L12</b>             |
|                  | ■ Tláhuac              |
| <b>L3</b>        |                        |
| ■ Indios Verdes  | <b>LÍNEA A</b>         |
| ■ Universidad    | ■ Pantitlán            |
|                  |                        |
| <b>L5</b>        | <b>LÍNEA B</b>         |
| ■ Pantitlán      | ■ San Lázaro           |
|                  | ■ Ciudad Azteca        |
|                  | ■ Buenavista           |

---

# Sistema de Transporte Colectivo

---

## Alistan 100 máquinas de tarjetas de movilidad

● El Metro informa que se instalarán 312 más en 19 estaciones

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que para esta semana quedarán en funcionamiento 100 máquinas para la recarga y compra de tarjetas de Movilidad Integrada (MI) en diferentes estaciones.

De acuerdo con la dependencia, las máquinas estarán en Pantitlán, Tacubaya, Observatorio, Chapultepec, Gómez Farías, San Lázaro, Insurgentes, Sevilla, Zócalo, Cuatro Caminos, Taxqueña, Indios Verdes y en Universidad.

También en Ciudad Azteca, Buenavista, El Rosario, Barranca del Muerto, Constitución de 1917 y Tláhuac, de la Línea 12.

El Metro reiteró que el próximo 24 de enero será el último día para poder recargar saldo en las tarjetas antiguas y el día 30 para gastarlo, pues a partir del 31 de enero, las únicas tarjetas de peaje permitidas para recargar y acceder al STC serán las de Movilidad Integrada y la alusiva al 49 Aniversario del STC, aunque ésta también dejará de funcionar próximamente.

Agregó que la tarjeta de Movilidad Integrada en el Metro tiene un costo de 15 pesos, más el costo de un viaje.

El organismo dijo que continuará de forma paulatina con la instalación total de 312 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas, las cuales fueron adquiridas en el marco de los proyectos para la modernización en el sistema de prepago de peaje. ● Redacción

# Máquinas apoyan a taquillas en el STC

**ISRAEL ZAMARRÓN**

A partir de este jueves el Sistema de Transporte Colectivo (STC Metro) puso en operación 100 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas, que funcionarán en paralelo con el servicio que prestan las taquillas del Metro.

El organismo de transporte informó que estas máquinas correspondientes a una primera fase de instalación, ya que en total se colocarán 312 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas en las 195 estaciones del Metro.

Las primeras 100 máquinas estarán en: Pantitlán LI, L5 y LA; Tacubaya LI y L9; Observatorio, Chapultepec, Gómez Farías, San Lázaro, Insurgentes y Sevilla de la LI; Zócalo, Cuatro Caminos y Tasqueña de la

L2; Indios Verdes y Universidad de la L3; San Lázaro, Ciudad Azteca y Buenavista de la LB.

También se instalarán en El Rosario de la L6; El Rosario y Barranca del Muerto de la L7; Constitución de 1917 de la L8 y Tláhuac de la LI2.

Asimismo, el Metro recordó que el 24 de enero será el último día para recargar saldo en las tarjetas antiguas y el plazo máximo para gastarlo será hasta el 30 de enero.

A partir del 31 de enero las únicas tarjetas reconocidas por el sistema de peaje del Metro serán la nueva de Movilidad Integrada y la alusiva al 49 aniversario del Metro, la cual también dejará de funcionar en los próximos meses.

La tarjeta nueva, conocida como de

Movilidad Integrada, tiene un costo de 15 pesos en las taquillas del Metro, más el costo de un viaje, es decir 20 pesos en total.

Estos cambios forman parte de la transformación que se va realizando de manera paulatina en el Metro, ya que también destacan las entradas y salidas en la estación Zócalo de la Línea 2, donde los usuarios además de los torniquetes también pasan por una especie de puertas de acrílico que se abren y cierran.



**Esta usuaria** recibe instrucciones de cómo recargar su tarjeta /DANIEL HIDALGO



Se busca agilizar el cambio de las tarjetas de movilidad.

## Ponen en operación 100 máquinas de recarga en el Metro

Como parte de la primera fase de la instalación y puesta en operación, al concluir la semana en curso, serán 100 máquinas para la recarga y compra de Tarjetas de Movilidad Integrada (MI), las que estarán en funcionamiento en el Metro CDMX.

Las primeras 100 máquinas estarán instaladas en las siguientes estaciones del Metro: Pantitlán L1, L5, LA; Tacubaya L1 y L9; Observatorio, Chapultepec, Gómez Farías, San Lázaro, Insurgentes y Sevilla de la Línea 1; Zócalo, Cuatro Caminos y Taxqueña de la Línea 2; Indios Verdes y Universidad de la Línea 3; San Lázaro, Ciudad Azteca y Buenavista de la Línea B; El Rosario de la Línea 6; El Rosario y Barranca del Muerto de la Línea 7; Constitución de 1917 de Línea 8 y Tláhuac de la Línea 12.

Asimismo, en continuidad con los lineamientos establecidos por el Gobierno de la CDMX para la Red de Movilidad Integrada, de la que el Metro CDMX forma parte, el próximo 24 de enero será el último día para poder recargar saldo en las tarjetas antiguas y el día 30 para gastar el saldo. A partir del 31 de ene-

ro las únicas tarjetas de peaje permitidas para recargar y acceder al STC serán las de Movilidad Integrada y la alusiva al 49 Aniversario del STC, ésta última también dejará de funcionar próximamente.

La tarjeta de Movilidad Integrada en el Metro tiene un costo de 15 pesos, más el costo de al menos un viaje. Además de poder recargar saldo en las nuevas máquinas, los usuarios podrán hacerlo en las 370 taquillas de las 195 estaciones del Metro CDMX, así como en las máquinas de Metrobús y del Sistema de Transporte Eléctrico.

El Metro CDMX continuará de forma paulatina con la instalación total de 312 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas, que fueron adquiridas en el marco de los proyectos para la modernización en el sistema de prepago de peaje.

El Metro de la Ciudad de México, en coordinación con la Secretaría de Movilidad CDMX, reitera su compromiso para la integración de los sistemas de transporte sustentable, en beneficio de los usuarios.



METRO

Foto: Especial

## Llegan 100 máquinas expendedoras

El Metro ya tiene 100 máquinas para adquirir y recargar la Tarjeta de Movilidad Integrada, que será la única forma de ingresar a los transportes de la ciudad a partir del 31 de enero. Tiene un costo de 15 pesos más un viaje.



## Instalan 100 máquinas de recarga en el Metro

**Los mecanismos** para comprar y poner saldo a las tarjetas de movilidad integrada se colocan en las estaciones de mayor afluencia de las Líneas 1, 2, 3, 6, 7, 8, 12 y B. Ésta es la primera fase de los 312 aparatos que se pretende instalar en toda la red y se prevé que concluya el fin de semana.

**PARA EVITAR HACER FILA**

# El STC instala las primeras 100 máquinas para recargar tarjetas

⊕ El objetivo es instalar 312 dispositivos que también servirán como expendedoras de plásticos

**REDACCIÓN**

@DDMexico

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que esta semana terminará la instalación de las 100 primeras máquinas de recarga electrónica y compra de tarjetas de Movilidad Integrada (MI), por lo que los usuarios podrán evitar largas filas en las taquillas.

Mediante un comunicado, la dependencia explicó que las máquinas estarán instaladas en diferentes estaciones, por ejemplo, en la Línea 1 estarán en Pantitlán, Tacubaya, Observatorio, Chapultepec, Gómez

Farías, San Lázaro, Insurgentes y Sevilla.

En la Línea 2, los usuarios podrán recargar su plástico en Zócalo, Cuatro Caminos y Taxqueña; mientras que en la Línea 3, estarán en Indios Verdes y Universidad; Línea 5, Pantitlán; Línea 6: El Rosario y Línea 7 en las estaciones El Rosario y Barranca del Muerto.

En la Línea 8, las máquinas electrónicas se encontrarán en Constitución de 1917; Línea 9, Tacubaya; Línea 12, Tláhuac; Línea B: San Lázaro, Ciudad Azteca y Buenavista y en la Línea A, Pantitlán.

El STC informó que el plazo para recargar las tarjetas antiguas vencerá el próximo 24 de enero y para usar el crédito el 30 de este mes, ya que a partir del 31 solo se podrán usar los plásticos de Movilidad Integrada (MI).

La dependencia recordó a los usuarios que la tarjeta tiene un costo de 15 pesos más el costo de al menos un viaje, asimismo el Metro informó que el objetivo es instalar 312 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas.



⊕ EL STC tiene como objetivo instalar 312 máquinas recargadoras y expendedoras de tarjetas.

# Ya operan cien de 312 máquinas de recarga

POR AIDA RAMIREZ MARIN

El Sistema de Transporte Colectivo-Metro aseguró que ya inició operación de 100 máquinas de recarga y compra de tarjetas de Movilidad Integrada (MI), de 312 que se tienen contempladas.

De igual forma, dio a conocer que el próximo 24 de enero será el último día para poder recargar saldo en las tarjetas anteriores y el día 30 el último día para gastar el saldo de las mismas.

Mientras que a partir del 31 de enero, las únicas tarjetas de peaje permitidas para recargar y acceder al Sistema

de Transporte Colectivo serán las de Movilidad Integrada y la alusiva al 49 Aniversario del STC, aunque esta última también dejará de funcionar en fecha aún no definida.

Se indicó que las primeras máquinas se instalarán en las estaciones más concurridas como Pantitlán; Tacubaya; Observatorio, Chapultepec, Gómez Farias, San Lázaro, Insurgentes y Sevilla; Zócalo, Cuatro Caminos y Taxqueña.

Así también como Indios Verdes y Universidad; San Lázaro, Ciudad Azteca y Buenavista; El Rosario; El Rosario y Barranca del Muerto; Constitución de 1917 y Tláhuac.

La tarjeta nueva, Movilidad Integrada, tiene un costo de 15 pesos en las taquillas del Metro, más el costo de un viaje, es decir 20 pesos en total.

Cabe destacar que las nuevas tarjetas se podrán seguir recargando en las casi 400 taquillas que hay en las 195 estaciones del Metro CDMX, además de las máquinas de Metrobús y del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México.



Nuevas tarjetas.

**Y ADEMÁS**

### **Listas, máquinas para recargas**

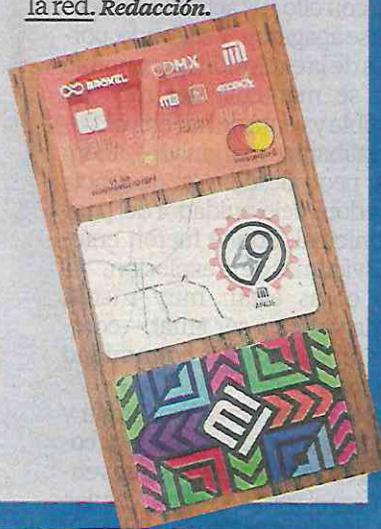
Desde la próxima semana en el Metro comenzarán a operar 100 máquinas para recargar y comprar Tarjetas de Movilidad Integrada.

Los usuarios también podrán hacer recargas en las máquinas ubicadas en el Metrobús y en las del Sistema de Transportes Eléctricas, además de las 370 taquillas de las 195 estaciones. El objetivo es llegar a 312 máquinas.

## Tarjetas no servirán más en ocho días

El Metro reiteró que el próximo 24 de enero será el último día para poder recargar saldo en las tarjetas antiguas y el día 30 para gastar el saldo, pues a partir del 31 de enero las únicas tarjetas de peaje permitidas para recargar y acceder al STC serán las de Movilidad Integrada, Broxel y la alusiva al 49 Aniversario del STC, ésta última también dejará de funcionar próximamente.

Además, se informó que esta semana quedarán en funcionamiento 100 máquinas para la recarga y compra de tarjetas de Movilidad Integrada (MI), en diferentes estaciones de toda la red. *Redacción.*



**METRO**

## Se fisura barra guía en L1

POR GERARDO JIMÉNEZ  
Y WENDY ROA  
*comunidad@gimm.com.mx*

Personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que derivado de la fisura en la barra guía de la interestación Tacubaya-Observatorio en la Línea 1 del Metro, el miércoles pasado, hubo servicio provisional de la estación Juanacatlán a Pantitlán alrededor de una hora.

Después de reportarse

el incidente, se desalojó el tren con pasajeros en un lapso de 10 a 15 minutos.

El personal especializado de vías que atiende estas emergencias llegó en un tiempo aproximado de media hora a revisar la falla.

Asimismo, personal del STC informó que fue una avería de vía que se solucionó en diez minutos y no afectó la operación de la L1; se registró en una hora en la que había menos afluencia de usuarios.

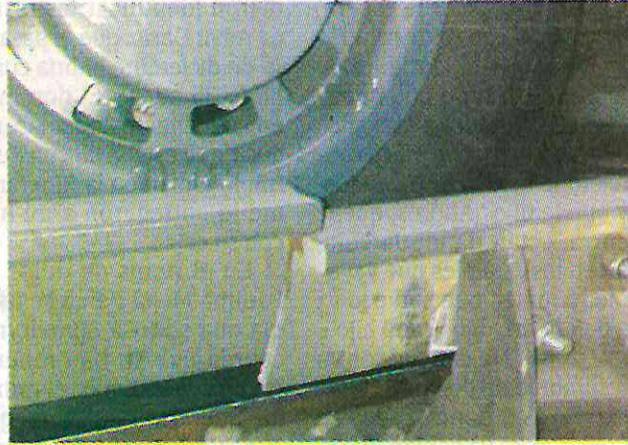


Foto: Especial

La fisura en la barra guía provocó que una parte se desplazara.

ROBERTO EIBENSCHUTZ investigador de la UAM  
ENTREVISTA

# 'Doble Cero, insuficiente'

Señala el investigador de la UAM que la reasignación de hologramas deja de lado el impacto en el tráfico

ALEJANDRO LEÓN

El holograma doble cero puede ayudar a mejorar las condiciones ambientales, pero no resuelve los congestionamientos vehiculares que a diario padecen los capitalinos, señaló el doctor Roberto Eibenschutz, profesor del Programa de Investigación de Estudios Metropolitanos de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM).

REFORMA publicó ayer que con los nuevos parámetros de verificación, la CDMX estima que alrededor de 75 mil vehículos nuevos no obtendrán la calcomanía doble cero este año, de 150 mil unidades cero kilómetros que se estima se darán de alta en la Capital.

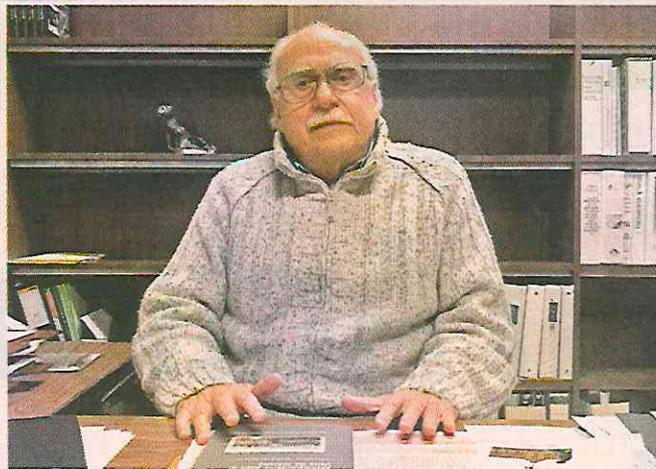
"Puede ser que ayude (el doble cero) al tema ambiental, pero definitivamente no resuelve el congestionamiento. El problema de los vehículos no es solamente ambiental.

"El que yo tenga que meterle dos horas en el coche para ir del Sur al Centro, no es un problema ambiental, es un problema de pérdida de horas hombre, de trabajo, de pérdida de productividad", declaró el investigador en entrevista.

Apuntó que las calcomanías doble cero que emite la Secretaría del Medio Ambiente, indirectamente, estarían estimulando la venta de automóviles nuevos.

Ese flujo de venta no tendría resultados negativos, siempre y cuando los ciudadanos se deshagan de sus automóviles viejos, reflexionó.

"Pero los autos viejos no



Alejandro León

El doctor Roberto Eibenschutz llamó a resolver el tráfico.

se desechan, el viejo se lo pasamos al hijo o se lo vendemos al amigo, pero siguen en circulación.

"Entonces, no estamos mejorando el flujo vial con el doble cero, estamos, probablemente sí, bajando los niveles de contaminación, pero en lo que es el congestionamiento vial, no nos ayuda", señaló.

Antes, en la Ciudad de México todos los vehículos con menores emisiones tenían derecho al holograma doble cero. En la actualidad, sólo los modelos con mayor rendimiento ambiental.

Questionado sobre el trabajo que han dejado de hacer autoridades para resolver los congestionamientos vehiculares, Eibenschutz criticó que está detenida la expansión de las redes del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

"Tenemos que privilegiar

el transporte público masivo, el Metro está parado, no se han construido más líneas del Metro. La red del Metro no está completa. Hay muchas líneas transversales que no se han construido y eso hace que usemos el automóvil.

"No podemos descansar en el transporte público porque no es suficiente, porque hay ciertas horas en que no hay manera de subirse al Metro. En algunas líneas está totalmente saturado y el Metrobús también, entonces, el transporte público no se puede parar", enfatizó el profesor de la UAM.

En 2016, fueron 152 mil 742 vehículos nuevos los que obtuvieron el holograma doble cero; 151 mil 62, en 2017 y sólo 99 mil 120, en 2018, pues en dicho año la verificación se suspendió un semestre. El año pasado se les dio 126 mil 896.

# Conectan ciclovías por Bucareli

IVÁN SOSA

La apertura de una ciclovía confinada sobre Avenida Bucareli une los carriles exclusivos para ciclistas de Paseo de la Reforma y de Avenida Chapultepec.

“Aquí tenemos lo que le llaman suturas, empezamos a ligar todas las redes”, explicó el Secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva.

En el trayecto de 1.2 kilómetros, a lo largo de las siete cuadras que separan ambas vialidades, fue habilitada la nueva ciclovía de Bucareli en el carril de extrema derecha con bolardos de seguridad y señalamientos en el pavimento.

De inmediato, la ciclovía comenzó a ser utilizada por los ciclistas que emplean la bicicleta como un medio de transporte cotidiano.

En 2019, la Secretaría de Obras y Servicios destinó 125 millones de pesos para conectar ciclovías que permanecían aisladas, sin continuidad entre ellas, además de desarrollar rutas confinadas en alcaldías.

Así ocurrió en Tláhuac, donde después de la terminal de la Línea 12 del Metro fue creado un trayecto ci-



Desde que se terminó el carril exclusivo, los ciclistas optaron por Bucareli para sus viajes habituales.

## Extienden el camino

Características de la nueva ciclovía de Avenida Bucareli.

**1.2**

kilómetros de extensión tiene el carril.

**7**

cuadras atraviesa de la Juárez.

clista de 22 kilómetros hacia las colonias aledañas.

Esteva indicó que en 2020 serán ejercidos otros 50 millones de pesos en ciclovías, incluidas las conexiones para vincular las rutas de Cuauhtémoc hacia Azcapotzalco.

Como parte de la renovación, con ampliación de

banquetas, en las avenidas Chapultepec e Hidalgo, serán diseñadas en las semanas siguientes ciclovías confinadas.

Con estos nuevos espacios para el tránsito de bicicletas, más la ruta de Bucareli, se amplía la infraestructura ciclista hacia el Centro Histórico de la CDMX.

# Unen rutas ciclistas de Reforma y Chapu

IVÁN SOSA

La apertura de una ciclovía confinada sobre Bucareli, une las rutas ciclistas de Paseo de la Reforma y Avenida Chapultepec. “Aquí tenemos lo que le llaman suturas, empezamos a ligar todas las redes”, expuso el secretario de Obras. Jesús Esteva.

En el trayecto de 1.2 kilómetros, a lo largo de las siete cuadras que separan avenida Chapultepec de Paseo de la Reforma, mediante barras y con señalamientos en el pavimento, fue creada la ciclovía sobre Bucareli.

Del lado derecho, junto a la acera poniente, la ciclovía de Bucareli de inmediato comenzó a ser utilizada por los ciclistas que utilizan la bicicleta como un medio de transporte cotidiano.

En 2019, la Secretaría de Obras destinó 125 mdp para conectar ciclovías que permanecían aisladas, sin continuidad entre ellas, además de desarrollar rutas confinadas en alcaldías, como en Tláhuac, en donde después de la terminal de la Línea 12 del Metro fue creado un trayecto ciclista de 22 kms hacia las colonias.

En 2020, Esteva indicó que serán ejercidos otros 50 mdp en ciclovías, incluidas las conexiones para vincular las rutas de Cuauhtémoc hacia Azcapotzalco.

Como parte de la renovación, con ampliación de banquetas, en las avenidas Chapultepec e Hidalgo, serán diseñadas en las semanas siguientes ciclovías confinadas.

ENERO 15

Diego Callegos y Especial



## UNA LIMPIADITA

**MIGUEL HIDALGO.** Luego que este diario informara las complicaciones por un montón de tierra en una de las salidas de la estación del Metro Polanco, Línea 7, la Alcaldía limpió la zona.

AYER



# El México underground

XALLY MIRANDA  
Y CARLA MONTAÑO

El que te pide para una medicina, la que ha perdido su dinero, el invidente que descubres viendo su celular... ¿Cuál de estas mentiras te ha tocado en el Metro?

Una situación así desencadenará una historia de amor en **Marioneta** (2019), el más reciente filme de Álvaro Curiel, el cual estrena hoy en salas.

La película sigue a Ernesto (Rafael Ernesto), quien tras no obtener un papel estelar en una obra de teatro, por azares del destino conocerá a Belén, una actriz callejera (Fátima Molina) que le dará una opción alternativa para explotar su talento.

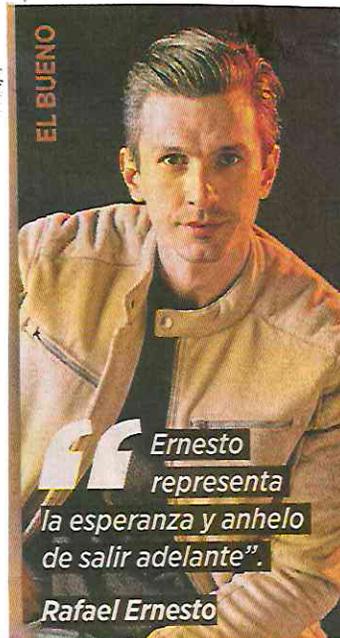
"Habla del amor, de la voluntad... pero el mensaje esencial es que al final del día la vida te pone a prueba", dijo Rafael Ernesto, protagonista.

"Las cosas nunca son como uno pretende que sean; ahora está en ti ver la parte negativa o positiva", agregó.

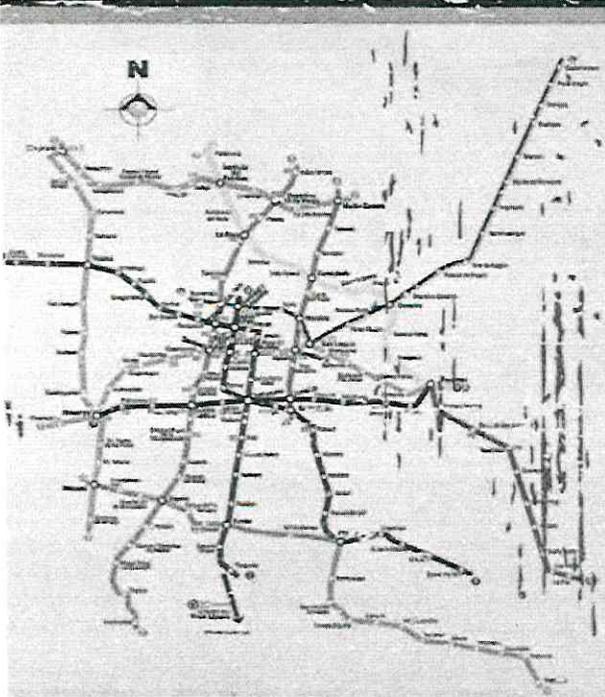
Además del amor, la cinta aborda el tema de la trata de personas y del México oprimido, a través de personajes como Rosendo (Carlos Cravioto), quien es el encargado de cobrar las cuentas oscuras de Torrico (Juan Manuel Bernal), el jefe de la mafia del Metro.

"Habla de un mundo que pocos voltean a ver, de gente oprimida, pero con sueños y esperanzas. Gente que es explotada por un sistema que alguien con estudios o más preparado los manipula y los lleva a generar riqueza para él y no para ellos", dijo Cravioto.

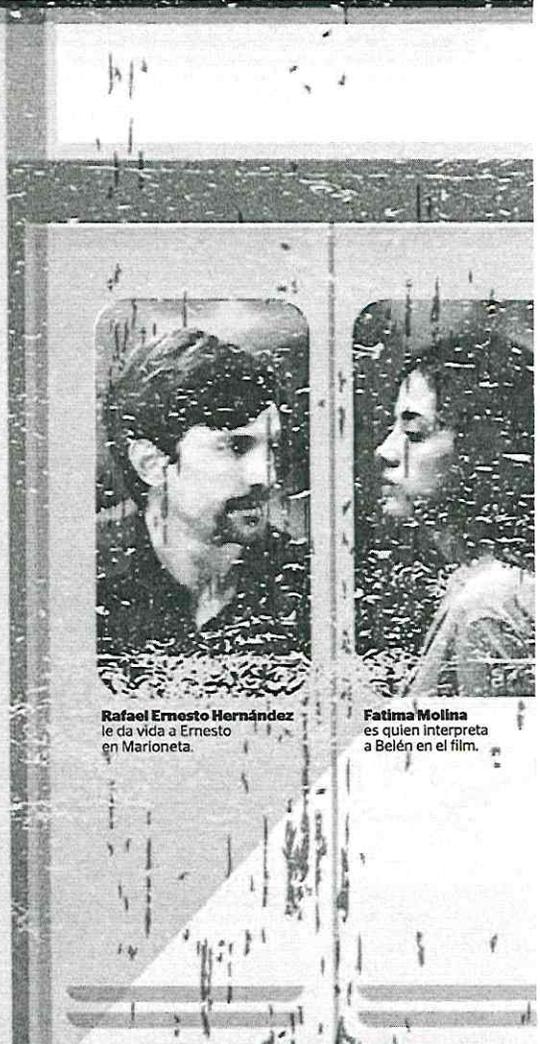
"Es una historia underground, debajo de la tierra, algo que no ves porque en México pareciera que nadie queremos ver lo que sucede debajo", agregó el director Álvaro Curiel, quien cuenta en su haber con series como **El Dragón** (2019).



**MARIONETA** Dirige: Álvaro Curiel Actúan: Rafael Ernesto, Juan Manuel Bernal, Fátima Molina y Carlos Cravioto. Duración: 109 m



En la cinta mexicana *Marioneta* se muestra el submundo mafioso que existe en la Ciudad de México, específicamente en las entrañas del Transporte Colectivo Metro; en entrevista, su director Álvaro Curiel revela los riesgos de producción que tuvo la película, como permisos negados o apócrifos



Rafael Ernesto Hernández le da vida a Ernesto en Marioneta.

Fátima Molina es quien interpreta a Belén en el film.

**●●** Durante años estuvimos buscando la manera legal de entrar al Metro, y llegó un momento donde apareció un tipo muy raro y me dijo: 'a mí me dan una lana y yo los voy a meter'

Álvaro Curiel / Director de *Marioneta*

POR HIDALGO NEIRA  
@ZauberKunstler

Ilusionado, ingenuo y con hambre de triunfo, así llega Ernesto de La Habana, Cuba, con la promesa de que tendrá un papel en una puesta en escena en México, ya que él es un talento consagrado en la Isla del Caribe. Sin embargo, todo se frustra cuando se topa de frente un problema que lo hace perder la audición: su acento.

Tras perder su oportunidad, Ernesto decide viajar en el Metro, donde observa a una chica que pide dinero en los vagones, pues, dice, ha sufrido

un accidente. Pero él no le cree. Días después, la mujer asegura tener el brazo supuestamente fracturado.

Cuando Ernesto se encuentra con Belén, la mujer del transporte público, éste la aborda queriéndola ayudar, pero el cubano se adentra entonces a un círculo oscuro y desconocido, una mafia que controla a los limosneros y vendedores ambulantes; se queda atrapado al ofrecer su método de actuación a Torrico, la cabeza de este grupo que es una especie de leyenda urbana.

Esta es la premisa que ofrece *Marioneta*, segunda película de ficción de Álvaro Curiel, en la que el cineasta decide retratar una realidad diaria en la capital.



Álvaro Curiel se presentó en el Festival Internacional de Cine de Guadalajara con *Marioneta*.

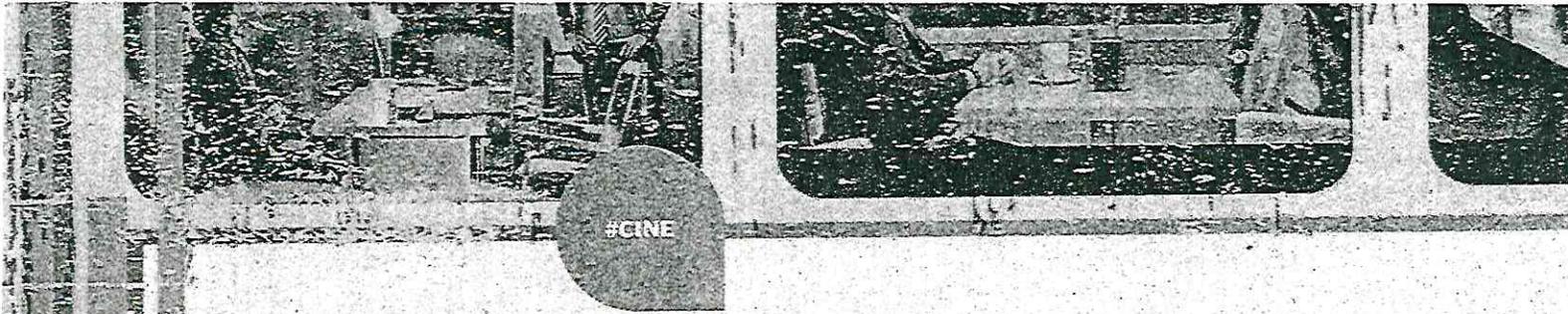
Además, afirma que las autoridades están coludidas para que exista esta esclavitud moderna, tanto al Interior del transporte como en las calles de la ciudad.

"Por supuesto, no hay forma. Pensar que un vagonero nada más entrar y no hay moche no es posible. Torrico ese ese personaje, todo mundo reporta a un jefe y ese jefe tiene todo tipo de escalafones", platica Curiel, en entrevista con *Reporte Indigo*.

El realizador tuvo que incurrir en la clandestinidad para poder sacar adelante su película, ya que bajo la administración capitalina de Miguel Ángel Mancera afirma que se enfrentó a permisos negados o apócrifos.

"Durante años estuvimos buscando la manera legal de entrar al Metro, y llegó un momento donde apareció un tipo muy raro y muy oscuro que me dijo: 'a mí me dan una lana y yo los voy a meter' y ahí fuimos como idiotas - y él era parte del gobierno-; llegó el día de rodaje, nos metió y a los dos minutos nos sacaron a patadas los policías y el tipo se desapareció", comenta el cineasta.

Después de pasar por el Festival Internacional de Cine de Guadalajara, entre otros circuitos internacionales de muestras filmicas, *Marioneta* al fin se estrena en salas nacionales hoy, 17 de enero, de manera independiente.



#CINE

# EXPONE LA REALIDAD DE LA

## Sociedad de mentiras, engaños y corrupción

Administraciones gubernamentales van y vienen en la Ciudad de México y no ha habido nadie que haya frenado a los vendedores que van de tren en tren, pidiendo dinero por una supuesta enfermedad, o a aquellos payasos, magos o artistas callejeros que rondan en el Metro.

¿Por qué persiste esto en la capital? ¿De quién es la culpa? ¿Esto se frenará bajo el mando de la actual jefa de gobierno Claudia Sheinbaum? De acuerdo con Curiel, el asunto es más complejo que el solo hecho de apuntar hacia los funcionarios públicos.

"Pensar que el gobierno no es parte de una sociedad, para mí es rarísimo. Es decir, la administración es igual que la persona que está en la calle diciendo 'me brinco el alto y pago una mordida como castigo'. Somos una sociedad bastante corrupta", platica el director.

Curiel escala el problema a la educación de la sociedad de todo México y recuerda que cuando grabó su documental inédito *Querido Carlos*, en 2013, el cual habla del empresario Carlos Slim, al entrevistar a políticos de la India, éstos le indicaron que ellos velan por el bien de su país a décadas de distancia, algo que no sucede en el país azteca.

Dime ¿qué político mexicano

tiene un plan más allá de de dos o tres años? ¿Quién es tan generoso para decir 'vamos a hacer un plan a 70 años y ver qué continuidad le damos?'. Entra (Andrés Manuel) López Obrador y va para afuera todo lo de (Enrique) Peña Nieto, y ya fuera todo lo anterior, eso es lo que le da en toda la madre al país. México no se resuelve en 5 años, ni en 10 ni en 20", explica.

## El doble filo de una moneda

Lo que Curiel retrata en *Marioneta* es un tema añejo en todos los aspectos. El mismo admite que en la película de Jorge Fons, *El callejón de*

## De manera independiente, *Marioneta* llega hoy a las salas de cine del país

*los milagros* (1995), hay una escena donde se entrena a pordioseros, además existen ejemplos internacionales como *Quisiera ser millonario* (2008), de Danny Boyle, donde también se muestra la trata a niños enseñados a pedir limosna.

"La ficción solo ordenó los elementos, y quien sea tan inocente de no darse cuenta que un vagonero

del Metro, por el solo hecho de que esté ahí dentro, significa que él no pertenece a un grupo, eso es no querer ver la realidad", argumenta.

El dinero que se les otorga a estas personas en posible situación de calle debe ser cuestionado por la sociedad mexicana, observa el realizador, quien además dice que su largometraje no es de denuncia social, él cree que es una reflexión profunda de México.

"Muchas veces queremos lavar nuestras culpas dando una moneda y no sabemos realmente qué tanto daño puede hacer o ayudar. Cualquiera persona que vea esta película lo va a reconocer y se va a quedar reflexionando", platica.



▲ La cantautora chilena **Mon Laferte** en un *showcase* que ofreció en la estación del Metro Auditorio Nacional en 2016. Foto Medios y Media