

# Transporte

Arranca el 15 de marzo

# Va *app* para taxis con banderazo de \$13.10

• Por Karla Mora  
karla.mora@razon.com.mx

A partir del 15 de marzo, taxistas de la Ciudad de México inscritos en la aplicación móvil "Mi taxi" podrán dar servicio mediante la solicitud de usuarios vía *app*, al igual que ocurre con servicios de chofer privado.

Con ello, los pasajeros que tengan la aplicación, a través de la plataforma "CDMX" (antes Alameda Central), podrán pedir un taxi desde donde se encuentren y sabrán la placa, la identidad del conductor y el tiempo que tardará en llegar.

La tarifa se sabrá al final del viaje, con un banderazo de 13.10 pesos, igual que los taxis de sitio.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que ésta es una de las medidas tomadas por su administración para eliminar la competencia desleal que existe entre las *apps* y los taxistas.

"La gran diferencia es que ésta la desarrollamos desde el Gobierno de la ciudad, no se contrató ningún software, a ningún desarrollador, es un desarrollo nuevo de la propia Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) y que está disponible de manera gratuita, tanto para los taxistas

**LA PLATAFORMA** es gratuita para los conductores y los viajeros; usuarios podrán corroborar placas del vehículo y datos del chofer; buscan eliminar competencia desleal con privados



Foto: Cuartoscuro

## o el dato

En octubre pasado, taxistas bloquearon diversos puntos de la capital en demanda de regular los servicios privados como Uber y Cabify.

como para los usuarios", explicó.

El titular de la ADIP, José Peña Merino, explicó que habrá un periodo de prueba de la *app* con los taxistas, del 17 al 28 de febrero; posteriormente, del 1 al 14 de marzo serán capacitados y en esta etapa, la aplicación será usada por funcionarios del Gobierno capitalino, quienes informarán de la operación.

Además, se mantiene la manera tra-

dicional de pedir taxis en la calle, los pasajeros elegirán si consultan las placas del vehículo en la *app*, en la que hay una modalidad para verificar si se trata de un taxi que ya se ha dado de alta en la plataforma.

Ayer, el Gobierno local anunció la segunda etapa de renovación de taxis, con una inversión de 260 millones de pesos, para dar apoyos a los concesionarios.

# Nueve firmas quieren Ecobici

## PLAN HACIA 2021

**Empresas que operan en ciudades de Europa y Latinoamérica están interesadas en su licitación**

**POR IONÁS LÓPEZ**  
jonas.lopez@gimm.com.mx

Nueve empresas que operan en ciudades europeas, latinoamericanas y mexicanas están interesadas en administrar Ecobici, el sistema de bicicletas públicas de la Ciudad de México.

Fernanda Rivera, directora de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que las firmas contestaron el cuestionario que lanzó la dependencia para sondear el mercado.

“Son empresas con experiencia en estos temas, no son empresas que nada más contestaron el cuestionario, sino empresas que están operando en diferentes ciudades en Europa, en América Latina, en ciudades mexicanas también”, dijo.

Luego de su primera década en operación, Ecobici se encuentra en un proceso de renovación total, actualización tecnológica y ampliación hacia zonas de alcaldías como Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Coyoacán y el oriente de Benito Juárez.

El proceso de renovación y expansión de Ecobici prevé tres fases, la primera es la planeación, que concluirá en los primeros meses de este 2020 y considera el sondeo del mercado para conocer nuevas tecnologías; en el primer semestre de 2020 se lanzará la licitación pública internacional e iniciará

la transición hacia el nuevo sistema, y en 2021 iniciará la expansión.

Ayer Ecobici cumplió diez años, tiempo en el que pasó de tres mil usuarios, en su primer año, a 323 mil.

Inició operaciones con 85 cicloestaciones y mil 200 bicicletas en un polígono de nueve kilómetros cuadrados, ahora ya son 480 estaciones y más de seis mil bicicletas en operación en 38 kilómetros cuadrados.

La Semovi planea con-

tar en 2021 con diez mil bicicletas en operación, cubrir un polígono de servicio de 72 kilómetros y alcanzar o superar a sistemas de Londres, Barcelona o Nueva York.



@EXCELSIOR

### PARECE QUE FUE AYER

La funcionaria de la cancelería recordó el lanzamiento de las bicicletas públicas.



### @Martha Delgado

Subsecretaria para Asuntos Multilaterales y Derechos Humanos de la SRE

¡Hoy celebramos 10 años del sistema @ecobici con casi ya 65 millones de viajes! ¡Gracias @m\_ebrar!

# Otorgan a Tren Maya 8.3 mmdp para Tramo 2

**LA LICITACIÓN** estable-  
ce que se le  
asignarán los  
mismos recur-  
sos en 2021 y  
2022; Fonatur  
también publica  
concurso quinto  
segmento

• Por Berenice Luna

berenice.contreras@razon.com.mx

**PARA EL SEGUNDO TRAMO** del Tren  
Maya, que va de Escárcega a Calkiní, el  
Gobierno federal prevé ejercer un monto  
de ocho mil 307 millones 680 mil pesos,  
los cuales provendrán del presupuesto  
de egresos de este año, señaló el Fondo  
Nacional para el Fomento al Turismo  
(Fonatur).

En la segunda licitación de la obra,  
publicada en CompraNet, el organismo  
señaló que al igual que el primer tramo,  
se trata de una licitación nacional e inter-  
nacional, para el segmento de 235 kiló-  
metros que prevé cinco estaciones en el  
estado de Campeche.

## • el tip

El proyecto ferroviario está contemplado  
para transportar turistas, pasajeros y mercan-  
cía; se estima que sus vagones sean parecidos  
al de los trenes de Miami y Berlín.

Al igual que el primer tramo, se trata  
de un contrato plurianual por lo que se  
ejercerá un presupuesto similar en 2021  
y 2022, según especifica el documento.

Las estaciones propuestas para este  
segmento son Escárcega, Campeche, Te-  
nabo, Helcechakán y Calkiní.

Asimismo, se prevé que el porcentaje  
del contenido nacional y el porcentaje  
mínimo de obra local sea de 30 por cien-  
to, por lo que el solicitante deberá cum-  
plir con esta cifra en materiales, maqui-  
naria y equipo de instalación permanente.

Sobre los plazos, el organismo prevé  
que la construcción de las vías férreas se  
realice a lo largo de 28 meses; se especifi-  
ca también que Fonatur tendrá que dar un  
anticipo de 15 por ciento sobre el monto  
total.

## LANZAN PREBASES PARA TRAMO

**5.** De la misma manera, el Fonatur dio a  
conocer las prebases para la Elaboración  
de Proyecto Ejecutivo, Suministro de  
Materiales y Construcción del eje multi-  
modal correspondiente al tramo Tulum-  
Cancún o Tramo 5, prevista ser lanzada el  
pasado 24 de enero.

Se trata de un segmento lineal de 135  
kilómetros con siete estaciones sólo en el  
estado de Quintana Roo: Akumal, Puer-  
to Aventuras; Xcaret, Playa del Carmen,  
Puerto Morelos, Aeropuerto de Cancún  
y Cancún.

Este tramo, señala el documento, con-  
templa utilizar el actual derecho de vía  
de la carretera federal Cancún-Tulum.

**1.4**

Mil kilómetros reco-  
rrerá el Tren, distribui-  
dos en 5 estados