

---

# Transporte

---

---



#MovilidadCDMX

# Empieza la renovación de taxis en la CDMX

POR DAVID MARTÍNEZ  
@TamarizDavid

**El presupuesto vendrá del Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón al que aportan las aplicaciones de transporte por aplicación**

**E**ste año se sustituirán seis mil taxis de la Ciudad de México (CDMX) con una inversión de 300 millones de pesos del Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón, dio a conocer el Gobierno capitalino. "Es un programa muy ambicioso de sustitución de los modelos antiguos para promover el transporte eficiente y sustentable, y tenemos el apoyo de Nacional Financiera", informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en una conferencia en la que dio a conocer el plan.

Los apoyos serán de 100 mil pesos para los taxistas que quieran cambiar su unidad por un vehículo híbrido y de 50 mil pesos para quienes lo hagan por uno con alto rendimiento de 15 kilómetros recorridos por un litro de combustible.

A partir del 24 de septiembre, los concesionarios podrán hacer su solicitud de crédito en el portal electrónico de la Secretaría de



Sheinbaum informó que los apoyos serán de 100 mil pesos para utes híbridos.

Movilidad (Semovi), anteriormente se hacía en el centro de atención El Coyol.

La intención de digitalizarlo es para evitar actos de corrupción como el "coytaje" por parte de presuntos gestores.

El titular de la Semovi, Andrés

Lajous, informó que los créditos serán otorgados por sorteo si es que la demanda rebasa el monto estipulado para este año. El 7 de noviembre comenzarán a dar los cheques.

Sin embargo, la entrega del Incentivo estará condicionado

a la chatarrización de la unidad antigua, lo que deberá ser demostrado a través de un certificado.

"El apoyo económico está condicionado a la chatarrización completa de la unidad a sustituir, es decir, nos van a tener que demostrar que efectivamente ha sido chatarrizada esa unidad para poder recibir el cheque, si no, no pueden recibir el recurso", informó Lajous.

El funcionario añadió que los concesionarios deberán tener todos los documentos del vehículo en regla y se dará preferencia a las unidades más antiguas y que emitan mayor cantidad de gases contaminantes.

Informó que para final del sexenio esperan que las 140 mil unidades del transporte público sean nuevas.

También se pide a los taxistas que la unidad comprada tenga

especificaciones técnicas como el alto rendimiento de combustible y de seguridad vial.

"En términos de seguridad vial, todos tienen que tener, evidentemente, cinturón de seguridad, bolsas de aire frontales y frenos ABS; también tienen que tener un sistema de anclaje para sillas de niños, es decir las sillitas de niños tienen que tener su lugar de donde se agarran, y el control electrónico de estabilidad, que es lo que permite que haya menos volcaduras", mencionó el titular de la Semovi.

Los nuevos taxis también deberán cumplir medidas básicas de accesibilidad inclusivas para personas que padecen alguna discapacidad.

"Es importante que las dimensiones de la cajuela tienen que ser aquellas en donde cabe una silla de ruedas, es decir, excluimos a los vehículos donde no cabe una silla de ruedas, y también se van a incorporar aditamentos de accesibilidad para comunicarse con los usuarios con discapacidad, como suele tener cierta señalización en braille", añadió Lajous.

**Ángel Espinoza,**  
abogado de la RTP

**// Inmediatamente, se levanta una denuncia por escrito la cual es ingresada a la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, ésta la turnará a la autoridad ministerial”.**

## Denunciará RTP asaltos a usuarios

AMALLELY MORALES

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) implementa una nueva estrategia para inhibir asaltos dentro de las unidades.

Tras el asalto en el que murieron dos pasajeros en una unidad sobre Circuito Interior, el equipo jurídico interpondrá denuncias por asaltos ocurridos dentro de los autobuses.

De acuerdo con Ángel Espinoza, abogado de la RTP, todas las denuncias necesarias se levantan sin importar

la hora, ni la ruta.

“La primera información este (equipo) jurídico la recibe a través de un correo electrónico”, dijo Espinoza.

“En éste nos indican que acaba de ocurrir un robo a bordo de equis autobús. Inmediatamente, se levanta una denuncia por escrito, la cual es ingresada a la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, ésta la turnará a la autoridad ministerial”.

Después, el personal de la RTP es citado ante el Ministerio Público para aportar todas las pruebas posibles, como las grabaciones de las cámaras y al operador que haya estado presente.

Estas denuncias no se levantaban porque los asaltos no generaban daños a los autobuses y la Dirección de la RTP consideraba que no existían las condiciones legales para realizar estos procedimientos, sumado a la falta de denuncias de los usuarios.

“Como servidores estamos obligados a presentar la denuncia al enterarnos de algún hecho”, explicó el abogado de la RTP.

Además de los protocolos de seguridad interna, la RTP es vigilada por elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

La Red de Transporte de Pasajeros ha pedido a la ciudadanía denunciar cuando sean víctimas de algún delito adentro de las instalaciones.



La Línea 1 de Metrobús renovará las unidades más antiguas.

## Jubilará MB 18 autobuses

AMALLELY MORALES

La Línea 1 del Metrobús tiene 18 unidades que 2019 saldrán de circulación y son identificables con un letrero en el costado derecho.

En las unidades se advertía a usuarios que éstas serán sustituidas por nuevas, toda vez que ya agotaron su tiempo de vida.

Previo a ser chatarrizadas, estas unidades salen a circulación sólo algunos días de la semana de Indios Verdes a El Caminero.

En ese sentido, la empresa Corredor Insurgentes SA (CISA), operadora de la Línea 1, anunció la adquisición de 10 nuevos autobuses biarticulados con los que completará, por completo, las unidades que empezaron en 2005.

Se trata de autobuses marca Volvo modelo 7300

Biarticulado con capacidad para 240 pasajeros para sustituir la flotilla vieja.

Con esto se incrementará la capacidad de transportación en el tramo de mayor demanda del corredor, correspondiente a 54 por ciento del servicio.

Las nuevas unidades están equipadas con tecnología de bajas emisiones contaminantes, sistema de frenos ABS antibloqueo y sistema ESR de estabilidad.

La flota de autobuses 2020 de la empresa CISA requirió una inversión de poco más de 100 millones de pesos y entrará en operación en la segunda quincena de septiembre.

El periodo de vida de los articulados es de un millón de kilómetros recorridos o de 10 años, de acuerdo con información del Metrobús.