

Transporte



■ El STE indicó que mañana se realizará la reapertura.

Trabajan a contrarreloj en obras del Tren Ligero

AMALLELY MORALES

La remodelación de las estaciones del Tren Ligero avanza a contrarreloj; mientras que hoy se cumple el plazo para su reapertura.

Aunque la sustitución de vías terminó el 31 de diciembre, las autoridades explicaron que necesitaban más tiempo para las pruebas preoperativas con los trenes en vacíos y que hoy sería la reapertura.

En un recorrido, REFORMA comprobó que las estaciones Las Torres y Ciudad Jardín son las que van más adelantadas, pues ya solo se recoge cascajo.

Sin embargo, desde La Virgen, los trabajadores continúan poniendo guías táctiles y otras adecuaciones con el objetivo de garantizar mayor accesibilidad y por razones de estética.

Las composturas y, por lo tanto el cierre, se realizaron en el tramo de Taxqueña a Estadio Azteca.

Y aunque se aprecia el retraso, el Sistema de Transportes Eléctricos (STE) aseguró que la reapertura se realiza-



■ En las estaciones aún se realizan adecuaciones para personas invidentes.

rá mañana, porque ya estará terminado.

Con una inversión de 280 millones de pesos, las vías fueron sustituidas para un desplazamiento más rápido, pues en algunos tramos la velocidad era de 10 kilómetros por hora debido a la antigüedad.

Ahora, se espera una velocidad de 50 o 60 kilómetros por hora y así reducir los tiempos de viaje y la frecuencia de paso de las unidades.

En tanto, en unos meses se intervendrá el otro tramo, de Huipulco a Xochimilco.



■ En 20 brigadas los vecinos de los Culhuacanes reunieron firmas para el Trolebús.

Piden Trolebús de Taxqueña a Culhuacán

AMALLELY MORALES

Vecinos de los Culhuacanes, en la Alcaldía Coyoacán, piden a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, restablecer la ruta de Trolebús que iba de Taxqueña a Las Bombas.

Los colonos entregaron a la Mandataria un oficio con mil 500 firmas en la audiencia matutina del 20 de diciembre y aseguraron que le han dado seguimiento a su petición, que fue turnada al

Sistema de Transportes Eléctricos (STE) y que ven viable la solicitud.

“Aquí está una de las partes más pobladas en habitantes y trabajadores pero, a excepción de alguna ruta de RTP, sólo tenemos transporte concesionado que cobra siete pesos.

“La experiencia que tenemos con la Ruta 1 es que se van peleando el pasaje, aunque no podemos generalizar, pero queremos aprovechar esta idea que trae la Jefa de

Gobierno de meter transporte no contaminante y seguro”, afirmó Gerardo Villanueva, uno de los colonos que impulsa la petición.

En 20 brigadas, los vecinos han dialogado sobre las ventajas de rehabilitar la ruta, sobre todo para sus bolsillos, por lo que confían en que su petición será escuchada.

“Antes existía una ruta que iba de Taxqueña hasta Avenida las Bombas”, recordó Villanueva, miembro del colectivo La Calle.