
Sistema de Transporte Colectivo

CIRCUITO INTERIOR

EN CRISIS, unos crecen y otros sacan su lado craso.

AYER causó revuelo que en algunas taquillas del Metro aparecieran letreros reclamando falta de material sanitario preventivo ante el Covid-19.

MUCHOS usuarios se indignaron, pero lo que no saben es que detrás está el Sindicato Democrático Independiente de Trabajadores del STC y que lanzaron la grilla aún cuando están al tanto de que la entrega de gel antibacterial no ha fallado.

¿O EL LÍDER creerá que le vamos a creer que no lo sabe?

...

Y POR las mismas anda el perredista —sí, todavía hay!— **Héctor Hugo Hernández**.

DICEN que por Whatsapp difunde una lista de hospitales como invitando a la gente a que vaya a las primeras de cambio.

Y LO HACE a pesar de que la saturación de nosocomios por gente apanicada y no contagiada es lo peor que nos podría pasar en estos tiempos.

¿O TAMBIÉN creerá que le veamos a creer que no lo sabe?

circuitointerior@reforma.com



DANIEL GALEANA

Ni la sana distancia cupo

REDACCIÓN

La estación Pantitlán de la Línea A del Metro estaba tan llena que ni la sana distancia tuvo un huequito. En contraste con las calles que lucieron vacías, usuarios de este transporte abordaron cara a cara.

Los vehículos también deben ser desinfectados

TANIA LICÓN

El uso de la motocicleta en la capital del país aumentó seis veces. Hoy circulan más de 200 mil unidades

Para mitigar en la medida de lo posible la pandemia del COVID-19 se ha implementado la iniciativa #QuédateEnCasa, facilitando así que varias empresas permitan a sus empleados realizar home office.

Sin embargo, sabemos que muchas personas tienen que salir al trabajo, al súper o por alguna emergencia.

Uno de los principales focos de contagio es el transporte público: Metro, Metrobús, taxi, etcétera, por eso la bici y la motocicleta se convierten en dos alternativas para la movilidad.

La motocicleta y las bicis se han convertido en las principales alternativas de movilidad en medio de la saturación del transporte público, la carestía de la gasolina y el tránsito en las grandes ciudades.

De acuerdo con Miguel Macedo Escartín presidente de la comisión de movilidad sustentable del Congreso de la Ciudad de México, el parque de motocicletas en la capital del país aumentó seis veces entre 2005 y 2016, al pasar de 35 mil a 200 mil unidades en circulación.

Para incrementar la seguridad en el traslado en estos dos medios, es necesario lavar y desinfectar las manos, prácticamente todo el tiempo.

Además, cada que se usen, es necesario limpiar el manubrio, frenos y todas aquellas partes que toques con tus manos.

El equipo de protección tendrá un doble objetivo, pues mantiene seguros a los usuarios contra incidentes, y en el contexto del COVID-19, los ayudará a reducir el contacto con bacterias y virus.

Entre las sugerencias destaca usar un casco y guantes cerrados para no tener contacto directo con personas u objetos.

Los motociclistas y ciclistas deberán tomar una sana distancia, de al menos un metro entre los vehículos y las personas a la hora de parar en un semáforo o en un paso peatonal.

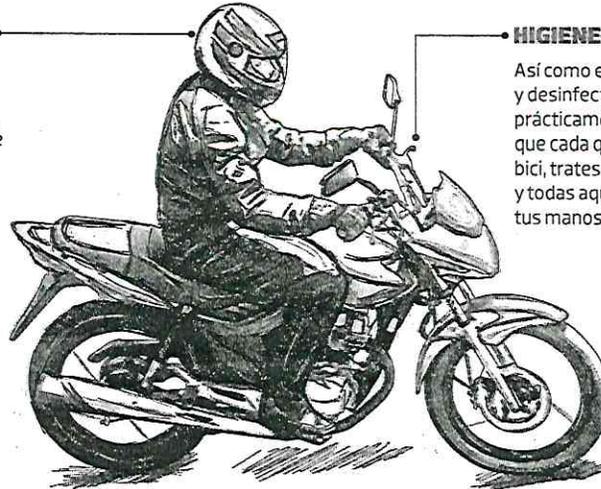
La distancia también aplica cuando los conductores se detengan junto a autos con las ventanillas abajo, pues, si el chofer del vehículo tose o estornuda emite partículas que pueden contagiar.

MEDIDAS DE HIGIENE PARA TRANSPORTARSE EN BICI O MOTO

Si prefieres no trasladarte en transporte público, estos consejos te ayudarán a blindarte en caso de tener que salir de casa

USO DE CASCO

Este aditamento aporta una capa adicional a la cabeza, de modo que protege de traumatismo cuando hay algún accidente. El casco debe ser adecuado al tamaño de la cabeza, cumplir con los estándares internacionales de seguridad e ir bien sujeto.



HIGIENE

Así como es importante lavarnos y desinfectarnos las manos, prácticamente todo el tiempo, es vital que cada que vayas a usar la moto o la bici, trates de limpiar el manubrio, frenos y todas aquellas partes que toques con tus manos.

ESTACIONAMIENTO

Procura no tardarte mucho tiempo en algún lugar público; recuerda desinfectar las partes con las que tendrás contacto.

VESTIMENTA

Utiliza equipo de protección, te mantiene seguro contra un accidente y te ayudará a reducir el contacto con bacterias y virus.

PARA BICI

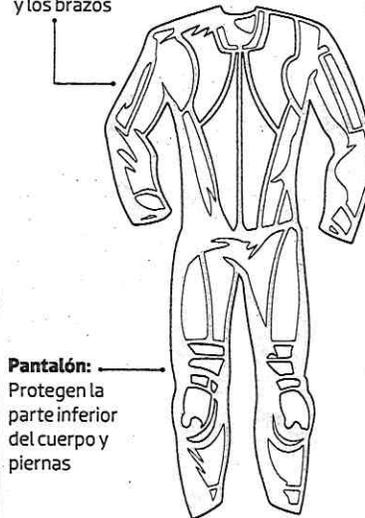


Casco: Aunque en algunos estados no es obligatorio, su uso es recomendable.

Chaleco reflejante: Una de las normas en el ciclismo es hacerse visible. Su uso alerta a los automovilistas de tu presencia.

PARA MOTO

Chaquetas: Protegen el torso y los brazos



Pantalón: Protegen la parte inferior del cuerpo y piernas

Guantes: De material resistente y cubrir la mano completa



Las botas con protecciones de plástico o metal



Capa interna de absorción

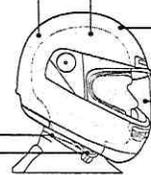
Relleno

Exterior rígido

Visera

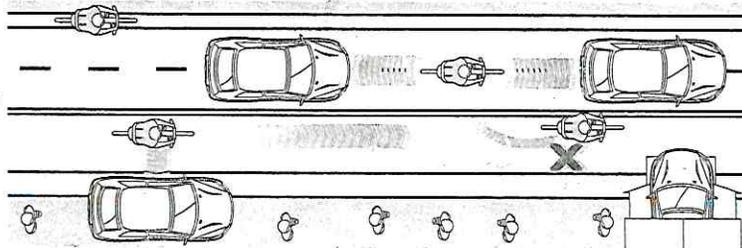
Ventilación

Correas



DELEJOS

Indispensable tomar una distancia entre los vehículos y las personas a la hora de pararte; intenta dejar por lo menos un metro. Evita detenerte a lado de los autos que tengan las ventanillas abajo, pues, si el conductor tose o estornuda podrías respirar esas partículas.



Les valió “Susana” a capitalinos

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Este martes, a pesar de los llamados de los gobiernos federal y de la Ciudad de México, los capitalinos ignoraron por completo a la heroína “Susana”.

Simplemente, no aplicaron la llamada sana distancia en el transporte público porque tenían que llegar a como diera lugar a sus centros de trabajo. En pleno inicio de la Fase II por la pandemia del Covid-19, cientos de hombres y mujeres se vieron en la necesidad de salir para llevar el sustento diario de sus hogares.

Ya fuera en transportes como el Metro, Metrobús, combis y camiones, todos prácticamente iban abarrotados a los diferentes puntos de la capital y en el peor de los casos, el chofer del microbus iba a vuelta de rueda para poder llenar su transporte y así sacar la cuenta del día.

Hombres y mujeres, algunos con cubrebocas, se aventuraron a las calles del centro.

“Susana” no me va a pagar las cuentas, comentó un microbusero al ser cuestionado sobre las medidas de seguridad. “Nosotros vivimos al día”, respondió el trabajador del volante. En otras zonas, trabajadores de limpieza salían como si no hubiera contingencia sanitaria.



Ignoraron a Susana



Foto: OVACIONES | Eduardo Trillo

IMAGEN INUSUAL

Así lució una estación del Sistema de Transporte Colectivo Metro en hora pico. Cero gente.

LA IMAGEN



LA CUARENTENA NO ES PARA TODOS

Después de entrar en fase 2 por la pandemia de coronavirus, en los andenes del metro trabajadores de limpieza de la tercera edad siguen laborando, a pesar de ser los más vulnerables ante el COVID-19.

FOTO: CUARTO OSCURO



BICH

FASE 2



Alberto Neri, Diego Gallegos, Alejandro Velázquez, Óscar Mireles y Miguel Fuentes

EL CORREO ILUSTRADO

Se queja por reducción de transporte público

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México: Estoy consciente de que vivimos una emergencia sanitaria; sin embargo, quiero hacerle una petición. Aún somos muchas personas que nos vemos obligadas a salir para que algunas actividades no afecten más a la población.

Mi trabajo (personal administrativo del IMSS) no es atender pacientes, sino los pagos oportunos a los trabajadores que cada día tratan de dar lo mejor de sí frente a esta crisis.

La reducción tan abrupta del transporte público como el Trolebús y Metro provocan retrasos y aglomeraciones e impide aplicar las medidas de la sana distancia.

El Metrobús no tiene una co-

municación adecuada y llegan a cerrar más de tres estaciones continuas, lo que genera retraso y exposición innecesaria para las personas que tenemos el compromiso de salir para dar lo mejor de nosotros. Agradecería que tuviera esto en cuenta.

Elga Aguilar

YA FALLABA ANTES DE CHOCAR

El historial de averías del
Metro que se deslizó en
Tacubaya data de 2017.

PRIMERA | PÁGINA 20



Foto: Especial

Tras parar a punto de llegar a la terminal Observatorio, el convoy M-0485/0484 NM-83B se detuvo y, sin control, se deslizó de reversa hasta colisionar con otro que se encontraba en la estación Tacubaya.

Acumulaba fallas antes de chocar

COLISIÓN EN LA ESTACIÓN TACUBAYA

El convoy que quedó fuera de control y se deslizó de reversa hasta impactar a otro tiene un historial de averías desde 2017

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimn.com.mx

El tren M-0485/0484 NM-83B que chocó de reversa contra otro estacionado en la estación Tacubaya de la Línea 1 del Metro ya tenía un historial de fallas documentadas por trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Técnicos del STC afirmaron que las fallas del convoy ocurrieron por la falta de mantenimiento, lo cual está registrado por el sistema de transporte y a cuyos documentos tuvo acceso este diario.

Entre diciembre de 2017 y febrero de 2020, el tren acumuló 102 fallas, tales como tracción lenta, inacción del frenado, zapatas de frenado trabadas, fugas neumáticas,

llantas desinfladas, averías en escobillas de toma eléctrica, cortocircuitos, humaredas, apertura de puertas deficiente, modos de conducción, entre otros, de acuerdo con el balance hecho por los trabajadores.

Algunas de las fallas quedaron registradas en el Informe Diario de Operación que se entrega a la dirección del Metro.

Por ejemplo, el 25 de enero de 2019 a las 18:18:00 horas, se notificó que el convoy se quedó en baja tensión en la estación Chapultepec, es decir, no tuvo suficiente energía eléctrica, por lo que

fue necesario que trabajadores le cambiaran una batería.

Los trabajadores tuvieron que "puentear" el tren para que recibiera energía eléctrica y lograra llegar a la terminal Observatorio. El incidente provocó que el servicio en la Línea 1 se suspendiera unos 30 minutos.

"En esa ocasión, contra todas las medidas de seguridad, se autorizó al personal técnico a puentear el Circuito de Seguridad del tren y to-

mar la Conducción Libre con grado de tracción máximo de

nivel 5" (CLT5), el cual está prohibido en condiciones normales porque no cuenta con la protección del Piloteaje Automático. De esta forma logró estacionarse fuera de la pendiente en una vía plana y salir de circulación hacia las vías secundarias", señaló uno de los técnicos del Metro consultados.

Una de las fallas que el convoy presentó el pasado 10 de marzo fue precisamente que se quedó sin energía eléctrica. El incidente provocó un muerto y 41 lesionados.

En tanto, el 12 de agosto de 2019 a las 17:07:13 horas, en la estación Chapultepec, se reportó que el tren se quedó sin corriente durante cinco minutos y 12 segundos por un cortocircuito. El convoy comenzó a emitir humo debido a la rotura del vaso de purga.

El problema se complicó pues también presentó una ponchadura de llanta, por lo que una parte de los usuarios comenzaron a salir por iniciativa propia y otros fueron

25 MAR 2020

evacuados por las puertas de comunicación entre vagones, ya que una parte del tren quedó dentro del túnel. El incidente generó una suspensión del servicio en la Línea 1 durante unos 30 minutos.

“Se reporta personal de Material Rodante a bordo del Tren 17, indicándole coordinarse con personal de Transportación a fin de realizar la maniobra antes citada, asimismo, informar al personal de Transportación que el tren se está evacuando, debido a que los usuarios están descendiendo por iniciativa, indicándole evacuar también los carros que se encuentran fuera del andén por las puertas de intercomunicación”, se indicó en el reporte.

7

AÑOS

excedió su vida útil este tren, de acuerdo con el Plan Maestro del Metro.

**EL
DATO**

Impacto mortal

El incidente del 10 de marzo pasado provocó un muerto y 41 lesionados. Una de las fallas que presentó el tren fue que se quedó sin energía eléctrica.

ANTECEDENTES

- El 25 de enero de 2019 el convoy se quedó en baja tensión en la estación Chapultepec, es decir, no tuvo suficiente energía eléctrica.
- El 12 de agosto de 2019, en la estación Chapultepec, se reportó que el tren se quedó sin corriente.

Tiraditos

COVID-19 OPACA TRANSPARENCIA DE DICTAMEN EN TACUBAYA

- A 15 días del choque de la Línea 1 del Metro que dejó un muerto y 41 lesionados, la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, no ha entregado los resultados de la investigación sobre las causas que motivaron el accidente, así como las medidas para mejorar el servicio y evitar que esto se repita. Pese a que se comprometió a presentar un informe detallado por parte de la certificadora internacional alemana, TUV Rheinland, de lo ocurrido en siete días, fecha que se venció el pasado 20 de marzo, al día de hoy no han reportado nada, situación que hace pensar que el gobierno local y el STC le apuesta al olvido por parte de la población.

VAGONERO ASESINADO POR POLICÍAS

¡MOLIDO A GOLPES!

- Después de la golpiza que le dieron, no le brindaron atención médica y lo abandonaron a su suerte **31**

A VAGONERO DEL METRO ASESINADO

¡LO MOLIERON A TRANCAZOS!

**Su cuerpo presentaba las huellas
de la golpiza que le dieron seis
uniformados; sólo dos detenidos**

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Pese a que dos elementos de la Policía Auxiliar fueron consignados ante un juez de control por el asesinato de un vagonero en las instalaciones del Metro, familia-

res y amigos de la víctima exigieron justicia y que se castigue a los responsables, ya que aseguran que en la golpiza propinada su compañero, participaron al menos seis uniformados.

En entrevista exclusiva con Grupo Cantón, los vendedores mostraron videos y fotografías en las que se observa a su compañero Luis Orozco moribundo en uno de los pasillos de la estación Pino Suárez, donde fue abandonado por los policías auxiliares que lo detuvieron en la estación Lagunilla mientras vendía congeladas.

DENUNCIAN ABUSOS

Los vagoneros denunciaron que son víctimas de abusos de los uniformados

Señalaron que después de detenerlo por la fuerza, le intentaron fabricar el delito de robo sin existir una parte acusadora y en el trayecto hacia la Agencia del Ministerio Público ubicada en Pino Suárez, lo fueron golpeando salvajemente en el tórax y, a consecuencia de los golpes, cayó desvanecido en los pasillos de dicha estación, donde los uniformados lo abandonaron a su suerte.

Usuarios del Metro, al darse cuenta de lo sucedido, pidieron apoyo de una ambulancia, pero cuando los paramédicos llegaron el vagonero ya había muerto.

Tras las protestas de los vendedores ambulantes, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, inició una carpeta de investigación por el delito de homicidio e imputó a dos uniformados por los hechos, sin embargo, sus familiares, aseguran que están encubriendo a los demás policías que participaron en la golpiza todos ellos pertenecientes a Sectores 54 y 70.

FE DE ERRATAS

Cabe mencionar que en la edición del 24 de marzo, por error pusimos como fuente de la información a Gency Dennys Rosas, cuando en realidad los testimonios fueron emitidos por familiares y compañeros del vagonero fallecido, quien el día de ayer fue sepultado en Toluca.

DETECTIVE

**DIEGO
ENRIQUE
OSORNO**

deo@detective.org.mx



Colosio por Colosio

La pandemia devora todos los temas públicos, pero como cada aniversario del asesinato de Luis Donaldo Colosio, en este surgieron expertos de ocasión sobre el crimen. Están los que mitifican su figura y los que minimizan su relevancia, o los que defienden la investigación oficial y los que idean teorías de complot. Tras documentar el caso, no considero a nadie más autorizado para sintetizar esa zozobra que su hijo —un abogado ahora diputado sobresaliente en Nuevo

León— Luis Donaldo Colosio Riojas.

—Tras cinco investigaciones, prevalece la percepción de impunidad...

—La investigación del caso Colosio tuvo muchas etapas, cambió de muchas manos, tuvo demasiadas inconsistencias, fue una investigación más manoseada que un barandal del Metro.

Naturalmente se quedó en temas inconclusos: la fortaleza de nuestras instituciones una vez más quedó a deber y millones de mexicanos nos quedamos especulando, lo cual es muy peligroso...

—Abundan teorías...

—Ahora resulta que todo mundo sabe quién fue. Eso es peligroso, porque hacemos suposiciones con un tema bastante fuerte. Y esas suposiciones, en general, no abonan nada productivo al sano desarrollo del estado de derecho de un país, porque condenas al descrédito público a alguien que pudiera ser inocente o que pudiera ser culpable, pero esa inocencia o culpabilidad se debe de determinar a través de un proceso de ley, por un tri-

bunal competente. Y ese entonces, nos faltó un poquito más de competencia.

—¿Qué piensas de la versión oficial?

—La versión oficial contra la versión *vox populi*, son muy distintas. Además hay muchas versiones populares, pero teniendo tantos recursos y expertos, esto te habla de la falta de confianza que la gente de México tiene en la Procuraduría, porque incluso, si la versión oficial fuese cierta, el hecho de que nadie te la crea habla mucho de tu desempeño como institución.

—¿Cuáles versiones populares resaltarías?

—No me gusta hacer suposiciones ni sugerir nada.

—Una señal a al presidente Salinas...

—Esa versión se me hace poco probable; sin embargo, también se me hace muy poco probable que la oficial sea la cierta. Todo realmente sí apunta a que fue un tema más institucional, por decirlo de cierta forma, hacia el interior: algún colaborador, no sabemos...

...La verdad de las cosas, quizás nunca lo sepamos. ■

“La investigación, más manoseada que un barandal del Metro”

Habilita Mobike pases en contingencia

Abrirán bicis a sector salud

Funcionará medida para trabajadores de Benito Juárez, MH y Cuauhtémoc

VÍCTOR JUÁREZ

Trabajadores del sector de la salud que trabajan en las alcaldías Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo podrán utilizar de forma gratuita el servicio de bicicletas compartidas Mobike con pases de hasta 15 días, señaló el director de esta empresa, René Ojeda.

Esto, con el objetivo de promover el uso de la bicicleta durante las semanas de contingencia sanitaria por el Covid-19, lo que se ha sumado a propuestas de habilitar ciclovías de emergencia en zonas de alta demanda de transporte público.

“Vamos a dar pases gratuitos a las alcaldías y al Gobierno de la Ciudad de México. Todos los especialistas y trabajadores de salud, enfermeras, doctores, gente de intendencia y mantenimiento de los hospitales y personal de emergencia van a tener la posibilidad de rodar en Mobike de manera gratuita”, indicó Ojeda en entrevista.

Para ello, quienes quie-

ran utilizar el servicio deberán contactar a la empresa y compartir una identificación que acredite su ocupación como trabajadores de la salud.

Adicionalmente, Mobike proporcionará mensualmente mil pases (o más, si las autoridades así lo solicitan) con la misma vigencia, de 15 días, aunque la forma de distribuir estos sería responsabilidad del propio Gobierno capitalino.

“Esto va a durar todo el tiempo que duren estas contingencias, 15 días para viajes ilimitados, nada más estamos investigando cómo le podemos hacer la entrega al Gobierno de la Ciudad de estos pases, puede ser a través de las Alcaldías o la Secretaría de Movilidad o a la misma Jefa de Gobierno, supongo que ellos los entregarán a los sectores más vulnerables”, aseguró Ojeda.

Ayer, a petición de vecinos, la Alcaldía Miguel Hidalgo habilitó un ciclocarril sobre el boulevard Miguel de Cervantes Saavedra, zona en la que Mobike tiene presencia.

Esto será como medida de prevención durante la contingencia por coronavirus. La ciclovía estará en



Especial

■ En MH se habilitó un ciclocarril sobre Miguel de Cervantes Saavedra.

el tramo de Río San Joaquín a Carso, para que todos los usuarios del Metro San Joaquín tengan a su disposición una bicicleta.

Se implementará el carril de extrema derecha de manera confinada por medio de conos. El horario para esta ciclovía temporal será de 8:00 a 19:00 horas, en donde se realizarán conteos ciclistas en las horas pico para determinar su funcionalidad.

'Nos hicieron perder tiempo'

ULISES LEÓN

A mediados de febrero, Rafael y María Martha decidieron regalarse unas vacaciones en Europa.

En los primeros días de marzo y justo cuando el matrimonio estaba en Italia, el brote de Covid-19 les impidió continuar.

La pareja se trasladó a España, donde estuvo confinada en un hotel hasta que llegó el turno para abordar el vuelo 6403 de Iberia, que aterrizó el 16 de marzo en la CDMX.

Rafael relata a REFORMA que la tragedia comenzó justo desde el arribo al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), donde no hubo controles de seguridad sanitaria.

"La gente de seguridad, aduaneras, sin cubrebocas, sin guantes", dice Rafael.

Al día siguiente, el 17 de marzo, Martha comenzó a sentirse mal, por lo que fueron al Centro Médico ABC a una revisión, pues ella, además, tenía diabetes y cáncer en remisión.

Rafael dice que, aunque sólo solicitaron la prueba de Covid-19, en el Hospital ABC le realizaron otra serie de estudios que costaron 25 mil pesos.

"Según la prueba valía 2 mil 500 pesos, pagamos 25 mil (pesos). Pasaron a mi esposa, hicieron un chorro de tiempo ahí, cuatro, cinco horas y le hicieron cosas que, pues, no nos interesaban. Nos interesaba el Covid. Dijeron 'no tiene caso estar en urgencias, mejor váyanse a su casa'".

Aunque los resultados

Rafael, viudo

/// Mientras en Europa nos tenían confinados, cuando llegamos acá la llegada internacional era como el Metro de aglomeración, pero con maletas y pasaporte".

del estudio estaban programados para las 72 horas siguientes, no fue sino hasta ayer, 24 de marzo, un día después del fallecimiento de Martha, que el ABC entregó la confirmación del Covid-19.

El viernes 20, la condición de Martha se complicó, por lo que solicitaron apoyo de las líneas telefónicas para atención médica del Gobierno de la Ciudad.

"Quedaron de venir (el sábado). Nos dejaron esperando. No vino nadie, que iba a venir un médico. Entonces, perdimos más tiempo esperando", comentó Rafael.

Ante la desesperación, el sábado los familiares internaron a Martha en el Hospital Ángeles Metropolitano, en la Colonia Roma, donde se le realizó una segunda prueba de Covid-19.

María Martha falleció la tarde del 23 de marzo y, minutos antes, recibieron los resultados de la segunda prueba, que también arrojó positivo.

Fue incinerada ayer y ni Rafael, quien está en aislamiento, ni sus hijos pudieron despedirse.