



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Transporte

SUBURBANO

Buscan más conexiones para llegar a Santa Lucía

POR JOSÉ DE JESÚS
GUADARRAMA H.

jose.guadarrama@gimm.com.mx

CAF México prevé que el gobierno federal podría apostar por la ampliación del ramal del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México a Jaltocan y no a Huehuetoca para conectar a la Ciudad de México con el aeropuerto de Santa Lucía.

Pese a que tanto la Subsecretaría del Transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México han adelantado que está considerada como alternativa la ampliación del tren suburbano de Cuautitlán a Huehuetoca para conectar al aeropuerto de Santa Lucía; expertos de CAF (concesionaria del tren suburbano) explicaron que en realidad sería el ramal de Lechería a Jaltocan la extensión que conectaría hacia esa nueva terminal aérea.

Sin embargo, precisaron que los estudios están en manos del Instituto Mexicano del Transporte (IMT) y que, si bien es

verdad que CAF ha preparado la integración de documento en busca de la extensión de Cuautitlán a Huehuetoca, también se ha preparado para el ramal entre Lechería y Jaltocan, que en este momento se está a la espera de que la SCT dé a conocer su determinación.

El tema es que la ampliación de Cuautitlán a Huehuetoca ha estado detenida debido a que el costo estimado hace varios años, y que requeriría de actualización, era de 6 mil 400 millones de pesos y CAF pidió al gobierno que participara en esa inversión, lo cual no ha sido posible ante el ámbito de restricción financiera y de austeridad.

Sin embargo, la ampliación Lechería a Jaltocan tendría un costo mayor, dado que es una ruta con más cruces transversales.



Foto: Héctor López/Archivo

La ampliación del Suburbano permitiría llegar a Santa Lucía más rápido desde el poniente.