
Menciones a la Titular

Metro instala sus cámaras termográficas

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro colocó ayer las dos primeras cámaras termográficas infrarrojas en el sistema, una en la estación Zócalo y otra en Pantitlán, las cuales permiten conocer la temperatura corporal para ubicar a usuarios con fiebre, un síntoma del Covid-19, el coronavirus de origen chino.

Esto como parte de un programa piloto implementado por la Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Consultado por **24 HORAS**, el STC informó que si el personal detecta a un usuario con una temperatura mayor a 37.5°C, elementos de Seguridad Industrial e Higiene del STC lo aborda, le proporciona un cubreocas, gel antibacterial y guantes, además de que se le indica contactar a la Unidad de Inteligencia para Epidemiológica y Sanitaria (UIES), al



TECNOLOGÍA. El Metro colocó las primeras dos cámaras en las estaciones Zócalo y Pantitlán, dos de las más concurridas del Sistema; éstas permiten detectar a personas con alta temperatura.

800-00-44-800, o enviar un SMS con la palabra Covid 19 al 51515, para darle seguimiento a su caso.

Al cierre de esta edición, no se habían detectado usuarios con temperatura especialmente alta en el sistema.

El 28 de febrero pasado, este diario adelantó que ante la posible llegada del Covid-19 a México, el STC cuenta incluso con cámaras

térmicas para detectar a personas con una alta temperatura corporal.

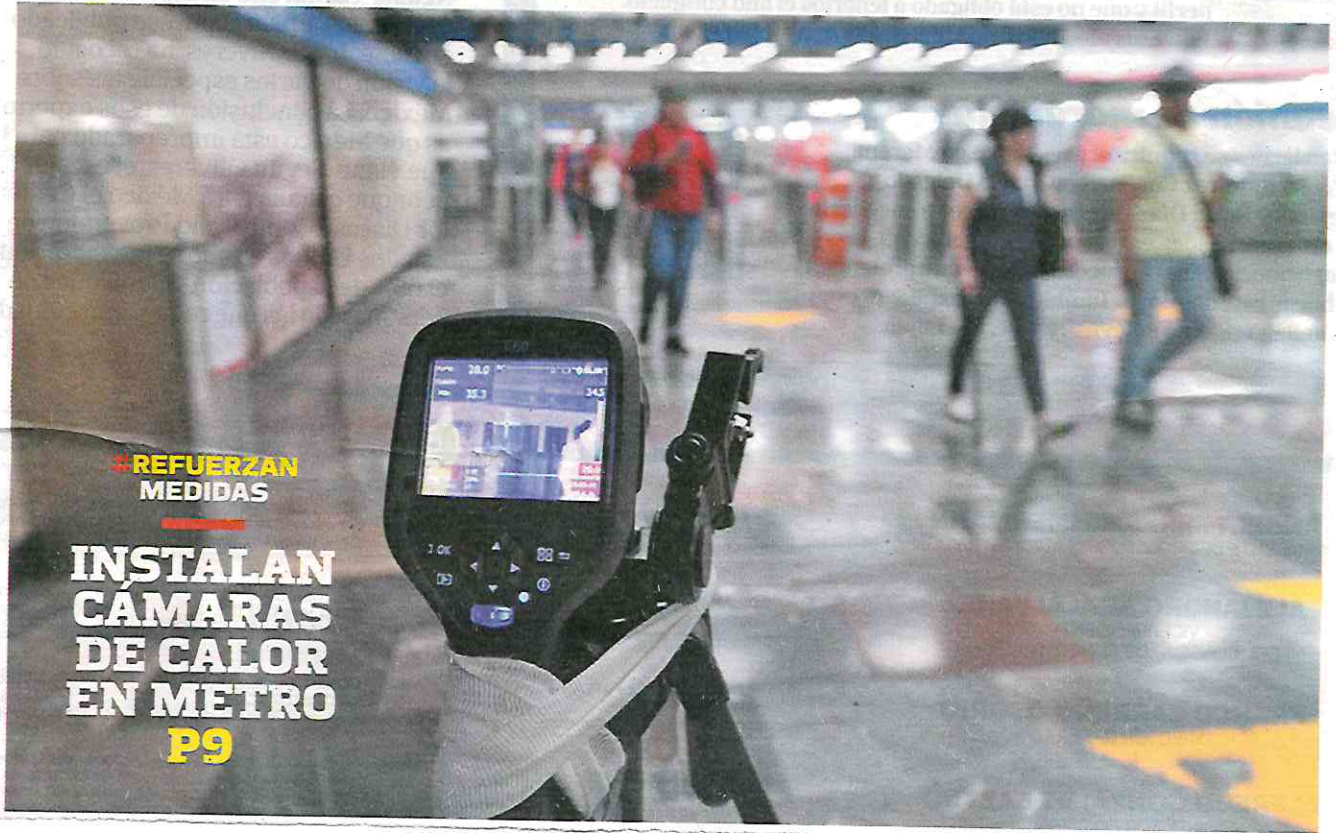
En esa edición, la directora del STC, Florencia Serranía, detalló que "hoy no lo hacemos, pero en el momento de una contingencia tenemos la capacidad de poder tomar temperatura a la gente que tenga probablemente un riesgo, y de esa forma detectar antes de que suceda algo". /MARCO FRAGOSO

27 MAR 2020

Página: 6 Sección: CDMX

Sistema de Transporte Colectivo

FOTO: PABLO SALAZAR SOLÍS



**#REFUERZAN
MEDIDAS**

**INSTALAN
CÁMARAS
DE CALOR
EN METRO
P9**

#ELMETRO

ESCANEAN A USUARIOS

DOS CÁMARAS TERMOGRÁFICAS AYUDAN A DETECTAR A PERSONAS CON TEMPERATURAS SINTOMÁTICAS

POR CARLOS NAVARRO

2.2

MILLONES USAN EL METRO EN LA CONTINGENCIA.

OBSERVA CÓMO FUNCIONA LA CÁMARA EN EL STC METRO, EN:

H.COM

E

mas de COVID-19.

Se trata de un programa piloto que lleva a cabo la Dirección General de Tecnología e Innovación del Metro.

Son dos cámaras termográficas infrarrojas, una en estación Zócalo y otra en Pantitlán, las cuales permiten conocer la temperatura corporal para ubicar a usuarios con fiebre, un síntoma del coronavirus.

El Metro dispuso cámaras termográficas para detectar a usuarios con posibles síntomas

USO COMÚN

1

En el Aeropuerto internacional de la Ciudad de México, en la zona de llegadas internacionales, también usan estas cámaras.

En un día normal, el Metro traslada a 5.5 millones de personas, siendo dichas estaciones las que mayor afluencia presentan, aunque por la pandemia el flujo disminuyó hasta 61 por ciento.

Al ser detectado, un usuario con una temperatura mayor a 37.5° C, personal de Seguridad Industrial e Higiene del STC lo abordará, le proporcionará un cubrebocas, gel antibacterial y guantes, y se le pedirá contactar a la unidad de inteligencia para emergencia en salud (UIES) al 5168242 o enviar un mensaje SMS al 51515, para darle seguimiento a su caso.

Hasta el corte del jueves, la capital del país registraba 82 positivos, lo que representa 17.8 por ciento del total del país.

El Metro recomendó a sus usuarios usar gel antibacterial con base en alcohol antes y después de sujetarse de pasamanos de vagones y escaleras; al estornudar, cubrirse con el ángulo interno del brazo y evitar tocarse la cara, nariz, ojos y boca; sólo en caso de padecer gripa o tos, utilizar cubrebocas.

Al comprar o recargar boletos y tarjetas, es importante desinfectarse las manos antes y después de esta acción.

Como parte de sus medidas, envió a casa, con goce de sueldo, a poco más de 500 adultos mayores, de 65 años o más, quienes son contratados a través de empresas para realizar la limpieza en las instalaciones.



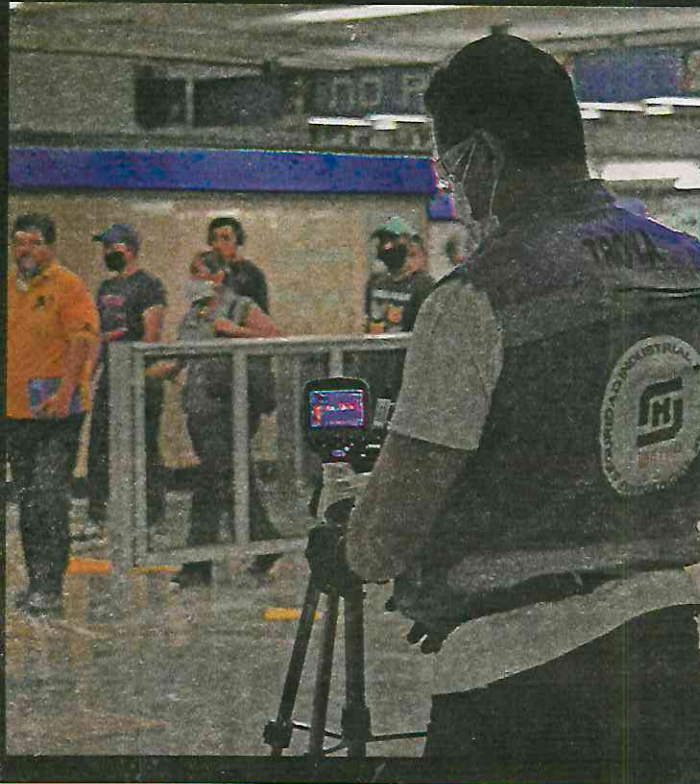
CORONAVIRUS
AMENAZA MUNDIAL

DE CERCA, MEJOR

• Un usuario se acerca voluntariamente al dispositivo para ser medido.

SU TEMPERATURA LO DELATA...

El Sistema de Transporte Colectivo Metro implementó cámaras térmicas manipuladas por medio de técnicos-paramédicos del área de Seguridad e Higiene, para detectar probables casos de coronavirus en personas que ingresen a estas instalaciones. Será también ese personal, el que brinde atención a los probables portadores del virus y sean canalizados de manera óptima
/FOTO: DAVID DEOLARTE



Visita nuestro portal: www.la-prensa.com.mx

Buscan contagios en el Metro

CON UNA CÁMARA termográfica, personal detectó desde ayer casos de fiebre alta. El sistema exhortó a cumplir con el plan de quedarse en casa.



Foto: Cuartoscuro

#Metro

IMPOSIBLE 'SANA DISTANCIA'

Pese a la contingencia por Covid-19, preservar la sana distancia en el Metro es casi imposible en las horas de más afluencia. Ante esto, especialistas recomiendan tomar medidas para evitar contagios

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

La sana distancia en los vagones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro es prácticamente imposible durante esta contingencia por la cepa del coronavirus Covid-19.

Como parte de las acciones para evitar contagios, el Gobierno federal lanzó la campaña Sana Distancia para que la ciudadanía guarde un metro y medio de separación entre una persona y otra.

El Covid-19 fue declarado como pandemia por la Organización Mundial de la Salud (OMS) el 11 de marzo pasado y desde entonces el número de casos se ha ido incrementando en el país.

Sin embargo, en el Metro parece imposible permanecer distanciado durante las llamadas horas pico, es decir, los horarios de mayor demanda de transporte, definidos por las jornadas laborales o estudiantiles.

Según el Gobierno capitalino, después del 22 de marzo, cuando se decretaron las medidas para detener la propagación del virus, como la suspensión de clases y el cierre de centros de entretenimiento, la demanda del Metro se redujo hasta un 60.1 por ciento.

Lo anterior significa que reportó cerca de tres millones de



En el 2016 se dio a conocer que alrededor de 5.5 millones usaban el Metro diariamente.

usuarios menos desde el inicio de la contingencia el 23 de marzo.

Sin embargo, Víctor Alvarado, especialista en movilidad del Poder del Consumidor, considera que la reducción no es suficiente para preservar una sana distancia, tomando en cuenta que el Metro opera con sobredemanda.

En junio de 2016, Jorge Gaviño, entonces director del STC, dio a conocer que el Metro transportaba diario a aproximadamente 5.5 millones de personas. Es decir, 2.5 millones más de su capacidad óptima.

Lo anterior, significa que pese a la contingencia, en el Metro siguen viajando 2.5 millones de personas al día al ser uno de los medios de transporte más importantes.

El Plan Maestro del Metro 2018-2030 detalla que de los 15.57 millones de viajes que se hacen a diario en la ciudad, el 28.7 por ciento son a través del STC.

La situación complica para los usuarios acatar la recomendación del Gobierno federal ante el Covid-19.

Alvarado afirma que la sana distancia es impedida por el alto volumen de personas que siguen usando el Metro porque no pueden trabajar desde casa o pertenecen al sector laboral informal.

Lo anterior, provoca que el sistema de transporte siga operando

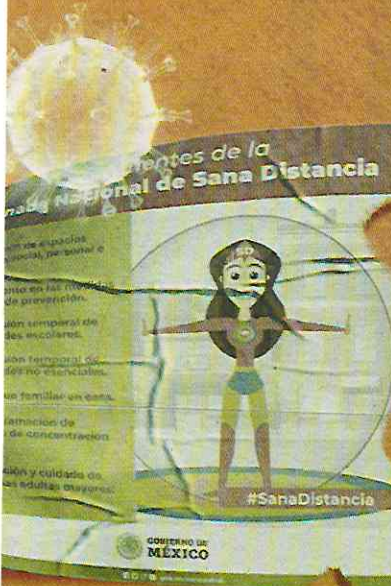
27 MAR 2020

Página: 14 Sección: CDMX

Creo que si te cubres la cara y no la tocas hasta que te laves las manos, más o menos estás protegido aunque no puedas estar tan separado”

Javier González

Usuario del SCT Metro



a altos niveles de su capacidad durante las horas pico.

“La sana distancia atiende muy bien las necesidades de los estudiantes que ya no van a clases y de los trabajadores de empresas socialmente responsables que permiten laborar de manera remota (...) pero para el autoempleo y quienes tienen la necesidad de seguir yendo a sus centros laborales, no”, menciona.

Línea 1, el ejemplo

La Línea 1 del Metro es la segunda que más usuarios transportó durante el 2019.

De acuerdo con las Cifras de Operación del STC, de enero a junio de 2019 recibió a 58 millones de personas.

Reporte Indigo recorrió el jueves 26 de marzo la Línea 1 del Metro y constató que los vagones van llenos desde Pantitlán, la terminal, hasta Pino Suárez, la mitad de la ruta.

Subir en la estación Pantitlán de la Línea 1 a las 8:30 horas siempre ha sido difícil.

De acuerdo con la solicitud de información con folio 0325000002619 realizada al Metro y que se puede consultar en la página del InfomexDF, la Línea 1 recibe en promedio 124 mil usuarios de las 7 a las 9 de la mañana.

El jueves 26 de marzo no fue difícil abordar, pero eso no quiere decir que los andenes estuvieran vacíos.

Aunque la cifra actual de demanda sea menor, al entrar al tren todos los asientos se ocuparon y

¿Qué hacer

Estas son las recomendaciones para evitar contagios en el transporte público:

- Respetar la sana distancia
- Viajar solo cuando sea necesario, por ejemplo, para comprar comida
- Que las empresas que no pueden detenerse implementen horarios escalonados para evitar aglomeraciones

Fuente:
El Poder del Consumidor

27 MAR 2020

las personas paradas en los pasillos estaban a unos 10 centímetros de distancia.

El ascenso de usuarios fue constante. En San Lázaro, que transborda con la Línea B que va de Buenavista a Ciudad Azteca, la mayoría de los vagones se llenaron totalmente.

Ahí se repitió una escena que se ve cotidianamente: personas tratando de entrar al tren empujando a otras.

En Pino Suárez, que entronca con la Línea 2 que va de Tasqueña a Cuatro Caminos, la mayor parte de usuarios descendió del vagón.

Desde dicha estación hasta Observatorio, la otra terminal, el vagón se fue semivacio y era posible guardar la sana distancia.

Javier González, un pasajero que portaba una mascarilla que le cubría la nariz y la boca, menciona que mantener un metro y medio de distancia con otras personas es casi imposible en el Metro, pero considera que con otras medidas se puede mitigar.

“Creo que si te cubres la cara y no la tocas hasta que te laves las manos, más o menos estás protegido aunque no puedas estar tan separado”, declara.

En total, de acuerdo con el recorrido realizado, en 11 estaciones de un total de 20 de la Línea 1, los pasajeros no pudieron guardar la sana distancia.

Priorizar traslados

El 23 de marzo, ante la emergencia por el Covid-19, El Poder del Consumidor, una organización civil, lanzó una serie de recomendaciones para evitar contagios en el transporte público.

Sugiere que además de la sana distancia, las empresas que no puedan detener labores implementen horarios escalonados para evitar aglomeraciones en el transporte y también que la ciudadanía defina sus necesidades de viaje y realice solo los más importantes.

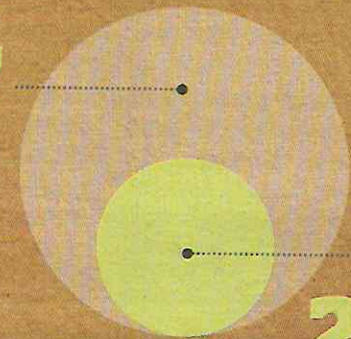
Victor Alvarado, especialista en movilidad de la organización, explica que priorizar los viajes ayuda a que solo se hagan los necesarios, por ejemplo, para comprar alimentos.

Por otra parte, asegura que con horarios escalonados, la sana distancia será más efectiva porque los usuarios no se aglomerarán en horarios específicos.

Transporte relevante

El Metro es uno de los medios más usados en la capital del país

15.57
millones
de viajes se
realizan diario
en la ciudad



28.7
por ciento
son a través
del STC Metro

Fuente: Plan Maestro del Metro 2018-2030

27 MAR 2020

Página: 15 Sección: CDMX

CASOS AL ALZA; VAN 82

Prepara CDMX tamizaje para frenar el Covid-19

HILDA ESCALONA

Buscan evitar el contagio en los hospitales mediante unidades externas, donde se hará un primer filtro para el diagnóstico

Los casos confirmados de Covid-19 en la Ciudad de México dieron un "importante brinco" al pasar en los últimos días de 66 a 82 por lo que el gobierno capitalino prepara un tamizaje en cinco unidades médicas de la red hospitalaria de la urbe.

Con lo anterior se busca evitar un contagio al interior de los hospitales mediante estas instalaciones ubicadas afuera, donde se hará un primer filtro para diagnosticar el Covid-19, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La mandataria reiteró que están contemplados 4 pabellones médicos ubicados en los hospitales destinados a la atención de Covid-19, cuya capacidad es de 200 camas extras que puede incrementar a 400, para atención de personas que requieran hospitalización no intensiva por esta enfermedad.

"Eso significa pequeñas carpas para poder revisar previo a que entren al hospital si tienen algún síntoma de Covid-19 y si no es grave poderlos enviar a sus casas para que no haya contagios adentro de los hospitales y si tienen algún problema más grave orientarlos a los hospitales que van a ser destinados a Covid-19, eso es por un lado y por otro estamos montando una estructura provisional con camas que puede ser ampliada en este momento serían 200



El gobierno capitalino, que encabeza Claudia Sheinbaum, prepara un tamizaje en cinco unidades médicas de la red hospitalaria local /FOTO: DAVID DEOLARTE

Se están tomando otras medidas en las Líneas A y B del Metro, donde se sigue registrando saturación de usuarios, pues ahí también se trasladan habitantes del Estado de México

para poder ser 400 en cuatro espacios provisionales".

Para la atención de los casos graves de Covid-19 en la ciudad, primero se atenderán en los institutos de salud federales, en particular en el INER y Nutrición (que ya están en proceso de reconversión a hospitales Covid-19).

Además, existen cinco hospitales en donde se implementan instalaciones provisionales para primer contacto (triage) que son Hospital General de

Tláhuac, Hospital de Especialidades "Dr. Belisario Domínguez", Hospital "Enrique Cabrera Cosío", Hospital General "Juan Ramón de La Fuente" y el Hospital General "Ajusco Medio".

En estos mismos hospitales se van a colocar los módulos para atención pre-hospitalaria.

LOS CASOS POR COVID-19 SEGUIRÁN EN AUMENTO

También explicó que debido al desfase en el contagio y a lo que tardan los resultados de las pruebas diagnósticas, los casos de Covid-19 seguirán en aumento.

Y dijo que por el momento las medidas restrictivas para disminuir el contagio son las adecuadas, y se irán ajustando si se entra a una fase 3.

"Para los siguientes días la mayor probabilidad es que sigan aumentando el número de personas que tienen Covid-19 y dependiendo de este crecimiento, pues es como informó hoy el Subsecretario cuando se decreta la fase tres y qué otras medidas deben de tomarse, entonces no porque hayamos tomado una medida el lunes significa que se manifieste el martes, miércoles o jueves, por eso es importante mantener estas medidas por un tiempo suficiente".

La funcionaria consideró que la disminución en la movilidad en la ciudad, de 60 por ciento de vehículos y de entre 50 y hasta 70 por ciento en el metro y metrobús es benéfica para evitar la rápida propagación del Covid-19, aunque reconoció que están tomando otras medidas en las líneas A y B del Metro donde se sigue registrando saturación de usuarios, pues ahí también se trasladan habitantes del Estado de México.

Restricción de 50 personas no aplica

Dan luz verde a que sigan construcciones

ANUNCIA GOBIERNO CAPITALINO protocolo para garantizar agua, jabón, gel antibacterial y termómetros en obras públicas y privadas; sector lo integran jóvenes, señala

• **Por Karla Mora**
karla.mora@razon.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que activará un protocolo para dar seguimiento a obras públicas y privadas, con el fin de que éstas no se frenen durante la emergencia por el Covid-19, pues son generadoras de empleos directos.

“Las empresas que son contratadas por la Secretaría de Obras y Servicios se les está exigiendo que hagan esto que es medir la temperatura todos los días, tener las cuestiones de sanidad”, aseguró la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La mandataria detalló que en esta industria no se aplicará la restricción de 50 personas para eventos públicos y privados, e instó al sector empresarial a mantener el sueldo de los empleados.

• el dato

La Jefa de Gobierno detalló que continuarán abiertos tianguis y mercados, pues sería “injusto” cerrarlos y no hacer lo mismo con plazas comerciales, pero se busca evitar multitudes.

Jesús Esteva Medina, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) local, informó que en cada construcción pública se establece un responsable de gestionar las acciones relativas a la contingencia, quien se encargará de garantizar el suministro de agua, jabón, gel antibacterial, cubrebocas y termómetros.

También deben llevar un registro por menorizado de las personas que acuden

a las obras, quienes deben respetar la distancia preventiva de metro y medio.

A los trabajadores que presenten fiebre mayor a 38 grados, dolor de cabeza, tos, dificultad para respirar o dolor de articulaciones no se les permitirá la entrada a la obra. Otra de las acciones para evitar aglomeraciones es programar la entrada y salida del personal, así como los horarios de descanso y comidas de forma escalonada, y evitar los campamentos y dormitorios en zona de obra.

Actualmente hay 41 obras públicas en proceso, entre ellas dos Líneas del Cablebús, la ampliación de la Línea 12 del Metro y centros Pilares. Además, hay dos mil personas que trabajan en cuadrillas de la dependencia, de las que 20 ya fueron enviadas a sus hogares, debido a que son de la tercera edad.

PARA RECONVERTIR HOSPITALES, 10 MDP. Sheinbaum Pardo informó que para preparar cinco hospitales de la red capitalina que atenderán a pacientes de Covid-19 se invertirán 10 millones de pesos.

En ellos se instalarán carpas de atención de primer contacto, en donde revisarán a pacientes con el fin de detectar si tienen síntomas y así poder canalizarlos.

Los nosocomios que se reconvertirán y donde se ubicarán las carpas son el Hospital General de Tláhuac, el Hospital de Especialidades “Dr. Belisario Domínguez”, el “Enrique Cabrera Cosío”, el Hospital General “Juan Ramón de La Fuente”, así como el Hospital General “Ajusco Medio”.

“Ya está todo el protocolo, y en esos mismos estamos montando estos pabellones provisionales, si es necesario que se utilicen pues ahí van a estar, ya estamos en este proceso, si no de todas maneras

es importante siempre tener esta precaución”, señaló.

Recordó que nosocomios federales del IMSS, ISSSTE y la Secretaría de Salud ya están en ese proceso de reconversión.

Medidas especiales

Acciones que el Gobierno capitalino instruyó para el sector.

- Implementar trabajo en casa con actividades que lo permitan.
- Programar entrada, salida y descansos.
- Sanitización de herramientas.
- Evitar campamentos y dormitorios.
- Restringir la entrada a sintomáticos.
- Toma de temperatura a personal.
- Restringir visitas ajenas.
- Registrar a todos los que ingresen.
- Garantizar lavado de manos.
- Distancia de 1.5 m entre trabajadores.
- Contar con agua, jabón, gel...
- Enviar a casa con sueldo a adultos mayores.

SON 41 FRENTES EN LA CIUDAD: JESÚS ESTEVA

Instauran protocolo para no frenar las obras públicas en marcha

Detectar contagios de coronavirus, objetivo, señala

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La Secretaría de Obras y Servicios estableció un protocolo para llevar un seguimiento pormenorizado de los trabajadores que laboran en los 41 frentes de obras públicas que están en proceso en la capital del país, con el propósito de prevenir contagios de la enfermedad Covid-19.

El titular de la dependencia, Jesús Esteva Medina, señaló que en cada uno de los centros de trabajo se emprenderán acciones como tomar la temperatura a los trabajadores, evitar concentraciones y no permitir la entrada a personal con síntomas relacionados al coronavirus.

Asimismo, agregó, se garantizará el suministro de agua, jabón, gel antibacterial y termómetros digitales para cumplir con las recomendaciones de las autoridades sanitarias, así como el uso del servicio de mensajes SMS en caso de que los empleados presenten síntomas del coronavirus.

También se programará la entrada y salida de los trabajadores con horarios de descanso y comida escalonados para evitar concentraciones y garantizar la sana distancia de un metro y medio.

Además, el personal mayor de 65 años de edad deberá quedarse en sus casas y las empresas cons-



tructoras deberán garantizar el pago de sus salarios de manera íntegra. También se implementarán acciones de sanitización de vehículos y herramientas.

Destacó que el propósito es evitar en la medida de lo posible la suspensión de las obras y con ello afectar las fuentes de trabajo que éstas generan, pero en caso de que sea necesario detenerlas, se emprenderán las acciones necesarias para garantizar la estabilidad y seguridad de cada uno de los frentes y se buscará respetar los contratos de las mismas para evitar despidos.

Esteva Medina agregó que en caso de presentarse contagios, el protocolo establece que se deberá informar de manera inmediata a la secretaría y entregar el listado del personal con que se haya tenido contacto los últimos 15 días, además de que los centros de trabajo deberán ser desinfectados y

▲ **Obras de ampliación de la línea 3 del Metrobus sobre la avenida Cuauhtémoc.** Foto Cristina Rodríguez

monitorear al resto del personal que no haya tenido contacto con el enfermo.

Entre las obras que se realizan en la ciudad se encuentran la ampliación de la línea 12 del Metro, las líneas 1 y 2 del Cablebús, centros comunitarios Pilares) y la planta de selección de residuos sólidos de Vallejo, así como obras de infraestructura vial como banquetas, guarniciones, cruceros seguros y bacheo.

El secretario manifestó que estas medidas también aplican para obras privadas, aunque destacó que también la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción recientemente dio a conocer su propio protocolo de actuación.

Anuncian medidas para evitar el freno de obras en la CDMX por COVID-19

[Mariana Martell]

Con 82 casos confirmados de COVID-19 en la capital del país, el gobierno de la CDMX ha informado que, a pesar de la situación, las obras públicas y privadas podrán continuar operando, siempre y cuando cumplan al pie de la letra con las normas emergentes para salvaguardar la salud de los trabajadores y continuar generando empleos.

La Secretaría de Obras y Servicios local explicó que los protocolos establecen que en cada obra debe existir un responsable que deberá gestionar las acciones ante la contingencia.

Asimismo, se deberá llevar un riguroso registro de los trabajadores que acuden diariamente a laborar, a quienes al momento de su entrada diaria se les deberá de tomar la temperatura, misma que no deberá exceder los 38 grados. También garantizar el suministro de agua, gel antibacterial y demás material sanitario al interior de la obra son algunas de las nuevas medidas que las constructoras deberán seguir.

Las construcciones deberán colocar en todos los accesos, salidas y baños carteles con las medidas para evitar la propagación del virus, la forma correcta de lavarse las manos y la explicación del servicio por SMS para detectar la enfermedad.

Todas las personas mayores a 65 años deberán de permanecer en casa

con goce de sueldo, durante los días que la contingencia sanitaria se extienda y los campamentos y dormitorios al interior de las obras deberán ser evitados y/o suspendidos.

Jesús Esteva Medina, secretario de Obras comentó que este protocolo para las obras en proceso de construcción fue publicado en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad el día 24 y detalla: "Básicamente medidas que tienen como objetivo asegurar que se hagan efectivas las acciones que ya se vienen mencionando desde el gobierno federal y desde el gobierno local que hay que cuidar".

Esteva Medina informó que en caso de ser necesaria la suspensión de las obras, los empleadores deberán asegurar el cumplimiento del contrato de trabajo de cada colaborador a fin de evitar despidos masivos.

De igual forma, las constructoras tendrán que asegurar la estabilidad de todos los elementos que integren la obra ante algún tipo de movimiento telúrico y mantener debidamente las señalizaciones necesarias a fin de evitar accidentes.

La construcción de la línea uno y dos del Cablebús, la ampliación de la línea 12 del Metro, la construcción de los PILARES, puentes vehiculares, obras de infraestructura vial y la restauración del Ángel de la Independencia, serán algunas de las obras públicas que deberán incorporar este protocolo.

PERSONAS EN SITUACIÓN DE CALLE.

Por su parte, Almudena Ocejo Rojo, titular de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social de la CDMX, comentó que el gobierno central también

27 MAR 2020

Página: 12 Sección: METRÓPOLI

◆ El gobierno capitalino informó que se aplicarán protocolos para impedir el contagio entre los obreros; también implementarán medidas para cuidar la salud de las personas en situación de calle

CUARTOSCURO

cretaría realiza por medio de brigadas que recorren las calles para atender a las personas, continúa, por tal motivo cuatro brigadas permanecen visitando las alcaldías con las zonas en donde el 80 por ciento de la población en situación de calle vive.

Todo el personal de estas brigadas acude equipado y debidamente capacitado para poder atender y detectar a alguna persona enferma, situación que hasta el día de hoy no ha ocurrido.

En el caso de encontrar alguna persona con síntomas, ésta deberá ser trasladada al Centro de valoración para su atención médica y aislamiento.

Respecto a los 423 comedores comunitarios que el gobierno de la CDMX tiene, 388 continúan abiertos pero con servicio de comida para llevar, así como también 10 comedores públicos, tres emergentes que atienden a damnificados y migrantes y 10 camiones que brindan alimentos al exterior de hospitales.

ha empezado a implementar medidas sanitarias para cuidar la salud de las personas que actualmente se encuentran viviendo en la calle.

Alrededor de 2 mil 150 personas en situación de calle se encuentran viviendo dentro de los Centros de Asistencia e Integración Social (CAIS), de las cuales aproximadamente el 45 por ciento corresponde a personas mayores de 60 años, grupo que representa el principal sector vulnerable ante el coronavirus.

Ante ello, las visitas a estos centros han sido canceladas, mientras que al interior el ingreso de personal debe ser bajo el cumplimiento riguroso de las medidas de sanidad.

A los residentes les es tomada la temperatura dos veces al día a fin de detectar algún síntoma del virus.

Sin embargo, el trabajo que la Se-

Ya sólo operan áreas clave en el gobierno federal

Casi un mes después del primer caso de COVID-19, el gobierno mexicano suspendió a partir de este jueves las actividades no esenciales de la administración federal, por lo que solo operarán áreas consideradas estratégicas, como salud, seguridad pública, energía y agua.

La parálisis de las dependencias sorprendió a ciudadanos como Martín Gutiérrez, un hombre de la ciudad de Guanajuato que se trasladó a Ciudad de México para realizar un trámite en la Secretaría de Gobernación (Segob), donde externó su molestia por las medidas, inauditas para el Gobierno.

“Prácticamente está todo paralizado. El trámite mío nada más era entregar documentos en oficialía de partes, que no hay ningún problema en entregar mis documentos. Yo sugiero que la gente no se crea esta falsa pandemia”, contó a Efe.

Tras resistirse a medidas drásticas, el Gobierno de México entró esta semana en la fase 2 de la epidemia del coronavirus, cuando ya se producen contagios comunitarios. Actualmente, hay seis fallecidos confirmados oficialmente y 475 casos.

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció este jueves, en su conferencia matutina, que incorporará una adenda a un decreto emitido esta semana en el que pedía a las empresas excusar a sus empleados con goce de sueldo, sobre todo adultos mayores y mujeres embarazadas.

“En el caso de los trabajadores del gobierno también, si no tienen

Salud, seguridad pública, energía y agua, entre las que están en funcionamiento

una función necesaria de servicio a la población pueden estar en sus casas”, manifestó el mandatario, al agregar que mantendrán “el mismo ingreso y las mismas prestaciones”.

Cierre a medias

En un recorrido por la capital mexicana, Efe constató un contraste en las medidas que toman las dependencias.

El principal acceso de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) permanecía cerrado bajo resguardo de empleados de seguridad con mascarillas, con solo una puerta trasera abierta donde guardias repartían gel antibacterial para algunos funcionarios.

La sede de la Segob y algunos edificios de la Secretaría de Bienestar estaban abiertos, pero con mayores restricciones de acceso.

En tanto, el Senado de la República concluyó esta semana su periodo ordinario de sesiones, pero instaló una comisión permanente para atender legislación relativa al coronavirus, por lo que empleados de la Cámara Alta tomaban la temperatura a quienes tenían que ingresar.

Otras dependencias, como el Servicio de Administración Tributaria (SAT), permanecían abiertas con el número usual de empleados, pero con horarios limitados de atención al público.

En el ámbito local la decisión depende de cada Gobierno estatal, como mostró el caso de Verónica Chacón, trabajadora del Sistema de Transporte Colectivo (STC) del Metro de Ciudad de México que reconoce la labor fundamental que debe desempeñar.

“Soy conductora, entonces para mí realmente esta situación no existe. Ahorita es mi día de descanso. Hay que hacer las cosas, hacer pagos, ir al banco, etcétera”, dijo a Efe.

Proteger la economía

En la rueda de prensa presidencial, Hugo López-Gatell, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, argumentó que México no puede restringir la actividad económica como en otros países por la desigualdad existente.

De forma similar, empresarios como Ricardo Salinas Pliego, fundador de TV Azteca y Grupo Salinas, han pedido no frenar la economía por el virus.

“Sabemos que el miedo es muy mal consejero; en cambio, la razón nos dice que la vida debe continuar. La decisión de frenar la marcha de un país no produce nada positivo, sobre todo cuando se basa en el miedo, en una falsa premisa: que el COVID-19 significa muerte”, tuiteó Salinas esta semana. (EFE)

CORONAVIRUS Alerta mundial

Cae recaudación en transporte por crisis: Semovi

- Se tiene una reducción de 46.54%, afirma Movilidad
- Metrobús deja de percibir 3 millones 407 mil 360 pesos

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Ante la disminución de la afluencia de usuarios en la Red de Movilidad Integrada de la Ciudad de México que se ha registrado por la emergencia sanitaria ante el Covid-19, ha habido una reducción promedio en el peaje de 12 millones 080 mil 436 pesos, es decir 46.54% de los 25 millones 954 mil 875 pesos que reciben las arcas capitalinas en un día laboral.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Andrés Lajous Loeza, secretario de Movilidad local, aseguró que esta disminución en el peaje no afecta la operación, dado que a los transportes públicos que dependen del gobierno se les otorga un presupuesto anual. “En este momento no tenemos considerado una afectación, hay una reducción en el recaudo, pero no de una manera tan sustantiva que afecte los presupuestos asignados”, dijo.

Comentó que pese a que han bajado los ingresos por peaje, no se prevé un aumento de tarifa próximamente y también aseguró que la movilidad en el Valle de México es-

“(…) No tenemos considerado una afectación, hay una reducción en el recaudo, pero no de manera sustantiva que afecte los presupuestos asignados”

ANDRÉS LAJOUS

Secretario de Movilidad local

tará garantizada durante la contingencia sanitaria.

“No tenemos planeado que haya una reducción de capacidad, si no que se garantice que haya suficiente capacidad para que las personas puedan guardar su sana distancia. Sabemos que se recomienda no salir, pero para las personas que se ven obligadas a moverse, el chiste es que haya disponibilidad para que lo puedan hacer y que tengamos la capacidad para que, incluso ante una baja de afluencia, la gente guardé la mayor distancia”, dijo.

En un día laboral, al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, ingresan 17 millones 972 mil 209 pesos, no obstante durante la

contingencia ha bajado un 44.28% aproximadamente, es decir, que dejó de recibir 7 millones 958 mil 094 pesos.

En el caso del Metrobús, en un día laboral, el dinero que pagan los usuarios suman 6 millones 293 mil 609 pesos; pero ante la disminución de la afluencia en un 54.14%, ya no percibe 3 millones 407 mil 360 pesos. En tanto, en la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) registró una disminución de 435 mil 121 pesos, luego de que el número de usuarios cayó 38.64%, cuando al día capta un millón 126 mil 091 pesos.

Y en el Servicio de Transportes Eléctricos, en el Trolebús hubo una reducción de 47.38% de usuarios, por lo que de los 316 mil 198 pesos que ingresan en un día laboral, no ha recibido 149 mil 814 pesos.

Mientras que en el Tren Ligero, de los 246 mil 766 pesos, se dejaron de recibir 130 mil 045 pesos, es decir, 52.70% de pasajeros.

Ayer, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que ha disminuido 65% el aforo de perso-

nas y vehículos en las calles de la capital. En cuestión de transporte público, refirió que el Metro todavía hay estaciones saturadas, por lo que ya se están tomando algunas medidas.

“Las de más saturación siguen siendo la línea A y la B, que viene gente del Estado de México que no tiene otra forma de trasladarse, dado que no se han cerrado muchísimos establecimientos y en las otras hay una reducción, como promedio”, dijo.

De acuerdo con el último reporte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, tras la emergencia sanitaria se ha registrado un decremento de 61% en los niveles de congestión vial en la capital y el tránsito se asemeja al de un domingo habitual en la Ciudad de México, lo que permite observar que los ciudadanos han cooperado con las medidas implementadas en la Ciudad de México por la emergencia. ●



KARINA CONTRERAS, EL UNIVERSAL

El Metro tiene ingresos de 17 millones 972 mil 209 pesos en un día laboral; por baja de usuarios dejó de percibir 7 millones 958 mil 094 pesos.

Baja 60 por ciento afluencia de usuarios en el transporte

POR AIDA RAMIREZ MARIN

Entre el 4 y 25 de marzo, la Red de Movilidad Integrada del Gobierno de la Ciudad de México registró hasta un 60 por ciento una baja general en la afluencia de usuarios en los distintos medios de transporte.

Lo anterior, se aseguró, debido a la medida de la Jornada Nacional de Sana Distancia implementada por la pandemia del coronavirus.

Asimismo, y de acuerdo a la última medición de circulación vehicular en la capital del país, éste ha descendido en 65 por ciento, mientras que en el Metro y Metrobús llega a ser del 70 por ciento, en hora pico.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que el Sistema de

Transporte Colectivo ha tenido una reducción del 44.28 por ciento, mientras que la del Metrobús ha sido del 54.14 por ciento.

En el caso del Metro, dijo que hay algunas estaciones donde hay más saturación, pero se están tomando algunas medidas también, en tanto que las líneas A y la B, son en las que más gente aborda del Estado de México, quienes no tienen otra forma de trasladarse hacia el centro de la Ciudad de México.

Las unidades de RTP han tenido una reducción de 38.64 por ciento; en el tren ligero bajó la afluencia en 52.70 por ciento; y el Trolebús, es de 47.38 por ciento.

El transporte que ha presentado el mayor descenso de uso con un 66.51 por ciento, es el Sistema de Bicicletas Compartidas Ecobici.



Covid-19

Se quedan en casa

La afluencia en el transporte público de la Ciudad de México ha caído hasta la mitad entre el 4 y el 25 de marzo.

54%

cayó la demanda
en las 7 líneas
del Metrobús.

52%

es la reducción
reportada
en el Tren Ligero.

47%

decreció la afluencia
de traslados
en el Trolebús.

44%

bajó la cantidad
de usuarios
en el Metro.

38%

menos usuarios
en las unidades
de la RTP.

LUCE PARADERO DE PANTITLÁN DESIERTO POR VIRUS

Solos y parados

Estima la Semovi
que se ha reducido
hasta en un 50%
uso del transporte



■ Ya no saben
qué hacer los
choferes para
'matar' el tiempo.

IVÁN SOSA Y AMALLELY MORALES

Una extensa fila de minibuses y autobuses se aprecia en el paradero Pantitlán, ante la ausencia de pasajeros.

Las rutas que trasladan a miles de residentes de Ciudad Nezahualcóyotl, Chimalhuacán o La Paz, hacia la Ciudad de México están desoladas.

"Está muy duro, y si van a cerrar el Metro no sabemos qué vamos a hacer", comentó el conductor Gianay, de la ruta a la Colonia El Sol.

En la avenida Canal de Churubusco, un kilómetro de unidades forma una fila de Pantitlán a la Calzada Ignacio Zaragoza.

Los andenes de las cuatro líneas del Metro que confluyen en la terminal Pantitlán, así como el Tren Ligero y el Mexibús rumbo al Estado de México lucen escasos usuarios.

Eso ha sucedido del 4 al 25 de marzo y se estima que se ha reducido hasta un 50 por ciento.

A su vez, la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que el Metrobús es el transporte que más ha disminuido el número de usuarios, en un 54 por ciento.

Además, el tren ligero reportó una reducción del 52 por ciento, el trolebús del 47 y el Metro del 44 por ciento.

LA REDUCCIÓN DEL PEAJE
EN LA RED DE MOVILIDAD INTEGRADA de la CDMX
ha disminuido hasta un **36.5%**, debido a la
emergencia por el **COVID-19**. La **SECRETARÍA DE**
MOVILIDAD capitalina aseguró que pese a la baja de
usuarios, **NO SE PREVÉ AUMENTO DE TARIFA**. El
STC METRO, durante la contingencia, ha tenido una
DISMINUCIÓN DE USUARIOS DEL 40%. En el caso
del **METROBÚS**, la afluencia **BAJÓ 30%**. Unidades de
RTP Y TROLEBUSES disminuyeron su peaje un **16%**
Y 40%, respectivamente.

ARCHIVO. EL GRÁFICO



CÓDICE

La Guardia Nacional y los saqueos

Juan Manuel Asai

jasaicámacho@yahoo.com

Twitter: @soycamachojuan

La continuidad del abasto es clave para superar la contingencia del coronavirus. Es un factor logístico estratégico. De modo que los saqueos a tiendas de autoservicio son absolutamente inadmisibles, ya que es necesario que las tiendas se mantengan abiertas, ofreciendo sus productos y atendiendo las necesidades de los ciudadanos.

Los ataques a las tiendas se han multiplicado porque los saqueadores se salen con la suya. Quedan impunes y la impunidad, lo sabemos, es la invitación para

repetir. No crea el lector que roban alimentos para la cuarentena, nada de eso, sino que, como ocurre cuando algunas ciudades pierden el fluido eléctrico, van por las pantallas, computadoras, teléfonos celulares y electrodomésticos. Es, en una palabra, un robo y debe ser tratado como tal.

En este espacio quedó dicho que la Guardia Nacional tendría un papel protagónico en la crisis, pero no pensé que tan rápido y como consecuencia de los asaltos masivos. La Guardia debe y puede evitarlos sin recurrir a la represión letal ni nada por el estilo. Este cuerpo policiaco tiene capacidad para adelantar el ataque, detectar las convocatorias por redes sociales y reaccionar muy rápido para evitar que se salgan con la suya. Tiene un equipo para analizar las cintas de las videocámaras. Muchos de los saqueadores van armados con tubos o bates, pero algunos portan armas de fuego, lo que ya supone una agra-

vante que debe servir a los jueces para tenerlos detenidos un buen tiempo.

En un escenario descompuesto en el que no haya víveres, los asaltos en grupo a tiendas para obtener comida se entenderían como una señal de desesperación, pero estamos por fortuna lejos de eso. Los saqueos han ocurrido en tiendas en Edomex, CDMX, Puebla, Veracruz, Chiapas, Quintana Roo y Oaxaca. Cada entidad tiene su propia policía, pero la Guardia Nacional tiene por definición capacidad de actuar en todo el territorio nacional.

Es importante, muy importante, enviar el mensaje de que la situación está y estará bajo control y que las fuerzas de seguridad, que para eso están, harán su trabajo.

EL METRO Y LAS CÁRCELES. No parece haber solución, pero tendremos que encontrarla. Aplicar la estrategia de la Susana Distancia en el Metro y en las cárceles no será nada fácil, pero hay que evitar a como dé lu-

gar que se conviertan en focos de contagio en los próximos días. En el Metro, dicen algunas cifras, se ha reducido el número de usuarios hasta la mitad, pero la verdad es que incluso así es imposible que haya una distancia prudente de metro y medio entre cada usuario, simplemente es casi imposible y la gente lo usa porque tiene necesidad de seguir en movimiento.

La crisis ha desnudado una brutal vulnerabilidad del país: los millones de familias que tienen su sustento en la informalidad, que viven al día y que no pueden darse el lujo de quedarse en casa porque si lo hacen no comen. Ese aspecto, la informalidad, puede ser la autopista para el establecimiento del coronavirus en el país.

En las cárceles ya se han registrado motines en demanda de medidas preventivas y de material para lavarse las manos o gel antibacterial. Pueden registrarse connatos de violencia que agudicen la crisis que toca a la puerta.

27 MAR 2020

Página: 2 Sección: OPINIÓN

Pandemia

ELENA PONIATOWSKA

Las últimas declaraciones en torno al coronavirus dan en qué pensar. Miguel Barbosa, gobernador de Puebla, nos dice con sus ojos de oso panda que los ricos que viajaron a Europa contagian a los pobres (entre quienes se cuenta).

Carmen Salinas aseguró que Dios castigó a los chinos por comer perros y gatos; Ricardo Salinas Pliego declaró que la vida no puede detenerse, hay que salir a la calle a luchar; Carlos Slim donó mil millones de pesos para ventiladores; Germán Larrea regaló un hospital en Juchitán, Oaxaca, que será administrado por la Sedena, y Lady Gaga y Giorgio Armani enviaron su apoyo a México. Futbolistas europeos como el sueco Zlatan Ibrahimovic también nos regaló el producto de sus goles.

A través de sus conferencias estupendamente bien documentadas y dichas con severidad, el doctor Hugo López-Gatell se está convirtiendo a pasos agigantados en *Superman, Batman y Tarzán*.

Las mujeres permanecemos extrañamente a la expectativa, pero la estadounidense Rihanna donó 5 millones de dólares producto de su canto.

En las *mañaneras* a pesar de tener que remar a contracorriente entre un mar de descalificaciones y desquites, Andrés Manuel López Obrador intenta el balance entre las medidas de prevención médica y la salud de nuestra economía: léase Pemex.

El epidemiólogo Gustavo Reyes Terán, coordinador de los Institutos Nacionales de Salud y Hospitales de Alta Especialidad, me concedió una entrevista en la que afirma:

“Nuestro coronavirus se parece mucho al SARS de 2002 –los dos comparten estructura porque en 80 por ciento vienen del murciélago; antes de llegar al humano se alojan en otro animal. En el caso del SARS de 2002, fue una civeta, una especie de mapache, y en el caso de este coronavirus todo indica que es el pangolín; el único mamífero con plumas que es un platillo exótico en Oriente.”

–Pero en México no tenemos ningún pangolín, ni siquiera en el zoológico.

–Se confina a China y de ahí salta al humano. Los pangolines tienen dos mutaciones transmisoras de persona a persona; brincan la barrera de la especie, cosa muy difícil en los virus. Normalmente, cuando saltan de una especie a otra, por ejemplo, al humano, pierden virulencia, pero en este virus adquieren una alta transmisibilidad y es letal.

No es tampoco una influenza. La influenza ataca a los jóvenes, da un cuadro gripal muy fuerte, con fiebre, dolor de cabeza, dolor de cuerpo, dolor de garganta, tos; puede causar neumonía y mandarlo a terapia intensiva pero ahí se detiene. En mayores de 60 años, el coronavirus ataca fuerte y mata a la gente.

La pandemia más grave que habíamos vivido en los últimos 200 años fue la gripe española o el flu español de 1918, la “influenza” que mató a más de 50 millones de personas en el mundo. En 1957 o 58 sufrimos otra influenza pero el número de muertos nunca se acercó a 50 millones. En 1967-68, más o menos, tampoco hubo la cantidad de muertos del flu español. De ahí hasta 2009 cuando todos usamos cubrebocas, pero no tuvimos que recluirnos en casa. El virus tuvo una tasa de mortali-

dad muy baja, menor de 0.5 por ciento y eso ayudó a que no hubiese tantos muertos. Atacó a muchos jóvenes, en particular a los que tenían sobrepeso y desde entonces tememos al virus de la influenza.

Normalmente, la población sufre cuatro coronavirus humanos, cada año, que cubren 10 o 30 por ciento del país, sobre todo en época de frío, pero no es letal: es un catarro común. La que peligra es la persona arriba de 60 años, que tiene alguna enfermedad crónica: hipertensión, diabetes, enfermedades del corazón, como es tu caso, o enfermedad pulmonar crónica o renal crónica y sobrepeso. Si a los 40 años tienes hipertensión arterial o diabetes o las defensas bajas tienes riesgo de morir más rápido. En México hay alrededor de 10 millones de personas arriba de 60 años. Si el virus infecta a 30 por ciento de esa población hablamos de más de 3 millones de personas mayores de 60 años, entre 60 y 80 años, 15 por ciento tiene probabilidad de morir. Entre 70 y 80 años, se moriría 8.5 por ciento; entre 60 y 70 años, se moriría 3.6 por ciento.

Aunque la influenza mata a las personas arriba de los 60 años no lo hace como este coronavirus, que además se transmite con más facilidad. Cuando aparece un virus nuevo, no hay defensas en su contra; tú, Elena, a tus 88 años eres completamente susceptible porque no hay sistema inmune que tenga una memoria para atacar ese virus, pero si te salvas, te vuelves inmune. ¿Cuánto dura esa inmunidad? Quizá meses, quizá años, no se sabe, pero sería extremadamente raro que te volvieras a infectar. En los jóvenes lo más probable es que les dé una gripa porque tienen buena respuesta de anticuerpos

PANDEMIA.

que neutralizan el virus, no así con mayores de 60 años.

—¿Hay algún tipo de tratamiento?

—No hay tratamiento para el coronavirus, no hay vacuna. Para la influenza sí hay vacuna. Quizá a finales de año tengamos una, trabajamos por etapas.

—Dicen que hay reincidencias, ¿es cierto eso?

—En ciencia nunca puedes decir que “no” pero, hasta ahorita, sería una en miles.

—Doctor Reyes Terán, la táctica ahorita es que nos enfermemos poquito a poquito, que la curva de crecimiento sea muy suave para que los enfermos graves que requieren ventiladores quepan en los hospitales...

—La curva epidémica —el médico la dibuja en la mesa— si la dejamos sola, hace un pico y luego baja. Si tú tienes un problema respiratorio y vienes de China, de Italia, de Irán, de Japón, de Corea del Sur, de Francia, de España, de Estados Unidos, de Inglaterra donde ya hay transmisión, te conviertes automáticamente en sospechosa, si resultas positiva y sabemos de dónde vienes es muy posible que te salves porque tenemos la trazabilidad del virus (fase 1). Estamos ahora en la transmisión comunitaria del virus (fase 2), es más difícil controlar porque no podemos rastrear contactos. En salud pública, la manera de contener una epidemia al máximo, es aplicando tres conceptos básicos: 1. Detectarlo rápidamente, porque entre más rápido lo detectas más retrasas la otra fase de transmisión comunitaria; segundo, aislar a la persona, que no se le acerque nadie, y tercero, estudiar a quienes contactaste. En el momento que pierdes contacto, pierdes el control. Las personas que hemos hospitalizado tienen más de 60 años, una enfermedad crónica de cora-

zón, pulmones, riñones, falta de aire y ellas sí corren peligro. Si el virus infecta a menores de 50 o 60 años, se presenta como una gripe, pero la población de 10 millones de adultos mayores, arriba de 60 años puede llegar al hospital por falta de aire.

—Se dice que no hay camas, no hay ventiladores ni medicamentos...

—Nuestros servicios hospitalarios están a la altura. Ningún país del mundo está a la altura de una pandemia. No hay medicamentos para el coronavirus. Muchas personas requieren cuidados intensivos, oxígeno o ventilador porque, si no, se mueren. Obviamente en América Latina no tenemos las condiciones de los países del primer mundo. ¿Qué hacer para no saturar los servicios de salud? Detectar rápido, aislar a la persona y estudiar a sus contactos. La distancia social, la sana distancia significa: no te acerques, lávate bien las manos; que los niños no vayan a la escuela, los adultos no vayan a trabajar, no utilicen el Metro ni otro transporte colectivo. Una epidemia o una pandemia, un virus emergente se transmite por vía respiratoria, basta que uno estornude o tosa y te salpique con gotitas de saliva para que te contagies; la pandemia es muy dinámica y está en evolución. Si esta curva no se mitiga, ningún país puede controlarla ni atenderla (Estados Unidos tiene la mayor cantidad de camas de cuidados intensivos por cada mil habitantes). En México, como en cualquier país de Latinoamérica, faltan camas, ventiladores mecánicos, monitores para signos vitales de tiempo completo para saber cuánto oxígeno tienes en tu sangre, ultrasonido, equipos de rayos X portátil. Lo que sí tenemos es personal calificado.



**Javier
Solórzano
Zinser**

solorzano52mx@yahoo.com.mx

• QUEBRADERO

En el día tras día (3)

Las medidas más drásticas están por venir, la referencia es importante porque en la gran mayoría de los casos nos está costando trabajo estar guardados.

Para lo que viene recordemos de nuevo las enormes dificultades que para la gran mayoría de la población significa quedarse en casa por su cotidiana urgencia económica. Ya se aprecian los grandes apuros que mucha gente está teniendo, mantenerse guardados significa tener dinero para el diario o no tenerlo.

La vida del comercio informal, particularmente quienes se encuentran cerca del Metro, ya empieza a sentir los estragos de la falta de clientes y van rumbo a la crisis por la falta de ellos, y también por el qué hacer con toda la mercancía; son productos perecederos que no colocan fácilmente.

Si bien estos días ha ido disminuyendo el tránsito de automóviles y personas todavía se mantiene movimiento en las calles. Viene un fin de semana que se adelanta será complicado. El coronavirus se ha ido asentando y permeando en el país, una de las razones está en que se está cumpliendo parte del ciclo que lleva a cabo el virus para desarrollarse.

Se han ido cumpliendo como cada quien puede las indicaciones de las autoridades. Con base en la experiencia en otras naciones y la información de los especialistas, estamos cerca de entrar al momento más delicado y riesgoso de la pandemia. Las grandes dificultades vienen con la posibilidad de un mayor número de contagios y la capacidad de atender a todas las personas que pudieran ser contagiadas.

Hay que asumir que la estrategia del Gobierno pudiera llevar a un mayor confinamiento buscando limitar el número de personas infectadas. No se sabe cuál será el resultado de esta estrategia, en algún sentido es diferente de lo que han hecho otros países.

EU, que se supondría tendría todos los elementos para enfrentar al virus, tiene hoy el mayor número de casos superando a China e Italia; el coronavirus sigue siendo una especie de Caja de Pandora.

Otro factor a atender es que en la medida en que va pasando el tiempo nuestros temores empiezan a crecer. La encuesta de Consulta Mitofsky sobre Covid-19, dada a conocer ayer, muestra cómo van creciendo nuestros miedos. Un dato relevante es que el miedo a morir por coronavirus estaba el 16 de marzo en 32.4, en tanto que el 25 de marzo subió a 50.4.

Otra referencia significativa de la encuesta es que muestra cómo vamos viendo y sintiendo las cosas. El miedo a contraer la enfermedad creció del 15 de marzo que estaba en 57.2, al 60.4 el pasado miércoles, lo cual seguramente seguirá creciendo.

EN EL DÍA tras día no se ve que en el corto plazo vayan a cambiar las cosas. Los ciudadanos estamos materialmente en manos de las autoridades quienes a estas alturas ya no deben permitirse salidas en falso y menos señales encontradas, como ha sucedido en varias ocasiones

En el día tras día no se ve que en el corto plazo vayan a cambiar las cosas. Los ciudadanos estamos materialmente en manos de las autoridades quienes a estas alturas ya no deben permitirse salidas en falso y menos señales encontradas, como ha sucedido en varias ocasiones. Lo que se haga a partir de ahora tendrá todo tipo de consecuencias, porque el virus está asentándose en el país.

Es evidente que la sociedad no está conforme del todo con el manejo que se ha hecho ante el virus. El desgaste prematuro del Presidente, a pesar que conserva alto nivel de aceptación y popularidad, está pasando por su momento más delicado desde que ganó las elecciones.

No se gobierna para quedar bien, pero en un momento como éste no se debe mantener a la población dividida, es el tiempo de la suma y ya vendrán otros momentos, que por ahora no queda claro cuáles podrían ser.

Mucha gente está tomándole distancia al Presidente. López Obrador debe saberlo interpretar, porque detrás de ello hay más que filias y fobias, está lo que muchos ciudadanos piensan de su Gobierno.

En el día tras día es igual de importante atacar al virus que estar cohesionados para ello.

● **RESQUICIOS.**

Los próximos días podríamos saber cuál es la causa de la gran diferencia del número de personas infectadas entre los estados del sur de EU y el norte de México. Confunde el hecho y más siendo una frontera tan porosa.

Twitter: @JavierSolorzano

La sana distancia y el silencio prudente



La sociedad, y el Gobierno (vamos a englobar Gobierno al federal y los estatales) han tomado medidas para disminuir el riesgo de contagio por el Covid-19. La campaña de Susana Distancia ha sido bien recibida y se aplica en los lugares que se puede mantener el metro y medio de separación entre personas.

Susana Distancia tiene problemas en el Metro, por ejemplo, o en algunas sucursales bancarias y las filas de las cajas de los centros comerciales.

Uno de los efectos perniciosos de la pandemia es el exceso verbal de algunos actores de la vida política de nuestro país.

El caso más lamentable y triste es el que protagonizaron el miércoles el gobernador de Puebla, Luis Miguel Barbosa y el dueño de México, Libre Felipe Calderón, quien detentó la presidencia de México luego del fraude electoral de 2006.

Una lamentabilísima frase de Barbosa produjo el choque, permítanme decirlo así, entre iguales. El gobernador poblano aseguró que ser pobre significaba inmunidad ante una

enfermedad de ricos.

Calderón lanzó una puya en Twitter en contra de Barbosa. Dijo que el gobernador sí entraba en varias categorías de contagio, diabetes y obesidad, y afirmó que el mandatario estatal se asume falsamente como pobre.

El revire de Barbosa fue digno de la disputa entre ambos "todos estamos en riesgo, de contagio del Covid-19, incluyendo los borrachos. Como presidente usted causó más muertes de las que podría provocar el coronavirus".

Todo el pleito se dio en Twitter, es decir, guardaron Susana Distancia para insultarse. Se mostraron tal cual son. Ninguno tuvo la capacidad de recordar aquella palabra que las abuelas de nuestra generación nos recomendaron siempre. Prudencia.

Ni el poblano, ni tampoco el michoacano, están a la altura que demanda la actual crisis sanitaria y económica.

Calderón pretendía ser el opositor del presidente López Obrador, pero ya se puso en el nivel que tiene, ya no da para más.

El silencio prudente es aconsejable para los políticos hoy. Querer lucrar políticamente con la crisis del Covid-19 los va a llevar al precipicio.

Señores políticos, el silencio es hoy, su bien máspreciado. Calladitos no se ven más bonitos, pero sí se los vamos a agradecer.

La Letrina. ¿Qué es primero, la salud o la economía? Ahí está el dilema.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de **24 HORAS**.



LEE MÁS COLUMNAS

27 MAR 2020

SOLIDARIDAD SOCIAL • MAGÚ





Los capitalinos salen a las calles en medio de restricciones sanitarias por Covid-19

TRAS EL ANUNCIO del gobierno federal de cerrar todas sus oficinas, salvo aquellas actividades denominadas como esenciales, las calles de la Ciudad de México lucieron semivacías; la gente que rompió la cuarentena para salir a trabajar o atender sus negocios y compromisos, usó cubrebocas y gel en la mano para protegerse contra el Covid-19.



FOTOS: LUCÍA FLORES Y NICOLÁS TAVIRA

NOTICIAS



ANIPAC

Pide separar los cubrebocas y pañuelos

Para evitar el contagio. Con el objetivo de prevenir la propagación del Covid-19, la Asociación Nacional de Industrias del Plástico (ANIPAC) pidió a la población separar los productos desechables como pañuelos, cubrebocas, entre otros similares, en bolsas especiales del resto de la basura.

En un comunicado, la ANIPAC sugiere que sean depositados en una bolsa plástica, y no en contenedores de residuos orgánicos, inorgánicos, reciclables o en el entorno.

Asimismo, indicaron que, ante la emergencia sanitaria es recomendable usar plásticos desechables para que no tengan que lavarse.

— *Redacción*

LOS DEJAN EN RECLUSIÓN

Procesan a policías por vagonero

POR GERARDO JIMÉNEZ

gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Los policías auxiliares Cristhian Adrián R. e Iván Alejandro P. fueron vinculados ayer a proceso por el delito de homicidio calificado por la muerte de Luis Octavio Vega, vendedor del Metro o vagonero quien murió el pasado 20 de marzo a consecuencia de una golpiza.

Un juez de control también determinó su reingreso al Reclusorio Oriente como medida cautelar de prisión oficiosa y fijó tres meses para el cierre de la investigación.

Durante la audiencia inicial, el juzgador calificó de legal la detención.

Los hechos ocurrieron la noche del pasado viernes, cuando presuntamente los policías detuvieron a un vagonero de aproximadamente 35 años de edad, a quien acusaron de robo, y posteriormente lo asesinaron a golpes en inmediaciones de la estación Pino Suárez.

Después del fallecimiento, otros vagoneros acusaron que no se trataba de un ladrón sino de un comerciante, por lo que exigieron justicia a las autoridades capitalinas contra los uniformados del sector 54 y 70.

El 21 de marzo elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvieron a los policías.

27 MAR 2020

Página: 20 Sección: COMUNIDAD

Vinculan a proceso a 2 policías por muerte de comerciante del Metro

ALBERTO JIMÉNEZ

Dos policías auxiliares de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX fueron vinculados a proceso tras ser detenidos por su probable responsabilidad en el delito de homicidio en agravio de un comerciante de la red del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Datos de prueba aportados por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) permitieron que un juez de control vinculara a proceso a los dos policías, por su probable responsabilidad en el delito de homicidio calificado, registrado en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Durante la audiencia inicial, el juzgador calificó de legal la detención, por lo que el representante social de la Fiscalía Central de Investigación para la Atención del Delito de Homicidio formuló la imputación correspondiente.

El juez impuso a los servidores públicos la prisión preventiva oficiosa, como medida cautelar, por lo que permanecerán internos en el Reclusorio Preventivo Va-



Protesta de comerciantes ambulantes del metro conocidos como vagoneros por la muerte de uno de sus compañeros.

ronil Oriente, mientras concluye el plazo de tres meses, fijado para la conclusión de la investigación complementaria.

Antecedentes del caso sostienen que dos elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), adscritos a la Policía Auxiliar, trasladaban por los pasillos de la estación Pino Suárez del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, a un hombre, detenido por el delito de resistencia de particulares, cuando éste se desvaneció; paramédicos que acudieron al lugar informaron que el hombre no presentaba signos vitales.

27 MAR 2020

Página: 13 Sección: *Policiá*