
Menciones a la Titular

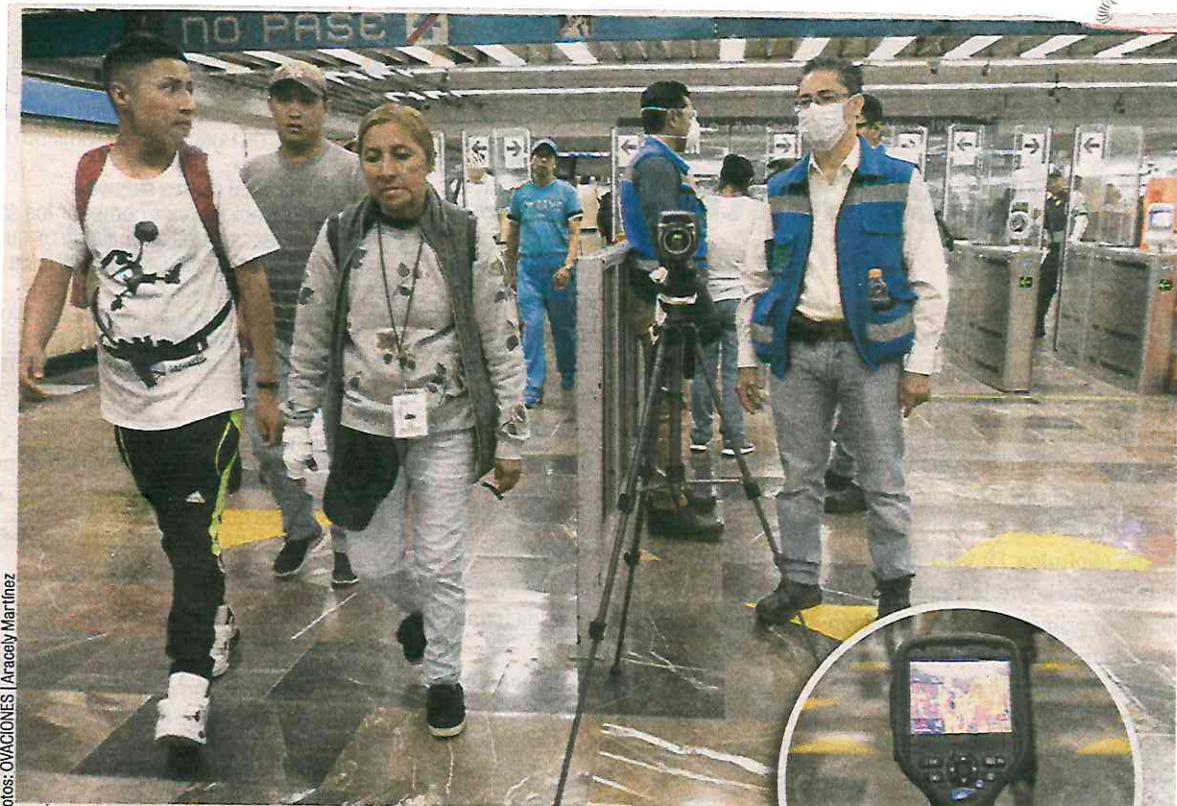


**FLORENCIA
SERRANÍA**



La directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Florencia Serranía, informó que los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) de la tercera edad que realizan labores de limpieza podrán permanecer en su casa con goce de sueldo y sin ninguna afectación laboral. Esto a partir de hoy tras llegar a un acuerdo con las empresas externas que prestan este servicio de limpieza en las estaciones del Metro.

De acuerdo con cifras de este sistema de transporte, se estima que son cerca de 3,200 trabajadores externos y de este número, 500 son mayores de 65 años.



Fotos: OVACIONES | Aracely Martínez

MIDEN TEMPERATURA EN EL METRO

Cámaras para detectar posibles casos de coronavirus o de riesgo son utilizadas en el sistema de transporte.

Ver página 5



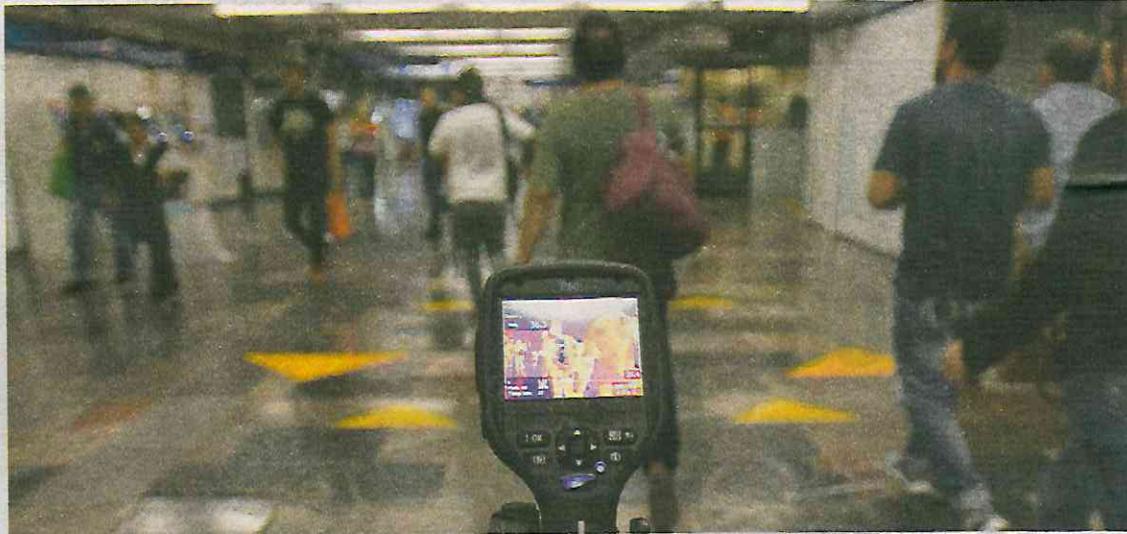


Foto: OVACIONES | Aracely Martínez

Las cámaras.

Mide el Metro temperatura corporal

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro comenzó a utilizar cámaras térmicas para detectar a usuarios con temperatura corporal.

Florencia Serranía, directora del Metro, había anunciado desde febrero pasado que en el momento de una emergencia comenzarían a medir la temperatura de la gente,

porque eso ayudaría a detectar posibles casos de contagio y riesgo.

Tras el crecimiento de casos confirmados de coronavirus #COVID19mx en la Ciudad de México las cámaras ya se utilizan y son controladas por personal del área de Seguridad Industrial e Higiene.

Sistema de Transporte Colectivo

Envía el Metro a casa a personal vulnerable

DALILA SARABIA

A seis días de la instrucción de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, de enviar a casa a la población vulnerable mientras dura la contingencia por Covid-19, el Metro la formalizó con sus trabajadores.

El organismo dio a conocer que a partir de esta semana, los trabajadores de limpieza como adultos mayores y con padecimientos crónicos, podrán permanecer en sus casas con goce de sueldo y sin ninguna afectación laboral.

Se estableció un acuerdo con las empresas externas que ofrecen los servicios de limpieza en estaciones y diferentes inmuebles del Metro, a fin de salvaguardar la salud de los trabajadores.

Esto beneficiará a poco más de 500 adultos mayores de 65 años de los 3 mil 200 que trabajan en labores de limpieza.

El personal de áreas administrativas o que su desempeño no interviene en la operación directa del Metro podrá trabajar a desde casa.

“En tanto, trabajadores de subdirecciones, direcciones y

Metro

“**Todo el personal que continúa con sus labores, principalmente aquellos de primer contacto con los usuarios han sido proveídos de insumos para su protección.**”

gerencias estratégicas para la operación eficiente, segura y continúa del Metro CDMX, como son: Transportación, Instalaciones Fijas, Material Rodante y Seguridad Institucional continuarán sus labores, con excepción de quienes por su condición de edad o salud requieran permanecer en su hogar”, explicó el organismo.

“En dicho contexto, todo el personal que continúa con sus labores, principalmente aquellos de primer contacto con los usuarios han sido proveídos de insumos para su protección como son: gel antibacterial, guantes y cubrebocas”.

A su casa personal vulnerable del Metro

DALILA SARABIA

A seis días de la instrucción de la Jefa de Gobierno para enviar a la población vulnerable a su casa mientras dura la contingencia por Covid-19, el Metro la formalizó con sus trabajadores.

El organismo dio a conocer que el marco de la contingencia por la pandemia, a partir de esta semana, los trabajadores de limpieza, como adultos mayores y con padecimientos crónicos, podrán permanecer en sus casas con goce de sueldo y sin ninguna afectación laboral.

Esto fue posible, subrayó el Sistema de Transporte Colectivo (STC), luego de que se estableció un acuerdo con las empresas externas que ofrecen los servicios de limpieza en estaciones inmuebles del Metro, a fin de salvaguardar la salud de los trabajadores de esta Red de movilidad.

Esta medida beneficia a poco más de 500 adultos mayores de 65 años.

Además, el personal administrativo o que su desempeño no interviene en la operación directa del Metro podrá realizar sus funciones a desde casa.

“ Todo el personal que continúa con sus labores en el Metro de la CDMX, principalmente aquellos de primer contacto con los usuarios han sido proveídos de insumos para su protección como son: gel antibacterial”

STC Metro

A PARTIR DE ESTA SEMANA

A casa, abues que asean el Metro

Los empleados de la tercera edad recibirán sus salarios sin que se afecten sus derechos laborales

EDUARDO HERNÁNDEZ

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) informó que a partir de esta semana, los trabajadores de limpieza como adultos mayores y con padecimientos crónicos, podrán permanecer en sus casas con goce de sueldo y sin ninguna afectación laboral, como parte de la contingencia por la pandemia del Covid-19.

POR SU SALUD. El Metro destacó que se estableció un acuerdo con las empresas externas que ofrecen los servicios de limpieza en estaciones y diferentes inmuebles del Metro, a fin de salvaguardar la salud de los trabajadores de esta Red de movilidad.

En total, son 3 mil 200 personas las que están contratadas por estas empresas y laboran en el Metro y en promedio, un poco más de 500 son mayores de 65 años.



ARCHIVO. EL GRÁFICO

500

PERSONAS MAYORES

de 65 años trabajan como afanadores en el transporte público.

Asimismo, personal de áreas administrativas o que su desempeño no interviene en la operación directa del Metro podrá realizar sus funciones desde casa.

Protege Metro a sus trabajadores

En el marco de la contingencia por la pandemia de Covid-19 y en apego a la premisa de prevenir en todo lo posible los contagios, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que a partir de esta semana, las trabajadoras y trabajadores de limpieza como adultos mayores y con padecimientos crónicos, podrán permanecer en sus casas con goce de sueldo y sin ninguna afectación laboral.

Lo anterior, luego de que el STC estableció un acuerdo con las empresas externas que ofrecen los servicios de limpieza en estaciones y diferentes inmuebles del Metro, a fin de salvaguardar la salud de los trabajadores de esta red de movilidad.

Asimismo, personal de áreas administrativas podrá realizar sus funciones a distancia, desde casa. En dicho contexto, todo el personal que continúa con sus labores en el Metro han sido proveídos de insumos para su protección como son: gel antibacterial, guantes y cubrebocas. /REDACCIÓN.



9

**A casa
trabajadores
del Metro con
goce de sueldo**

CON GOCE DE SUELDO

A casa más de 500 adultos mayores que laboran en el Metro

HILDA ESCALONA

**Acuerdo del STC y empresas
externas, beneficia a trabajadores de
limpieza, con padecimientos crónicos**

A partir de esta semana, los trabajadores de limpieza como adultos mayores y con padecimientos crónicos que trabajan en el Sistema de Transporte Colectivo podrán permanecer en sus casas con goce de sueldo y sin ninguna afectación laboral.

Lo anterior para atender a la contingencia por la pandemia del Covid-19 a fin de prevenir en todo lo posible los contagios.

En el Metro de la Ciudad de México trabajan en total tres mil 200 personas en servicios de limpieza y de éstos, poco más

de 500 son mayores de 65 años.

La medida fue tomada luego de que el STC estableció un acuerdo con las empresas externas que ofrecen los servicios de limpieza en estaciones y diferentes inmuebles del Metro, a fin de salvaguardar la salud de los trabajadores de esta Red de movilidad.

También se informó que personal de áreas administrativas o que su desempeño no interviene en la operación directa del Metro podrá realizar sus funciones a distancia, desde casa.

En tanto, trabajadores de subdirecciones, direcciones y gerencias estratégicas para la operación eficiente, segura y continua del Metro CDMX, como son: Transportación, Instalaciones Fijas, Material Rodante y Seguridad Institucional continuarán sus labores, con excepción de quienes por su condición de edad o salud requieran permanecer en su hogar.

26 MAR 2020

Página: 2-9 Sección:

Metrópoli



Las labores de limpieza en el Metro están a cargo de empresas subcontratadoras /FOTO: IGNACIO HUITZIL

Y todo el personal que continúa con sus labores en el Metro de la CDMX, principalmente aquellos de primer contacto con los usuarios han sido proveídos de insumos para su protección como son: gel antibacterial, guantes y cubre bocas.

Por otra parte, a la suspensión de las actividades culturales y el cierre del cine y museo que se implementó la semana pasada, se suma el cese temporal del servicio en la Oficina de Objetos Extraviados, que se encuentra en la estación Candalaria de la Línea 4; así como en nueve de los 11 Módulos de Información, pertenecientes a la Gerencia de Atención al Usuario (GAU), ubicados en diferentes puntos de la Red.

Únicamente permanecerán abiertos el módulo ubicado en la parte exterior de la estación Juárez, Línea 3 y el de Ermita, Línea 12, que atienden aclaraciones y dudas

Para atender a la contingencia por la pandemia del Covid-19 a fin de prevenir en todo lo posible los contagios

de usuarios sobre la tarjeta recargable de Movilidad Integrada (MI) y orientación general sobre la Red del Metro.

En tanto, se mantendrán habilitados para brindar información y orientación a los usuarios del Metro CDMX, cinco números telefónicos 55 5627-4588, 55 5627-474, 55 5627-4861, 55 5627-4950 y 55 5627-4951 y una línea vía Whatsapp 55 4607-6806.

También se pide a los usuarios anticipar la compra de sus boletos o recargas en las 320 máquinas instaladas en las 12 Líneas del Metro.

METRO DA CUARENTENA A GRUPOS VULNERABLES

POR JONATHAN BAUTISTA

jonathan.bautista@contrareplica.mx

Debido a la contingencia por la pandemia del Covid-19, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) dio a conocer que a partir de esta semana los adultos mayores y con padecimientos crónicos que son trabajadores de limpieza, podrán permanecer en sus casas con goce de sueldo y sin ninguna afectación laboral.

Dicho sistema de transporte apuntó lo anterior luego de establecer un acuerdo con las empresas externas que ofrecen los servicios de limpieza en estaciones y diferentes inmuebles del Metro, con el objetivo de salvaguardar la salud de los trabajadores de esta Red de movilidad.

De igual forma, personal de áreas administrativas o que su desempeño no interviene en la operación directa del STC podrá desarrollar sus funciones a distancia, desde su hogar.

El organismo precisó que trabajadores de subdirecciones, direcciones y gerencias estratégicas para la operación

El STC anunció la medida para los trabajadores de limpieza de la tercera edad o con padecimientos crónicos



La medida fue anunciada después de un acuerdo con las empresas externas que ofrecen los servicios de limpieza en estaciones e inmuebles. Especial

eficiente, segura y continua del Metro capitalino, como son: Transportación, Instalaciones Fijas, Material Rodante y Seguridad Institucional continuarán sus labores, con excepción de quienes por su condición de edad o salud requieran permanecer en su hogar.

Subrayó que en ese sentido, todo el personal que continúa con sus labores en el Metro, principalmente aquellos de primer contacto con los usuarios han sido proveídos de insumos para su protección como son: gel antibacterial, guantes y cubrebocas. ●

Trabajadores de limpieza del STC Metro, a casa

AVISO



El STC-Metro tiene el servicio de objetos extraviados, pero por la emergencia, se suspende hasta nuevo aviso

11

Módulos de Información y atención al Usuario, se suspenden

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Trabajadores de la tercera edad, quienes padecen enfermedades crónicas que prestan sus servicios en labores de limpieza en las 195 estaciones que conforman la red del STC-Metro, serán enviados a casa partir de esta semana con su salario seguro, por lo menos hasta el 19 de abril del presente año.

Información del STC-Metro, indicó que en el marco de la contingencia sanitaria por el Covid-19, las autoridades acordaron con las empresas externas que ofrecen los servicios de



Garantizado su sueldo

limpieza en estaciones y diferentes inmuebles del Metro, a fin de salvaguardar la salud de los trabajadores que prestan sus servicios en la red.

Asimismo, personal de áreas administrativas o que su desempeño no interviene en la operación directa del Metro, podrá realizar sus funciones a distancia, desde casa.

Trabajadores de subdirecciones, direcciones y gerencias estratégicas para la operación eficiente, continuarán sus labores.

26 MAR 2020

Página: 8 Sección: COMEX



▲ La cantidad de usuarios del Metro de la CDMX ha bajado considerablemente y las estaciones están semivacías. Foto Guillermo Sologuren



26 MAR 2020

Página: 3 Sección: Nacional

Garantizan transporte en el Valle de México

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● Durante la emergencia por la pandemia del Covid-19 la movilidad estará garantizada en el Valle de México, aun cuando baje la demanda de los usuarios el transporte público no dejará de operar las próximas semanas.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Andrés Lajous Loeza, explicó que las unidades del transporte que opera la Ciudad seguirán en operación y no se plantea reducir ante la falta de demanda.

“No tenemos planeado que haya una reducción de capacidad; [al contrario], que se garantice que haya la suficiente para que las personas puedan guardar su sana distancia. Sabemos que se recomienda no salir, pero quienes se vean obligados a moverse lo pueden hacer”, dijo.

Recordó que la Red de Movilidad Integrada ha registrado menos afluencia en sus sistemas de transporte: en el Metro fue de 30% a 40%; Metrobús, 30%, aunque en la Línea 7 hubo decremento de 57%; al igual que Ecobici, en la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) fue de 16% y en el Sistema de Transportes Eléctricos (STE), 40%.

“Los servicios siguen operando igual; se hicieron ajustes para tener mayor capacidad en los lugares donde hay mayores aglomeraciones, principalmente en las terminales”, explicó.

En tanto, el secretario de Movilidad del Estado de México, Raymundo Martínez Carbajal, informó que en esa entidad se mantendrá el servicio de transporte público concesionado de mediana capacidad durante el tiempo que dure la contingencia por el Covid-19 y subrayó la necesidad de fortalecer las medidas de sanitización. ●



“No tenemos planeado una reducción, sino que se garantice que haya suficiente capacidad para que las personas puedan guardar sana distancia”

ANDRÉS LAJOUS

Titular de la Semovi

EN VALLE DE MÉXICO

Transporte no suspenderá el servicio

EDUARDO HERNÁNDEZ

Durante la emergencia de la pandemia de Covid-19 la movilidad se garantizará en todo el Valle de México, pese a que baje la demanda de los usuarios, el transporte público no dejará de operar las próximas semanas.

El secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Andrés Lajous Loaeza, explicó que las unidades del transporte que opera la Ciudad seguirán en operación y no se plantea reducir ante la falta de demanda.

Recordó que la Red de Movilidad Integrada ha registrado menos afluencia en sus sistemas de transporte: en el Metro fue de 30% a 40%; Metrobús, 30%, aunque en la Línea 7 hubo decremento de 57%; al igual que Ecobici, en la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) fue de 16% y en el Sistema de Transportes Eléctricos (STE), 40%.

EL EDOMEX. El secretario de Movilidad del Estado de México, Raymundo Martínez, informó que en esa entidad se mantendrá el servicio de transporte público concesionado de mediana capacidad durante el tiempo que dure la contingencia por el Covid-19.



ARCHIVO. EL GRÁFICO

Andrés Manuel tiene razón

Este miércoles cambió mi óptica sobre los viajes, las giras y los actos de las últimas semanas del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Antes de ayer, creía que en esta crisis él trataba de mandar un mensaje de normalidad a la población en un intento por sostener la economía lo más posible.

También llegué a tener la hipótesis de que él cree no se puede dar el lujo de asustar prematura o innecesariamente a la población. Pero ayer di con la clave. Creo.

El martes me fui en la bicicleta a recorrer algunas calles de la capital que han ido cambiando, dramáticamente, de piel: banquetas que han perdido transeúntes, parques solitarios, cafés y restaurantes de clientela en mínimos históricos y, por supuesto, muchos locales comerciales cerrados por aquí y por allá.

En @salcamarena puse varios videos de esos recorridos.

El miércoles quise visitar el Metro. Polanco luce vacío, sin oficinistas ni el turismo habitual. La Roma y la Condesa resisten un poco el apagón semidecretado por el gobierno local, pero igualmente parecen la sombra de la normalidad relajada que desde hace años caracteriza a ambas colonias. Pero desde hace medio siglo pocas cosas definen mejor la vida en Ciudad de México como el Metro capitalino.

Hice un recorrido corto, y por muchas estaciones que no necesariamente reflejan la parte más concurrida, o popular, de nuestro Metro. Fui de Chapultepec a Barranca del Muerto, con trasbordo en la caótica Tacubaya.

LA FERIA

Salvador Camarena

Opine usted: nacional@elfinanciero.com.mx

@salcamarena



Y ahí se hizo la luz. López Obrador no está loco. No es un necio emberrinchado. O quizá un poco sí, pero no necesariamente por insistir en sus giras y apapachos en medio de la contingencia por el Covid-19.

AMLO sabe que en el Metro, y en miles de colonias y pueblos del país, Susana Distancia es una quimera, para decirlo en términos muy leves. Susana es una nada.

Con su bien probado instinto político, López Obrador sabe que él no podía, menos aún hace un par de semanas, ponerse gel cada cinco minutos ni distanciarse de la gente. Porque sabe que muchos de los que le votaron, muchos de los que le siguen teniendo fe, no pueden hacerle espacio a Susana

Distancia porque simplemente en el Metro, o en el micro, no cabe la señorita esa que se supone que debe estar entre todos nosotros para que dejemos metro y medio de distancia. Ja. Metro y medio en Tacubaya debe valer tanto como un metro y medio en Rubén Darío o Campos Elíseos.

A las 8:30 horas el Metro iba atestado. No en sus peores formas, como se ve en Pantitlán, por ejemplo. Pero lo suficientemente lleno para tocarnos hombro con hombro todo el tiempo en un trayecto de unos 20 minutos.

Si el tabasqueño se refugiaba desde el viernes 13 de marzo en su despacho, si se alejaba a su alcoba presidencial, si se volvía invisible dentro de la pandemia, los suyos de tanto pueblo, ranchería y colonia popular se lo reclamarían.

Esto no es una defensa de la irresponsabilidad. Nadie bendice los besos y abrazos que reparte, contra toda instrucción médica, el titular del Ejecutivo en sus mítines y giras.

Pero si algún sentido tiene que vaya a seguir en sus giras, aunque ahora "solo" con mítines de 100 personas y sin saludos mano a mano, si una explicación hay es que él va a ir con los que no se pueden dar el lujo de no montar el puesto del mercado o de no abrir el taller para las talachas. AMLO es como ellos, y quiere que lo vean ser como ellos.

Mientras la gente tenga que ir chambear en la obra, o en el tianquis, en la fonda, en la farmacia popular, etcétera, Andrés Manuel seguirá en la calle. Y tiene razón. Mucha razón.

Porque este gobierno —ni ningún gobierno mexicano de ningún tiempo— tiene dinero o medios para sufragar con el erario el que los mexicanos se queden en casa días, y menos semanas. No hay para eso.

Hay muchos allá afuera que no pueden parar. Ni un día. Y mientras eso ocurra, él seguirá en la calle, con ellos, como ellos. No podría ser de otra manera.

COLISIÓN EN LA ESTACIÓN TACUBAYA

Peritaje del choque, listo esta semana

POR ATALO MATA
atalomatao@gimm.com.mx



La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, dijo que en esta semana presentarán los resultados de los estudios que una firma alemana realiza para determinar las causas del choque de dos convoyes en la estación Tacubaya del Metro.

Recordó que TÜV Rheinland analiza las cajas negras del tren para presentar un diagnóstico.

“Sí les pediría que esperaran a que se presente totalmente el peritaje, sí estamos en eso de que esta semana se pueda presentar”, dijo en conferencia.

Ayer este diario publicó que el tren M-0485/0484 NM-83B que chocó de reversa contra otro estacionado en la estación Tacubaya de la Línea 1 del Metro ya tenía un historial de fallas documentadas por el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Técnicos del Metro afirmaron que las fallas del convoy ocurrieron por la falta de mantenimiento, lo cual está registrado en

Sí les pediría que esperaran a que se presente totalmente el peritaje, sí estamos en eso de que esta semana se pueda presentar.”

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

documentos a los que este diario tuvo acceso.

Entre diciembre de 2017 y febrero de 2020, el tren acumuló 102 fallas, tales como tracción lenta, inacción del frenado, zapatas de frenado trabadas, fugas neumáticas, llantas desinfladas, averías en escobillas de toma eléctrica, cortocircuitos, humaredas, apertura de puertas deficiente, modos de conducción, entre otros, de acuerdo con el balance hecho por los trabajadores.

El martes 10 de marzo, a las 23:30 horas, el tren quedó fuera de control antes de llegar a Observatorio y regresó de reversa a Tacubaya, donde impactó a otro tren.



Foto: Especial

La colisión dejó como saldo un muerto y 41 lesionados, además de la inhabilitación de los dos convoyes impactados.

EL CABALLITO

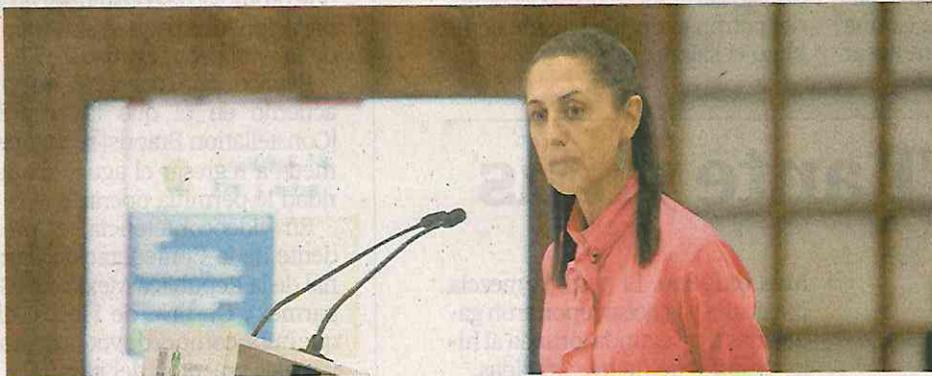
El viernes, dictamen del choque del Metro



Ernestina Godoy

FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Nos aseguran que será mañana cuando la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México dé a conocer los primeros resultados de la investigación sobre el choque de trenes en la estación Tacubaya, de la Línea 1 del Metro, el pasado 11 de marzo. Nos dicen que la propia fiscal, **Ernestina Godoy**, informará sobre los avances. Nos platican que todo indica que se conjugaron una serie de errores humanos en los que, por lo menos, más de tres trabajadores del Metro estarían implicados en el percance que dejó una persona muerta y 42 lesionados. Nos mencionan que incluyen a la gente encargada del mantenimiento así como a los operadores y al propio chofer del tren que se deslizó cerca de un kilómetro. En fin que habrá que esperar el resultado de la investigación.



Claudia Sheinbaum Pardo

Sheinbaum acalla especulaciones

Mucho llamó la atención que la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, haya iniciado su presentación de las medidas para apoyar a las familias y empresas de la capital explicando que no hay un distanciamiento con el gobierno federal y que, por el contrario, trabajan de la mano en las acciones para atender la pandemia del coronavirus. La explicación, nos dicen, es que causó mucho ruido el que la administración capitalina haya endurecido las acciones de prevención mucho antes que la federación y todo parecía indicar que iban por caminos diferentes. De esta forma, la mandataria capitalina dejó en claro que van de la mano, aunque con matices por la población que se concentra en la capital del país.

Abre sesión Congreso mexiquense

Para sorpresa de muchos, mañana sesionará la Legislatura mexiquense pese al enojo de algunos diputados, pues la Junta de Coordinación Política, que preside **Maurilio Hernández** (Morena), no ha anunciado que suspendan labores. Los inconformes, sobre todo del PAN y algunos de Morena, consideran injusto legislar en un contexto de riesgo. El reto será ver cuántos se presentan al Congreso y cuántos acatan las medidas de no salir si no es por cuestiones de extrema urgencia, y una de ellas no es la de laborar en el poder judicial.



HABÍAN REPORTADO AL TREN AVERIADO

METRAZO FUE POR FALTA DE MANTENIMIENTO

El historial de fallas fue emitido por personal del STC

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro revelaron que el tren M-0485/0484 NM-83B que chocó de reversa

contra otro estacionado en la estación Tacubaya de la Línea 1 del Metro, contaba con un largo historial de fallas documentadas.

Los técnicos del Metro, que pidieron omitir sus nombres, señalaron que las fallas del convoy se debieron a la falta de mantenimiento. Aseguraron que el 12 de

agosto de 2019, a las 17:07:13 horas, en la estación Chapultepec, se reportó que el tren se quedó sin corriente durante cinco minutos y 12 segundos por un corto circuito. El convoy comenzó a emitir humo y presentó una ponchadura de llanta, por lo que los usuarios tuvieron que ser evacuados. El 10 de marzo, día en que ocurrió el accidente, el convoy se quedó sin energía eléctrica, lo que provocó la muerte de

una persona y 41 lesionados.

El informe de los trabajadores señala que entre diciembre de 2017 y febrero de 2020, el tren acumuló 102 fallas como tracción lenta, Inacción del frenado, zapatas de frenado trabadas, fugas neumáticas, llantas desinfladas, corto circuitos, entre otras que se encuentran registradas en el Informe Diario de Operación que se entrega a la dirección del Metro.

26 MAR 2020

Página: 32-31

Sección: Seguridad

102

Fallas documentadas había presentado el convoy que provocó el accidente



Se pudo haber evitado la tragedia

26 MAR 2020

Página: 31 Sección: Seguridad